

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την βελτίωση της προσβασιμότητας σε γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις περιοχών που βρίσκονται σε εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμού στις Δ.Ε Αμβρακικού και Δ.Ε Βλαχερνών, του Δήμου Αρταίων. Οι οδοί που βελτιώνονται ανήκουν στην κατηγορία ΑVI(Τριτεύουσα οδός) και η παρούσα μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις εγκεκριμένες ΟΜΟΕ και την εγκύκλιο 41/18-11-2005 (α.π.ΔΜΕΟ/α/ο/2006) του ΥΠΕΧΩΔΕ (νυν Υπ. Υποδομών & Μεταφορών).

Τα βασικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά οριζοντιογραφίας, μηκοτομής και τυπικής διατομής διατηρούνται σε μεγάλο βαθμό ακολουθώντας την υπάρχουσα κατάσταση και οι παρεμβάσεις αφορούν κυρίως εργασίες καθαρισμού φυτικών, εκσκαφής γαιωδών-ημιβραχωδών εδαφών, μικρού βαθμού αμμοχαλικοστρώσεις για την προσαρμογή των υφιστάμενων γεωμετρικών χαρακτηριστικών σε αυτά της μελέτης ,οδοστρώσεις (υπόβαση και βάση) και κατασκευή ασφαλοτάπητα.

Οι οδοί της παρούσας μελέτης περιγράφονται παρακάτω ανά Δ.Ε:

- **Δ.Ε ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ (Ανέζα&Ψαθοτόπι)**

Ημελέτη αφορά τη βελτίωση και ασφαλτόστρωση δυο (2) αγροτικών οδών στη Δ.Ε Αμβρακικού του Δήμου Αρταίων συνολικού μήκους 2.366,85Kmκαι αφορούν τμήματααγροτικών οδών που αποτελούν κομβικά κομμάτια διέλευσης προς τις διάφορεςκτηνοτροφικές μονάδες και τις γεωργικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής με διάφορες διακλαδώσεις. Η διέλευση των εν λόγω τμημάτων είναι δύσκολη λόγω της κακής κατάστασης του οδοστρώματος παρά τις συχνές χαλικοστρώσεις που εκτελεί ο Δήμος Αρταίων.

Με την προτεινόμενη μελέτη ασφαλτόστρωσης επιπλέον επιτυγχάνουμε: μικρότερες κατά μήκος κλίσεις, πιο ήπιες στροφές (ακτίνες καμπυλών μέσα στις προδιαγραφές), αύξηση του πλάτους των δρόμων, ασφαλέστερη και πιο γρήγορη πρόσβαση στις ιδιοκτησίες. Οι αγροτικοί δρόμοι θα αποκτήσουν μόνιμο ασφαλτοστρωμένο οδόστρωμα και έτσι δεν θα απαιτείται η συνεχής βελτίωση τους από τον Δήμο.

- **Δ.Ε ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ (Χανόπουλο&Βλαχέρνα)**

Η μελέτη αφορά τητσιμεντόστρωση και ασφαλτόστρωσών (3)υφιστάμενωναγροτικών οδώνστη ΔΕ Βλαχερνών του Δήμου Αρταίων,συνολικού μήκους 2.521,84Km.

Πρόκειται για αγροτικούς δρόμους οι οποίοι εξυπηρετούν μεγάλο αριθμό κτηνοτροφικών και αγροτικών εκμεταλλεύσεων κατά συνέπεια η βελτίωση της οδικής υποδομής κρίνεται σκόπιμη διότι θα εξυπηρετεί τις παραπάνω δραστηριότητες.

Με την προτεινόμενη μελέτη ασφαλτόστρωσης και τσιμεντόστρωσηςεπιπλέον επιτυγχάνουμε: μικρότερες κατά μήκος κλίσεις, πιο ήπιες στροφές (ακτίνες καμπυλών μέσα στις προδιαγραφές), ασφαλέστερη και πιο γρήγορη πρόσβαση στις ιδιοκτησίες. Οι αγροτικοί δρόμοι θα αποκτήσουν μόνιμο οδόστρωμα και έτσι δεν θα απαιτείται η συνεχής βελτίωση τους από τον Δήμο.

2. Υφιστάμενη Κατάσταση-Προβλεπόμενες Εργασίες

2.1 Υφιστάμενη Κατάσταση

- **Δ.Ε ΒΛΑΧΕΡΝΑΣ - Χανόπουλο**

Ο υφιστάμενοι δρόμοι 1, 2είναι διανοιγμένοι και χαλικοστρωμένοι με μέσο πλάτος υφιστάμενου οδοστρώματος 4,0-4,5 μέτρα

- **Δ.Ε ΒΛΑΧΕΡΝΑΣ -Βλαχέρνα**

Ο υφιστάμενος δρόμος 1 είναι διανοιγμένος με μέσο πλάτος υφιστάμενου οδοστρώματος 3,50 μ

- **Δ.Ε ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ -Ανέζα**

Ο υφιστάμενος δρόμος 1είναι διανοιγμένος και χαλικοστρωμένος με μέσο πλάτος υφιστάμενου οδοστρώματος 4,0 μ

- **Δ.Ε ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ - Ψαθοτόπι**

Ο υφιστάμενος δρόμος 1 είναι διανοιγμένος και χαλικοστρωμένος με μέσο πλάτος υφιστάμενου οδοστρώματος 4,5 μ

2.2 Προβλεπόμενες Εργασίες

- **Δ.Ε ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ (ΑΝΕΖΑ)**

Όπως προαναφέρθηκε τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των προς βελτίωση υφιστάμενων αγροτικών οδών παραμένουν σχεδόν αναλλοίωτα με μικρές αλλαγές που προκύπτουν από την εφαρμογή της μελέτης, ούτως ώστε να είναι δυνατή η κατασκευή νέου οδοστρώματος , με σταθερό πλάτος ασφαλτικού 4,0μ

Ειδικότερα :

Οδός 1 μήκους 1,363,31μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,0μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:

- Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους 0,15 μ (ΠΤΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΤΠ-Α265)
- Έρεισμα πλάτους εκατέρωθεν 0,25μ

- **Δ.Ε ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ (ΨΑΘΟΤΟΠΙ)**

Όπως προαναφέρθηκε τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των προς βελτίωση υφιστάμενων αγροτικών οδών παραμένουν σχεδόν αναλλοίωτα με μικρές αλλαγές που προκύπτουν από την εφαρμογή της μελέτης, ούτως ώστε να είναι δυνατή η κατασκευή νέου οδοστρώματος , με σταθερό πλάτος ασφαλτικού 4,5μ

Ειδικότερα :

Οδός 1 μήκους 1,003,54 μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,5μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:

- Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους 0,15 μ (ΠΤΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΤΠ-Α265)
- Έρεισμα πλάτους εκατέρωθεν 0,25μ

- **Δ.Ε ΒΛΑΧΕΡΝΑΣ (ΧΑΝΟΠΟΥΛΟ)**

Οδός 1 μήκους 1,609,35 μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,5μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:

- Υπόβαση Οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ (ΠΤΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΤΠ-Α265)
- Έρεισμα πλάτους εκατέρωθεν 0,25μ

Οδός 2 μήκους 712,49 μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,0μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:

- Υπόβαση Οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ (ΠΤΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΤΠ-Α265)
- Έρεισμα πλάτους εκατέρωθεν 0,25μ

- **Δ.Ε ΒΛΑΧΕΡΝΑΣ (ΒΛΑΧΕΡΝΑ)**

Οδός 1 μήκους 200,00 μ

Θα κατασκευαστεί υπόβαση μεταβλητού πάχους 0,10μ και τσιμεντόστρωση από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 σε μήκος 200μ περίπου μέσου πλάτους 3,50μ καθώς επίσης ο καθαρισμός και η μόρφωση των υφιστάμενων χωμάτων των τάφρων της οδού.

3. Οριζοντιογραφία

Οριζοντιογραφία όλων των οδών παρουσιάζεται στα αντίστοιχα σχέδια στα οποία αποτυπώνονται τα όρια της ασφαλτοστρωμένης οδού με κόκκινη γραμμή, ο άξονας του δρόμου με μπλε διακεκομμένη γραμμή. Σε όλες τις καμπύλες εφαρμόζεται κυκλικό τόξο με ελάχιστη ακτίνα 10μ χωρίς καμπύλες συναρμογής.

Η οριζοντιογραφική διαμόρφωση όλων των οδών δεν απαιτεί την σύνταξη μελέτης αποχέτευσης - αποστράγγισης καθώς τα υφιστάμενα έργα καλύπτουν τις ανάγκες υδραυλικής μελέτης.

4. Μηκοτομή

Η επιλογή της κατά μήκος τομής όλων των οδών έγινε ώστε να ικανοποιεί τις τεχνικές προδιαγραφές. Ακολουθεί σε γενικές γραμμές το υφιστάμενο έδαφος, έχει ληφθεί όμως μέριμνα για την απορροή των ομβρίων από το κατάστρωμα της οδού. Στα σχέδια των μηκοτομών αποτυπώνεται με πράσινη γραμμή το υψόμετρο του φυσικού εδάφους και με κόκκινη η ερυθρά των δρόμων.

Η υψομετρική διαμόρφωση της οδού δεν απαιτεί την σύνταξη υδραυλικής μελέτης.

5. Επικλίσεις

Σε όλες τις οδούς στην ευθυγραμμία θα εφαρμοσθεί επίκλιση αμφικλινής 2,5% ενώ στο κέντρο των καμπυλών θα εφαρμοστεί μέγιστη επίκλιση μονοκλινής 4,0%.

6. Μορφολογία εδάφους

Κατά το μεγαλύτερο μήκος των υφιστάμενων δρόμων το έδαφος χαρακτηρίζεται ως γαιωμιβραχώδης.

Άρτα, 8 / 2 / 2022
Ο Συντάξας

Καραδήμος Γεώργιος
Τοπογράφος Μηχανικός

Άρτα 8 / 2 / 2022
Η διευθύντρια ΤΥΔ

Γρύλλια Σοφία
Τοπογράφος Μηχανικός