



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
Π.Ε. ΑΡΤΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

**Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις
στο εντός οικισμού τμήμα
της επαρχιακής οδού Άρτας -
Κωστακίων**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

A. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
B. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	3
1. Εργασίες οδοποιίας	3
2. Έργα αποχέτευσης - αποστράγγισης	5
3. Έργα σήμανσης και ασφάλισης	5
4. Εργασίες ηλεκτροφωτισμού, Η/Μ εργασίες	6
5. Εργασίες φύτευσης - άρδευσης.....	8
Γ. ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	9
Δ. ΛΑΤΟΜΕΙΑ - ΔΑΝΕΙΟΘΑΛΑΜΟΙ - ΑΠΟΘΕΣΙΟΘΑΛΑΜΟΙ	9
Ε. ΜΕΛΕΤΕΣ	10
ΣΤ. ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ	10
Ζ. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	11

A. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας αποτελούν τα έργα κατασκευής για την αναδιαμόρφωση του εντός οικισμού τμήματος της επαρχιακής οδού Άρτας – Κωστακίων. Περιλαμβάνεται η εκτέλεση εργασιών, όπως χωματουργικές εργασίες, κατασκευή των υπολειπομένων τεχνικών έργων (οχετών, τοίχων, κρασπεδορείθρων, πλακοστρώσεων κλπ), εργασίες οδοστρωσίας, ασφαλτικών, σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης), ασφάλισης, ηλεκτροφωτισμού, αποχέτευσης και αποστράγγισης κλπ, καθώς και εργασίες φύτευσης-άρδευσης.

B. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ**1. Εργασίες οδοποιίας**

Η περιοχή παρεμβάσεων εντοπίζεται στην επαρχιακή οδό Άρτας - Κωστακίων και ειδικότερα στο τμήμα της οδού που διέρχεται των ορίων του οικισμού Κωστακίων. Οι ακριβείς θέσεις αρχής και τέλους του έργου αποτυπώνονται στη Γενική Οριζοντιογραφία της μελέτης. Η περιοχή του έργου αποτελείται από 1.924,88 μέτρα της επαρχιακής οδού και από τη ζώνη υλοποίησης του προτεινόμενου από τη μελέτη κυκλικού κόμβου, στην υφιστάμενη θέση τρισκελούς κόμβου της επαρχιακής οδού με τη συνδετήρια οδό προς Πλησίους.

Οριζοντιογραφία

Ο σχεδιασμός του έργου δεν προβλέπει αλλαγές στη χάραξη της επαρχιακής οδού, αλλά παρεμβάσεις επί των δαπέδων και των διατομών της οδού, καθώς και αναδιαμόρφωση των κόμβων της. Το έργο περιλαμβάνει εργασίες αντικατάστασης ασφαλτοτάπητα και αναδιαμόρφωση της οδού με δίχνη διατομή ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας, πλάτους 8,00 μ., ως τυπική. Στις περιοχές όπου υπάρχουν κόμβοι, η κυκλοφορία οχημάτων θα διαχωρίζεται με τη χρήση νησίδων ικανού πάχους (έως 4,0 μ.).

Συνολικά, επανασχεδιάζονται δύο υφιστάμενοι κόμβοι και ορίζονται επτά επιπλέον θέσεις αριστερών στροφών, τέσσερις προς το δυτικό και τρεις προς το ανατολικό τμήμα του οικισμού, στις οποίες διαμορφώνονται αποκλειστικές λωρίδες αριστερής στροφής. Προβλέπεται επίσης δημιουργία θυλάκων στάθμευσης οχημάτων παρά την οδό και δημιουργία διαβάσεων πεζών σε καίρια σημεία εκτός κόμβων, με κατάλληλη διαμόρφωση των πεζοδρομίων, της κεντρικής νησίδας και του οδοστρώματος.

Ο πρώτος κόμβος (No1 προς Κέντρο οικισμού – Κεραμάτες) βελτιώνεται οριζοντιογραφικά με κατασκευή κεντρικής νησίδας και λωρίδας αποκλειστικής αριστερής στροφής προς την δευτερεύουσα οδό. Ο δεύτερος κόμβος είναι ο υφιστάμενος τρισκελής ισόπεδος κόμβος της επαρχιακής οδού με τη συνδετήρια προς Πλησίους οδό. Ο κόμβος αυτός θα αναδιαμορφωθεί

σε μικρό κυκλικό κόμβο, έτσι ώστε να είναι εφικτή η κατασκευή του στο διατιθέμενο περίγραμμα που ορίζει η παραπλήσια δόμηση. Ο κυκλικός κόμβος έχει συνολική διάμετρο (υπερυψωμένο οδόστρωμα και κυκλικός διάδρομος) 20μ. με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 6,00μ. Η κεντρική νησίδα του κόμβου θα είναι εξ ολοκλήρου υπερβατή, έτσι ώστε να εξυπηρετεί μεγάλα φορτηγά οχήματα μέσω διέλευσης επί αυτής, σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων- Κόμβοι Κυκλικής Κίνησης (ΟΜΟΕ- Κ3). Η κατασκευή της θα γίνει με υλικό επίστρωσης (ασφαλτική στρώση) από ευδιάκριτο έντονο χρωματισμό. Περιμετρικά τοποθετείται διαγράμμιση (συνεχής οριογραμμή) και ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας). Τα πλάτη και οι οριζοντιογραφικές ακτίνες εισόδου και εξόδου των συμβαλλόμενων οδών δε μεταβάλλονται.

Όλες οι παρεμβάσεις φαίνονται στα σχέδια οριζοντιογραφίας Ο1 έως Ο5 που συνοδεύουν την μελέτη.

Υψομετρία

Το έργο αφορά παρεμβάσεις επί της υφιστάμενης υποδομής και ως εκ τούτου η υφιστάμενη υψομετρία της επαρχιακής οδού και των συμβαλλόμενων σε αυτήν οδών δε μεταβάλλεται. Δεν απαιτούνται χωματουργικές εργασίες για αναδιαμόρφωση της υψομετρίας, εκτός του κυκλικού κόμβου και των πεζοδρομίων.

Ο νέος κόμβος αναπτύσσεται υψομετρικά κοντά την υφιστάμενη κατάσταση, ελαφρώς υψηλότερα ή χαμηλότερα έως και 15 εκατοστά. Η υπερβατή ζώνη (ύβωση) του κυκλικού κόμβου θα έχει κλίση -3,0% (έναντι -2,5% του ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος), με φορά κλίσης από την κεντρική νησίδα προς το εξωτερικό του κυκλικού κόμβου, σύμφωνα με τους κανονισμούς, ώστε να αξιοποιείται μόνον για την διευκόλυνση της κίνησης μεγάλων και βαρέων οχημάτων.

Στις νέες θέσεις οριοθέτησης των οδών, θα κατασκευαστούν επί τόπου ρείθρα από σκυρόδεμα C16/20 και θα τοποθετηθούν πρόχυτα κράσπεδα ελάχιστου ύψους 15 εκ. από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Η θεμελίωση του παραπάνω συστήματος ρείθρου-κράσπεδου θα γίνεται πάνω σε σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15.

Θα κατασκευαστούν ρείθρα και κράσπεδα (με την σχετική θεμελίωσή τους) στις παρακάτω θέσεις :

- Στις θέσεις όπου σύμφωνα με την μελέτη προβλέπεται η κατασκευή/ επέκταση πεζοδρομίου.
- Σε όλες τις νησίδες που διαμορφώνονται για την ομαλή κίνηση των οχημάτων.

Η επιφάνειες των πεζοδρομίων θα διαστρωθούν ως διάταξη σύμφωνα με τα σχέδια και τις λεπτομέρειες της από πλάκες ή κυβόλιθους. Η υφιστάμενη συναρμογή των κλίσεων των συμβαλλόμενων οδών με τις επικλίσεις της επαρχιακής οδού δε θα μεταβληθεί. Η πρόσβαση

από την οδό στις παρακείμενες ιδιοκτησίες (εισόδους καταστημάτων, κατοικιών, κλπ.) θα γίνεται με τη χρήση χαμηλού κρασπέδου.

2. Έργα αποχέτευσης - αποστράγγισης

Στο σώμα του οδικού έργου, τα όμβρια απορρέουν από την επιφάνεια του οδοστρώματος προς τις οριογραμμές αυτού. Στην περιοχή των οριογραμμών συγκεντρώνεται επίσης η ποσότητα των υδάτων που απορρέουν από εξωτερικές λεκάνες. Η αποχέτευση-αποστράγγιση των ομβρίων που απορρέουν προς τις οριογραμμές της οδού εξασφαλίζεται ως ακολούθως:

- Κατασκευή κρασπεδόρειθρων στις οριογραμμές του οδικού έργου. Στις περιπτώσεις αυτές τα όμβρια που απορρέουν από το κατάστρωμα της οδού, τα πεζοδρόμια, αλλά και από τυχόν εξωτερικές λεκάνες απορροής συλλέγονται στην/στις οριογραμμή/μές της οδού (ανάλογα με την επίκλιση της διατομής) σε φρεάτια υδροσυλλογής.
- Κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής τύπου «σχάρας και πλευρικού στομίου» για την αποφόρτιση των ομβρίων που ρέουν στα κρασπεδόρειθρα. Από τις θέσεις αυτές τα όμβρια οδηγούνται μέσω διαμηκών σωληνωτών αγωγών ομβρίων στους τελικούς αποδέκτες.

Η προβλεπόμενη επέκταση των πεζοδρομίων επιφέρει μικρές τροποποιήσεις στα έργα αποχέτευσης της οδού. Συγκεκριμένα, αντικαθίστανται 25 φρεάτια υδροσυλλογής με νέα, τα οποία θα συνδεθούν με το υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων απ' ευθείας ή μέσω των παλαιών φρεατίων. Τυπική λεπτομέρεια των φρεατίων υδροσυλλογής παρουσιάζεται στο σχέδιο Λ2. Οι θέσεις των νέων φρεατίων αποτυπώνονται στα σχέδια οριζοντιογραφίας Ο-1 έως Ο-5.

3. Έργα σήμανσης και ασφάλισης

Περιλαμβάνονται οι ακόλουθες εργασίες:

- Τοποθέτηση πινακίδων που προβλέπονται από την εγκεκριμένη μελέτη σε όλο το μήκος της οδού και στους κόμβους της με τις συμβαλλόμενες οδούς.
- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων που προβλέπονται από την εγκεκριμένη μελέτη πριν την πρόσβαση στον κυκλικό κόμβο σύμφωνα με τα σχέδια της οριζοντιογραφίας.
- Προσωρινές διαγραμμίσεις για τις εκτροπές της κυκλοφορίας και όπου αλλού θα απαιτηθεί και τελική (οριστική) διαγράμμιση μετά το τέλος του συνόλου όλων των εργασιών, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης της οδού, με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενα με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871.

Επισημαίνεται ότι κατά την εκτέλεση εργασιών επί τμημάτων του δικτύου που έχουν δοθεί στην κυκλοφορία απαιτούνται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εφαρμογή εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στις ισχύουσες προδιαγραφές του ΥΠΥΜΕΔΙ.

4. Εργασίες ηλεκτροφωτισμού, Η/Μ εργασίες

Το αντικείμενο των εργασιών είναι η οριστική μελέτη ηλεκτροφωτισμού, ο φωτισμός των κόμβων, ο οδοφωτισμός και ο φωτισμός των πεζοδρομίων στο εξεταζόμενο τμήμα επαρχιακής οδού.

Γενικά

1. Η εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού περιλαμβάνει:
 - Οδικό φωτισμό στα τμήματα της επαρχιακής οδού εντός των ορίων του παρόντος έργου. Ο οδικός φωτισμός καλύπτει και τις απαιτήσεις φωτισμού των παρακείμενων πεζοδρομίων.
 - Οδικό φωτισμό του κυκλικού κόμβου
2. Η απόσταση μεταξύ των ιστών, που έχει προκύψει από τους φωτοτεχνικούς υπολογισμούς, θεωρείται η μέγιστη δυνατή και θα προσαρμοστεί στις τοπικές συνθήκες όσον αφορά τη δυνατότητα θεμελίωσης, την αποφυγή δημιουργίας σκιάς, την αποφυγή πρόκλησης δυσχερειών στην μόρφωση ή / και λειτουργία συστημάτων αποχέτευσης, άρδευσης κλπ.
3. Οι αναφερόμενοι στις παρακάτω παραγράφους τύποι οδοστρώματος (CLASS R3) και οι αντίστοιχοι συντελεστές συνολικού ποσοστού ανακλωμένης ακτινοβολίας ($Q_0 = 0,07$) αντιστοιχούν σε εφαρμογή ασφαλικού οδοστρώματος, εφόσον δεν γίνει σχετική ειδική εργαστηριακή έρευνα προσαρμοσμένη στις τοπικές συνθήκες.
4. Σύμφωνα με τις Οδηγίες σύνταξης μελετών οδοποιίας (Ο.Μ.Ο.Ε.) – Τεύχος 9 «Οδικές σήραγγες, έργα Η/Μ και φωτισμός υπαίθριων οδικών έργων» για τα φωτιζόμενα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου και των ισόπεδων κόμβων θα προβλέπονται τα εξής:
 - α. Φωτιστικά σώματα : Να.Υ.Π. 250W ή 150W ή LED
 - β. Τύπος οδοστρώματος : CLASS R3
 - γ. Συντελεστής συνολικού ποσοστού ανακλωμένης ακτινοβολίας : $Q_0=0,07$
 - δ. Συντελεστής συντήρησης εγκατάστασης : $MF=0,7$
5. Σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ CEN/TR13201.01 και CEN/TR13201.0 για τα φωτιζόμενα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου και των ισόπεδων κόμβων θα πρέπει να ικανοποιούν τα εξής:
 - Οι απαιτήσεις επιδόσεων φωτισμού του αυτοκινητοδρόμου για την κατηγορία ME3c είναι οι εξής:
 - α. Μέση λαμπρότητα : $L_{av} \geq 1,00 \text{cd/m}^2$
 - β. Διαμήκης ομοιομορφία για κάθε λωρίδα : $U_1 \geq 0,50$

- γ. Συνολική ομοιομορφία : $U_o \geq 0,40$
- δ. Φυσιολογική θάμβωση : $T.I. < 15$
- ε. Συντελεστής περιβάλλοντος : $S.R. > 0,5$

- Οι απαιτήσεις επιδόσεων για την κατηγορία ισόπεδων κόμβων CE1 είναι οι εξής:

- α. Μέση ένταση φωτισμού στον κόμβο,
συμπεριλαμβανομένου τμήματος 20m
κάθε συνερχομένης στον κόμβο οδού : $E_{av} \geq 30 \text{ lux}$
- β. Συνολική ομοιομορφία : $U_o \geq 0,40$

- Οι απαιτήσεις επιδόσεων για τα πεζοδρόμια και τις θέσεις στάθμευσης είναι οι εξής:

Κατηγορία	Μέση ένταση φωτισμού (lux)	Ελάχιστη ένταση φωτισμού (lux)
S1	15	5
S2	10	3
S3	7	1,5

Για επίτευξη ομοιομορφίας η μέση ένταση φωτισμού δεν θα υπερβαίνει κατά μιάμιση φορά την ελάχιστη ένταση φωτισμού της κατηγορίας που επιλέγεται.

Περιγραφή των εγκαταστάσεων Ηλεκτροφωτισμού

1. Θα εγκατασταθεί συνεχής ηλεκτροφωτισμός επί της επαρχιακής οδού σε όλο το μήκος του Έργου.
2. Ο ηλεκτροφωτισμός θα γίνει μέσω δύο γραμμών ηλεκτροδότησης. Οι γραμμές θα συνδεθούν προς τις υπάρχουσες γραμμές οδικού φωτισμού, οι οποίες τροφοδοτούνται από υπάρχοντες και εν λειτουργία υπαίθριους Πίνακες Ηλεκτρικής Διανομής.
3. Στο σύνολο της περιοχής του Έργου θα τοποθετηθεί δίκτυ επισημάνσης αγωγού ρεύματος. Για κάθε 1,00 μ. υπόγειου τροφοδοτικού καλωδίου θα εγκατασταθεί 1,00 μ. δικτύου επισημάνσης αγωγού ρεύματος υπόγειου ηλεκτροφόρου δικτύου. Το πλάτος του προστατευτικού δικτύου θα είναι ίσο με το πλάτος του σκάμματος του τροφοδοτικού δικτύου.
4. Υπάρχοντες ιστοί οδικού φωτισμού εντός της περιοχής του έργου, παραμένουν ως έχουν.
5. Η εγκατάσταση θα γίνει με φωτιστικά Οδικού φωτισμού LED 50-80W (τύπος φωτιστικών FULL CUT-OFF)
6. Τα φωτιστικά σώματα τοποθετούνται σε ευθύγραμμους βραχίονες σε μεταλλικούς, γαλβανισμένους ιστούς ύψους 9,00 μ.
7. Οι ιστοί οδοφωτισμού κατά μήκος της επαρχιακής οδού τοποθετούνται επί των πεζοδρομίων, ενώ στον κυκλικό κόμβο τοποθετούνται στην εξωτερική περίμετρο, επί των πεζοδρομίων και των νησίδων, όπως αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο της μελέτης.

8. Τα φωτιστικά τοποθετούνται πίσω από τις τάφρους ομβρίων και τα στηθαία ασφαλείας, κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να υπάρχει επαρκής διάδρομος μεταξύ ιστού και ρείθρου του πεζοδρομίου για την κυκλοφορία πεζών (περίπου 1,0 μ.) και η προβολή των φωτιστικών σωμάτων στο οδόστρωμα να είναι περί το 0,5μ μέσα στο άκρο τους.
9. Σύμφωνα με τις Οδηγίες σύνταξης μελετών οδοποιίας (Ο.Μ.Ο.Ε.) – Τεύχος 9 «Οδικές σήραγγες, έργα Η/Μ και φωτισμός υπαίθριων οδικών έργων»
 - Προκειμένου περί οδών αστικού τύπου (με πεζοδρόμια) επιτρέπεται η τοποθέτηση των ιστών οδοφωτισμού επί των πεζοδρομίων οδού χωρίς προστασία από στηθαία ασφαλείας για οδό με λειτουργική κατάταξη κατηγορίας συλλεκτήριας οδού και κατώτερης.
 - Ομοίως επιτρέπεται τοποθέτηση ιστών οδοφωτισμού επί των πεζοδρομίων σε αστικές οδούς λειτουργικής κατάταξης κατηγορίας αρτηρίας για ταχύτητα μελέτης $V_e \leq 70 \text{ km/h}$.
10. Οι βραχίονες έχουν κλίση $0^\circ - 15^\circ$.
11. Το μήκος του βραχίονα των ιστών θα προσαρμοστεί στα τμήματα που μειώνεται το πλάτος της νησίδας ώστε να διατηρηθεί σταθερή η θέση του φωτιστικού προς το οδόστρωμα.
12. Στις διαβάσεις των δρόμων προβλέπονται φρεάτια και κατασκευάζονται διελεύσεις σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια λεπτομερειών.
13. Στην περίπτωση που υπάρξουν εμπόδια κατά την τοποθέτηση των βάσεων των ιστών, επιτρέπονται μικρομετακινήσεις της τάξης των 1-2m, χωρίς ουσιαστική αλλοίωση των φωτοτεχνικών χαρακτηριστικών.
14. Ο συνεχής ηλεκτροφωτισμός στα πεζοδρόμια σε όλο το μήκος του Έργου, εξασφαλίζεται από την εγκατάσταση οδικού φωτισμού. Πρόσθετος φωτισμός, ειδικά στις διαπλατύνσεις των πεζοδρομίων σε γειτονία με παρακείμενους κοινόχρηστους χώρους, δεν αποτελεί αντικείμενο του παρόντος Έργου.

5. Εργασίες φύτευσης

Στην υπόψη εργολαβία προβλέπονται επίσης εργασίες φύτευσης, εντός δύο εκ των νησίδων που θα κατασκευαστούν, όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο της Γενικής Οριζοντιογραφίας. Οι εργασίες πρασίνου θα αρχίσουν μετά την κατασκευή των στοιχείων οδοποιίας που απαιτούνται και θα λήξουν με την παράδοση των φυτών στον αρμόδιο φορέα συντήρησης. Η φύτευση θα είναι γραμμική, ενώ θα προστεθεί φυτική γη, ώστε να είναι δυνατή η φύτευση και η σωστή ανάπτυξη των φυτών που θα εγκατασταθούν.

Γενικώς η φύτευση θα γίνει σύμφωνα με τις εντολές της Υπηρεσίας. Η συντήρηση θα ξεκινήσει μετά τη φύτευση και θα διαρκέσει μέχρι να παραδοθούν τα φυτά στον αρμόδιο φορέα συντήρησης που θα καθορισθεί από την Υπηρεσία. Λόγω του ιδιαίτερα μικρού εύρους και της διασποράς της οριζόμενης στα σχέδια ζώνης πρασίνου, η άρδευση θα γίνεται μέσω μη μόνιμων εγκαταστάσεων άρδευσης.

Οι προδιαγραφές των υλικών περιλαμβάνονται στα σχετικά άρθρα του Περιγραφικού Τιμολογίου.

Γ. ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

- Η κυκλοφορία θα εξασφαλιστεί με βάση τη μελέτη ρύθμισης κυκλοφορίας, που υποχρεούται να υποβάλει ο ανάδοχος.
- Η διευθέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων, κατά την κατασκευή του έργου, θα βασίζεται στις αρχές της ασφάλειας, της μικρότερης, κατά το δυνατόν, υποβάθμισης της λειτουργικής εξυπηρέτησης και της κυκλοφοριακής ροής του κόμβου .

Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεσθούν υπό κυκλοφορία και σταδιακά για την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων. Για το λόγο αυτό θα εφαρμοστούν τα καθοριζόμενα στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ της Γ.Γ.Δ.Ε. (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), έκδ.2010.

Δ. ΛΑΤΟΜΕΙΑ - ΔΑΝΕΙΟΘΑΛΑΜΟΙ - ΑΠΟΘΕΣΙΟΘΑΛΑΜΟΙ

- Τα αδρανή υλικά, που απαιτούνται για την κατασκευή των τεχνικών έργων, οδοστρώσας και ασφαλικών, θα εξασφαλίζονται στο έργο με απόλυτη ευθύνη του αναδόχου. Ως εκ τούτου, ο ανάδοχος μπορεί να προμηθεύεται τα υλικά από δανειοθαλάμους, χειμάρρους, λατομεία κλπ., να ιδρύει δικές του λατομικές εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τις ανάγκες του έργου, αφού προηγουμένως εξασφαλίσει τις απαραίτητες άδειες από τις αρμόδιες Υπηρεσίες με δική του ευθύνη, φροντίδα και δαπάνη, αρκεί τα πάσης φύσεως υλικά να πληρούν τις προϋποθέσεις, όρους και προδιαγραφές, που απαιτούν οι μελέτες του έργου και αναλύονται στο τιμολόγιο.
- Τα μη χρήσιμα και ακατάλληλα ή πλεονάζοντα υλικά θα απομακρυνθούν και θα διαστρωθούν, σε θέσεις, που θα εξευρεθούν με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου, υπό την προϋπόθεση, βέβαια, ότι στις θέσεις αυτές θα επιτραπεί η απόθεση από τις αρμόδιες αρχές.
- Οι εγκρίσεις για ίδρυση εγκαταστάσεως αμμοχαλικοληψίας, αποθέσεις ακαταλλήλων κλπ., θα εξασφαλίζονται με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου, της Υπηρεσίας περιοριζόμενης μόνο στη χορήγηση βεβαίωσης για τις εκάστοτε σχετικές ανάγκες του έργου.
- Τονίζεται ιδιαιτέρως, ότι, οσοδήποτε μεγάλες και αν προκύψουν οι αποστάσεις των πηγών λήψεως υλικών από το έργο, το γεγονός αυτό δε μπορεί να προκαλέσει δικαίωμα του αναδόχου να ζητήσει πρόσθετη αποζημίωση, δεδομένου, ότι η δαπάνη μεταφοράς υλικών θεωρείται ανηγμένη στα αντίστοιχα άρθρα των χωματουργικών εργασιών.

Ε. ΜΕΛΕΤΕΣ**(α) Υπάρχουσες εγκεκριμένες μελέτες δια της Υπηρεσίας και του αναδόχου**

Για τα έργα της εργολαβίας έχουν εγκριθεί οι πιο κάτω μελέτες:

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
1	Τοπογραφική αποτύπωση	
2	Οριστική Μελέτη	
5	Μελέτη Σήμανσης/Ασφάλισης	
6	Σύνταξη ΣΑΥ-ΦΑΥ	

Οι εργασίες θα εκτελεστούν με βάση τις μελέτες αυτές και τις ισχύουσες ΕΤΕΠ ανά κατασκευαστικό αντικείμενο. Επισημαίνεται επίσης η υποχρέωση τήρησης των ΚΥΑ που έχουν εκδοθεί περί σήμανσης CE των ενσωματωμένων υλικών στο έργο.

(β) Μελέτες που θα εκπονηθούν από τον Ανάδοχο, χωρίς αμοιβή

Με βάση τις εγκεκριμένες οριστικές μελέτες ο Ανάδοχος θα εκπονήσει τις απαιτούμενες μελέτης εφαρμογής καθώς και τις απαιτούμενες περιβαλλοντικές μελέτες που θα απαιτηθούν για τις αδειοδοτήσεις, τόσο της εγκατάστασης του εργοταξίου του όσο και της εκμετάλλευσης και αποκατάστασης των δανειοθαλάμων, αποθεσιοθαλάμων και χώρων λατομείου, τα οποία θα χρησιμοποιήσει ο Ανάδοχος στην εν λόγω εργολαβία.

(γ) Μελέτες που θα εκπονηθούν από τον ανάδοχο

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με αμοιβή, μετά από σχετική εντολή της Υπηρεσίας, Μελέτη Ρύθμισης της Κυκλοφορίας κατά την εκτέλεσης του Έργου (εργοταξιακή σήμανση).

Η αμοιβή της μελέτης αυτής θα προσδιορισθεί με βάση τον Κώδικα Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ Β 2519/20.07.2017). Οι αμοιβές αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, υπόκεινται στην τεκμαρτή έκτωση της προσφοράς.

Η μελέτη αυτή θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των ΟΜΟΕ και τα λοιπά ισχύοντα Εθνικά και Κοινοτικά κανονιστικά κείμενα, από μελετητές της επιλογής του Αναδόχου, που θα διαθέτουν τα τυπικά προσόντα που καθορίζονται από τις κείμενες διατάξεις και το σχετικό εδάφιο της ΕΣΥ.

ΣΤ. ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

Στην περιοχή των έργων δεν απαιτούνται επιπλέον απαλλοτριώσεις επειδή οι παρεμβάσεις περιορίζονται εντός της υφιστάμενης υποδομής. Ο μικρός κυκλικός κόμβος που προβλέπεται, σχεδιάστηκε έτσι ώστε να μη θιγούν οι παρακείμενες ιδιοκτησίες και να αποφευχθούν οι απαλλοτριώσεις και οι μείζονες επεμβάσεις στην περιοχή του κόμβου.

Z. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η διαχείριση της περίσσειας των υλικών εκσκαφών και των υλικών από την κατασκευή ή την κατεδάφιση τεχνικών έργων και την αποξήλωση ασφατικών θα γίνει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β) όπως εξειδικεύονται με την Αριθμ.πρωτ.: οικ 4834/25-1-2013 Εγκύκλιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Συγκεκριμένα η διαχείριση αποβλήτων κατασκευής ή κατεδάφισης έργων τεχνικών υποδομών, ή κτιριακών έργων καθώς και της αποξήλωσης ασφατικών στρώσεων θα γίνει μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

Ο Ανάδοχος θα συντάξει με δικές του δαπάνες σχετικό Φάκελο Στοιχείων Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ) το οποίο θα υποβάλλει για έγκριση στην Υπηρεσία και το οποίο στη συνέχεια θα εφαρμοστεί κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

Ειδικότερα, για όσα απόβλητα προβλέπεται κατά τα ανωτέρω η διαχείριση μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης ο Ανάδοχος θα τα μεταφέρει και θα τα παραδίδει ανά είδος αποβλήτου σε εγκαταστάσεις συνεργαζόμενες με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.

Ο Ανάδοχος θα πληρώνει τις δαπάνες της εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων και θα λαμβάνει τα σχετικά παραστατικά που αφορούν το είδος, την παραδοθείσα ποσότητα των αποβλήτων και το ποσό που πληρώθηκε.

Η αποζημίωση του αναδόχου για τις δαπάνες αυτές θα γίνεται στο πλαίσιο των πιστοποιήσεων του έργου, με βάση τα ανωτέρω παραστατικά σε βάρος του κονδυλίου των απολογιστικών εργασιών που έχουν προβλεφθεί για τον σκοπό αυτό στον προϋπολογισμό του έργου, πλέον του εργολαβικού οφέλους (ΓΕ και ΟΕ) επί του οποίου θα εφαρμόζεται η μέση έκπτωση της εργολαβίας και πλέον ΦΠΑ.

Ο Ανάδοχος με την προσφορά του θα πρέπει να λάβει υπόψη ότι όλες οι δαπάνες (εργασίες, φορτοεκφορτώσεις, διαλογή, μεταφορές, κλπ.) μέχρι και την παράδοση των αποβλήτων στο χώρο του εγκεκριμένου συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (δηλαδή εκτός των δαπανών εναλλακτικής διαχείρισης) έχουν συμπεριληφθεί στις τιμές των αντίστοιχων άρθρων του Τιμολογίου της Μελέτης.

Άρτα / /2020
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Άρτα / /2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος

Άρτα / /2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Διευθύντρια ΤΥΔ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό πρωτ. απόφαση