

ΑΔΑ: 6ΨΛΔΩΨΑ-ΨΔΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ**  
**Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τμήμα Προμηθειών και Αποθηκών

Πληρ.: Πετσιμέρης Άγγελος

Τηλ.: 2681362243

e-mail : [petsimeris@arta.gr](mailto:petsimeris@arta.gr)



Άρτα: 27-06-2022

Αρ.Πρωτ.: 14708

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ  
 ΔΗ.Κ.Ε.Δ.Α.**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ**

Διακηρύσσει ανοικτό διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την αντικατάσταση οχημάτων του Δήμου Αρταίων και της ΔΗ.Κ.Ε.Δ.Α. (cpv: 43200000-5, 34134200-7, 42415100-9, 34131000-4, 34115200-8, 34110000-1, 34114400-3 και 34400000-1), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, συνολικού προϋπολογισμού **1.619.550,84 €** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Αναλυτικότερα ο προϋπολογισμός για το κάθε τμήμα είναι ο εξής:

ΤΜΗΜΑ 1: «Φορτωτής – εκσκαφέας ελαστικοφόρος / cpv: 43200000-5», συνολικά 3 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 273.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 338.520,00 €).

ΤΜΗΜΑ 2: «Φορτηγό ανατρεπόμενο όχημα 26tn / cpv: 34134200-7», συνολικά 3 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 435.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 539.400,00 €).

ΤΜΗΜΑ 3: «Καλαθοφόρο όχημα / cpv: 42415100-9», συνολικά 1 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 119.867,54 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 148.635,75 €).

ΤΜΗΜΑ 4: «Ελαφρύ ημιφορτηγό ημικάμπινο 4x4 (τύπου pick-up) / cpv: 34131000-4», συνολικά 5 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 139.907,85 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 173.485,73 €).

ΤΜΗΜΑ 5: «Επιβατικό αυτοκίνητο (van 9 θέσεων) / cpv: 34115200-8», συνολικά 2 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 54.524,18 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 67.609,98 €).

ΤΜΗΜΑ 6: «Επιβατικό όχημα (van 2 θέσεων) / cpv: 34131000-4», συνολικά 1 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 21.903,57 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 27.160,43 €).

ΤΜΗΜΑ 7: «Επιβατικό όχημα 5θυρο βενζινοκίνητο / cpv: 34110000-1», συνολικά 2 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 26.770,50 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 33.195,42 €).



**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



ΤΜΗΜΑ 8: «Μικρό λεωφορείο (mini bus) / cρν: 34114400-3», συνολικά 1 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 77.306,45 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 95.860,00 €).

ΤΜΗΜΑ 9: «Μικρό λεωφορείο (mini bus) με μια θέση ΑΜΕΑ / cρν: 34114400-3», συνολικά 1 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 84.435,48 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 104.700,00 €).

ΤΜΗΜΑ 10: «Δίκυκλο τύπου παπί 109 έως 125 cc / cρν: 34400000-1», συνολικά 3 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 6.447,57 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 7.994,99 €).

ΤΜΗΜΑ 11: «Επιβατικό όχημα 5θυρο βενζινοκίνητο (για την ΔΗΚΕΔΑ) / cρν: 34110000-1», συνολικά 5 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 66.926,25 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 82.988,55 €).

Η παρούσα σύμβαση αφορά τις Πράξεις «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ» και «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗ.Κ.Ε. ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ» που έχουν ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ηπειρος 2014-2020» με κωδικό MIS 5094999 και 5095001 αντίστοιχα. Η σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης) και από εθνικούς πόρους, μέσω του ΠΔΕ (αριθ. ενάρθρ. έργου 2021ΕΠ01810023 και 2021ΕΠ01810024 αντίστοιχα).

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση, βαρύνει τις εγγεγραμμένες πιστώσεις στο προϋπολογισμό έτους 2022 του Δήμου Αρταίων στους Κ.Α. 64-7132.003 «Αντικατάσταση οχημάτων Δήμου Αρταίων (ΕΣΠΑ)» ύψους 1.536.562,29 € και ΚΑ 60-7132.002 «Αντικατάσταση οχημάτων ΔΗ.Κ.Ε. Δήμου Αρταίων (ΕΣΠΑ)» ύψους 82.988,55 €.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς **ηλεκτρονικά**, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την **27-07-2022 ημέρα Τετάρτη ώρα 15:00** στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», τον 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει βάσει του 4497/2017. Οι αριθμοί του συστήματος Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. είναι οι **162290 (Φορτωτής – εκσκαφέας ελαστικοφόρος – Τμήμα 1), 162291 (Φορτηγό ανατρεπόμενο όχημα 26tn – Τμήμα 2), 162292 (Καλαθοφόρο όχημα – Τμήμα 3), 162296 (Ελαφρύ ημιφορτηγό ημικάμπινο 4x4 (τύπου pick-up) – Τμήμα 4), 162297 (Επιβατικό αυτοκίνητο (van 9 θέσεων) – Τμήμα 5), 162300 (Επιβατικό όχημα (van 2 θέσεων) – Τμήμα 6), 162301 (Επιβατικό όχημα 5θυρο βενζινοκίνητο – Τμήμα 7), 162302 (Μικρό λεωφορείο (mini bus) – Τμήμα 8), 162303 (Μικρό λεωφορείο (mini bus) με μια θέση ΑΜΕΑ – Τμήμα 9), 162306 (Δίκυκλο τύπου παπί 109 έως 125 cc – Τμήμα 10) και 162307 (Επιβατικό όχημα 5θυρο βενζινοκίνητο (για την ΔΗΚΕΔΑ) – Τμήμα 11) . Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της για το τμήμα 11 και σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της για τα τμήματα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 και 10.**

**Δικαίωμα συμμετοχής** έχουν φυσικά και νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά, ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**Εγγύηση συμμετοχής**

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, το ύψος της οποίας προσδιορίζεται στο 2% της αξίας για την οποία κατατίθεται προσφορά χωρίς τον ΦΠΑ. Αναλυτικότερα η αξία της εγγυητικής φαίνεται παρακάτω:

Α/Α	Περιγραφή Είδους	ΜΟΝ	ΠΟΣΟΤ.	ΔΑΠΑΝΗ	ΑΞΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΑΞΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
0	ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ	τεμ.	27	1.306.089,39	26.121,79	Είκοσι έξι χιλιάδες εκατόν είκοσι ένα ευρώ και εβδομήντα εννέα λεπτά
1	ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	τεμ.	3	273.000,00	5.460,00	Πέντε χιλιάδες τετρακόσια εξήντα ευρώ
2	ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ	τεμ.	3	435.000,00	8.700,00	Οκτώ χιλιάδες επτακόσια ευρώ
3	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	τεμ.	1	119.867,54	2.397,35	Δύο χιλιάδες τριακόσια ενενήντα επτά ευρώ και τριάντα πέντε λεπτά
4	ΕΛΑΦΡΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (PICK UP)	τεμ.	5	139.907,85	2.798,16	Δύο χιλιάδες επτακόσια ενενήντα οκτώ ευρώ και δεκαέξι λεπτά
5	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ VAN 9 ΘΕΣΕΩΝ	τεμ.	2	54.524,18	1.090,48	Χίλια ενενήντα ευρώ και σαράντα οκτώ λεπτά
6	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΙΚΡΟ VAN 2 ΘΕΣΕΩΝ	τεμ.	1	21.903,57	438,07	Τετρακόσια τριάντα οκτώ ευρώ και επτά λεπτά
7	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	τεμ.	2	26.770,50	535,41	Πεντακόσια τριάντα πέντε ευρώ και σαράντα



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



						ένα λεπτά
8	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	τεμ.	1	77.306,45	1.546,13	Χίλια πεντακόσια σαράντα έξι ευρώ και δεκατρία λεπτά
9	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΜΙΑ ΘΕΣΗ ΑΜΕΑ	τεμ.	1	84.435,48	1.688,71	Χίλια εξακόσια ογδόντα οκτώ ευρώ και εβδομήντα ένα λεπτά
10	ΔΙΚΥΚΛΟ	τεμ.	3	6.447,57	128,95	Εκατόν είκοσι οκτώ ευρώ και ενενήντα λεπτά
11	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΚΕΔΑ)	τεμ.	5	66.926,25	1.338,53	Χίλια τριακόσια τριάντα οκτώ ευρώ και πενήντα τρία λεπτά

Για την καλή εκτέλεση της προμήθειας θα πρέπει να κατατεθεί εγγυητική καλής εκτέλεσης από τον προμηθευτή, η οποία καθορίζεται στο 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας αντικαθιστά την εγγύηση καλής εκτέλεσης και ορίζεται στο ποσό των 5.460,00 € για τα είδη του Τμήματος 1, στο ποσό των 8.700,00 € για τα είδη του Τμήματος 2, στο ποσό των 2.397,35 € για το είδος του Τμήματος 3, στο ποσό των 2.798,16 € για τα είδη του Τμήματος 4, στο ποσό των 1.090,48 € για τα είδη του Τμήματος 5, στο ποσό των 438,07 € για το είδος του Τμήματος 6, στο ποσό των 535,41 € για τα είδη του Τμήματος 7, στο ποσό των 1.546,13 € για το είδος του Τμήματος 8, στο ποσό των 1.688,71 € για το είδος του Τμήματος 9, στο ποσό των 128,95 € για τα είδη του Τμήματος 10 και στο ποσό των 1.338,53 € για τα είδη του Τμήματος 11.

Η προμήθεια είναι χωρισμένη σε συνολικά **έντεκα (11) Τμήματα** και είναι στον διαγωνισμό.

Προσφορές υποβάλλονται για όλα τα Τμήματα ή για συγκεκριμένα Τμήματα. Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε έντεκα (11).

Προκήρυξη υπό τη μορφή Τυποποιημένου Εντύπου της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 21 / 06 / 2022 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Διακήρυξη θα διατίθεται σε πλήρη & ελεύθερη πρόσβαση από το διαδίκτυο στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου [www.arta.gr](http://www.arta.gr), στις προκηρύξεις, όπως επίσης στο διαδικτυακό τόπο υποβολής προσφοράς [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ, μέχρι τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών. Για πληροφορίες και τυχόν διευκρινήσεις παρέχονται κατά



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, από το Γραφείο Προμηθειών του Δήμου Αρταίων, (αρμόδιος υπάλληλος: Πετσιμέρης Άγγελος, τηλ.2681362243)

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ Κ. ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





22PROC010814787 2022-06-27

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Τμήμα Προμηθειών και Αποθηκών  
Πληροφορίες: Πετσιμέρης Άγγελος  
Τηλ. 2681362243  
email : [petsimeris@arta.gr](mailto:petsimeris@arta.gr)

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ  
ΔΗ.Κ.Ε.Δ.Α.**

**ΑΡ.ΠΡΩΤ. 14706 / 27-06-2022**

**ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΣΗΔΗΣ 162290, 162291, 162292, 162296, 162297,  
162300, 162301, 162302, 162303, 162306 και 162307**

**CPV: 43200000-5, 34134200-7, 42415100-9, 34131000-4, 34115200-8, 34110000-1,  
34114400-3 και 34400000-1**

**Κριτήριο ανάθεσης η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με  
τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής.**

**Εκτιμώμενη αξία 1.619.550,84 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.**

**Κωδικός Πράξης / MIS (ΟΠΣ) 5094999 & 5095001**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ .....</b>	<b>7</b>
<b>1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....</b>	<b>9</b>
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ.....	9
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.....	10
1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	10
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	12
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....	15
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ .....	15
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ.....	16
<b>2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ .....</b>	<b>17</b>
2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ .....	17
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης.....	17
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης .....	17
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων .....	17
2.1.4 Γλώσσα .....	18
2.1.5 Εγγυήσεις.....	19
2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων .....	19
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ .....	20
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής.....	20
2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής.....	20
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού .....	23
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας.....	27
2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια.....	28
2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.....	28
2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης .....	40
2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία .....	40
2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής .....	41
2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών.....	42
2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα.....	43
2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ .....	51
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης.....	51
2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών .....	77
2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....	78
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών .....	78
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών .....	78
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά» .....	82
2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής .....	82
2.4.3.2 Τεχνική προσφορά .....	82
2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	83



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





2.4.5	Χρόνος ισχύος των προσφορών.....	83
2.4.6	Λόγοι απόρριψης προσφορών.....	84
<b>3.</b>	<b>ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....</b>	<b>86</b>
3.1	ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....	86
3.1.1	Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών.....	86
3.1.2	Αξιολόγηση προσφορών .....	86
3.2	ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ.....	88
3.3	ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	90
3.4	ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.....	91
3.5	ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ.....	94
<b>4.</b>	<b>ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....</b>	<b>96</b>
4.1	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ).....	96
4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ .....	97
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	97
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ.....	98
4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ .....	98
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	99
<b>5.</b>	<b>ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....</b>	<b>100</b>
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ .....	100
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ.....	100
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ .....	102
5.4	ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ .....	103
<b>6.</b>	<b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.....</b>	<b>104</b>
6.1	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ .....	104
6.2	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ .....	105
6.3	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	106
6.4	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ .....	106
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ .....</b>	<b>108</b>	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ, ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ, ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ, ΦΥΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ. ....	108	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ .....	229	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ –ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΈΝΤΥΠΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ) .....	235	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ.....	254	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	257	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ .....	258	



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





## 1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	997681820
Ταχυδρομική διεύθυνση	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ & ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ
Πόλη	ΑΡΤΑ
Ταχυδρομικός Κωδικός	47132
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	EL 541
Τηλέφωνο	26813 62101
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	dimos@arta.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Πετσίμερης Άγγελος Περιφ. Οδός & Αυξεντίου Τηλ.: 2681362243 e-mail: petsimeris@arta.gr
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	http://www.arta.gr

#### Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι ο Δήμος Αρταίων και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση, Υποτομέας ΟΤΑ.

#### Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι η παροχή γενικών δημοσίων υπηρεσιών.

Εφαρμοστέο Εθνικό δίκαιο είναι το Ελληνικό και ο Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

#### Στοιχεία Επικοινωνίας

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.
- Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής ΕΣΗΔΗΣ), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.
- Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από τη Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών / Τμήμα Προμηθειών & Αποθηκών, ταχ. διεύθυνση Περιφερειακή οδός & Αυξεντίου, Άρτα, τ.κ 47132 τηλ: 26813 62243, αρμόδιος υπάλληλος Πετσίμερης Άγγελος .



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



## 1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

### Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

### Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η Περιφέρεια Ηπείρου, Κωδ. ΣΑ 2021ΕΠ01810023 και 2021ΕΠ01810024. Η δαπάνη για την εν σύμβαση βαρύνει τις εγγεγραμμένες πιστώσεις στο προϋπολογισμό έτους 2022 του Δήμου Αρταίων στους Κ.Α. 64-7132.003 «Αντικατάσταση οχημάτων Δήμου Αρταίων (ΕΣΠΑ)» ύψους 1.536.562,29 € και ΚΑ 60-7132.002 «Αντικατάσταση οχημάτων ΔΗ.Κ.Ε. Δήμου Αρταίων (ΕΣΠΑ)» ύψους 82.988,55 €.

Για την παρούσα διαδικασία έχουν εκδοθεί οι αποφάσεις με αρ. πρωτ. 10878 & 10885 / 11-05-2022 (ΑΔΑ: 6ΚΖ4ΩΨΑ-ΜΦ7 και 6ΝΕΜΩΨΑ-ΘΧΜ αντίστοιχα, ΑΔΑΜ: 22REQ010544828 και 22REQ010545086 αντίστοιχα) για την ανάληψη υποχρέωσης/έγκριση δέσμευσης πίστωσης για το οικονομικό έτος 2022 και έλαβαν α/α 493 και 494 αντίστοιχα καταχώρησης στο μητρώο δεσμεύσεων/Βιβλίο εγκρίσεων & Εντολών Πληρωμής του Δήμου Αρταίων.

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης) και από εθνικούς πόρους μέσω ΠΔΕ (αριθ. ενάρθ. έργου 2021ΕΠ01810023 και 2021ΕΠ01810024).

Η σύμβαση περιλαμβάνεται στις Πράξεις: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ» και «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗ.Κ.Ε. ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ» που έχουν ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ηπειρος 2014-2020» με βάση τις αποφάσεις ένταξης με αρ. πρωτ. 1656/05-11-2021 (ΑΔΑ: 6Ζ6Λ7Λ9-4ΓΙ) και 1690/15-11-2021 (ΑΔΑ: ΨΕ4Η7Λ9-ΒΨΡ) της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Ηπείρου και έχουν λάβει **κωδικούς MIS 5094999 και 5095001 αντίστοιχα**. Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης) και από εθνικούς πόρους μέσω του ΠΔΕ.

## 1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια καινούργιων, αμεταχειριστων διαφόρων οχημάτων (φορτωτής – εκσκαφέας, φορτηγό ανατρεπόμενο, καλαθοφόρα, επιβατικά κτλ).

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): **43200000-5, 34134200-7, 42415100-9, 34131000-4, 34115200-8, 34110000-1, 34114400-3 και 34400000-1.**

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

ΤΜΗΜΑ 1: «Φορτωτής – εκσκαφέας ελαστικοφόρος / cpv: 43200000-5», συνολικά 3 τεμ εκτιμώμενης αξίας 273.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 338.520,00 €).



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



ΤΜΗΜΑ 2: «Φορτηγό ανατρεπόμενο όχημα 26tn / crn: 34134200-7», συνολικά 3 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 435.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 539.400,00 €).

ΤΜΗΜΑ 3: «Καλαθοφόρο όχημα / crn: 42415100-9», συνολικά 1 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 119.867,54 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 148.635,75 €).

ΤΜΗΜΑ 4: «Ελαφρύ ημιφορτηγό ημικάμπινο 4x4 (τύπου pick-up) / crn: 34131000-4», συνολικά 5 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 139.907,85 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 173.485,73 €).

ΤΜΗΜΑ 5: «Επιβατικό αυτοκίνητο (van 9 θέσεων) / crn: 34115200-8», συνολικά 2 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 54.524,18 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 67.609,98 €).

ΤΜΗΜΑ 6: «Επιβατικό όχημα (van 2 θέσεων) / crn: 34131000-4», συνολικά 1 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 21.903,57 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 27.160,43 €).

ΤΜΗΜΑ 7: «Επιβατικό όχημα 5θυρο βενζινοκίνητο / crn: 34110000-1», συνολικά 2 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 26.770,50 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 33.195,42 €).

ΤΜΗΜΑ 8: «Μικρό λεωφορείο (mini bus) / crn: 34114400-3», συνολικά 1 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 77.306,45 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 95.860,00 €).

ΤΜΗΜΑ 9: «Μικρό λεωφορείο (mini bus) με μια θέση ΑΜΕΑ / crn: 34114400-3», συνολικά 1 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 84.435,48 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 104.700,00 €).

ΤΜΗΜΑ 10: «Δίκυκλο τύπου παπί 109 έως 125 cc / crn: 34400000-1», συνολικά 3 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 6.447,57 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 7.994,99 €).

ΤΜΗΜΑ 11: «Επιβατικό όχημα 5θυρο βενζινοκίνητο (για την ΔΗΚΕΔΑ) / crn: 34110000-1», συνολικά 5 τεμ. εκτιμώμενης αξίας 66.926,25 € πλέον ΦΠΑ 24% (σύνολο 82.988,55 €)

Προσφορές υποβάλλονται για όλα τα τμήματα ή για συγκεκριμένα τμήματα, πάντα όμως η προσφορά θα καλύπτει το σύνολο των ειδών του τμήματος για το οποίο κατατίθεται.

Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε έντεκα (11).

ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ χωρίς ΦΠΑ = 1.306.089,39 € (1.239.163,14 € Δήμου Αρταίων + 66.926,25 € ΔΗΚΕΔΑ), Φ.Π.Α. 24% = 313.461,45 € (297.399,15 € Δήμου Αρταίων + 16.062,30 € ΔΗΚΕΔΑ), ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ με ΦΠΑ: 1.619.550,84 € (1.536.562,29 € Δήμου Αρταίων + 82.988,55 € ΔΗΚΕΔΑ).

Χρόνος έναρξης ισχύος εκτέλεσης της Σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνητικού στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. (παρ. 7 άρθρο 38 του Ν. 4412/2016 σε συνδυασμό με τα οριζόμενα στην παρ. 1 άρθρο 11 της υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 ΥΑ (ΦΕΚ 1781 Β'/23.05.2017)).

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της για το τμήμα 11 και σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της για τα τμήματα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 και 10.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι** της παρούσας διακήρυξης.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

#### 1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"»
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς».
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας με θέμα: "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 3075)



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



- της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
- του ν. 4635/2019 (Α' 167) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,

- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «*Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις*»,
- Την από 05-05-2021 προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της ΔΗ.Κ.Ε.Δ.Α. και του Δήμου Αρταίων.
- Την αριθ. 110 / 2021 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6Ξ51ΩΨΑ-Η5Υ) με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της ΔΗ.Κ.Ε.Δ.Α. και του Δήμου Αρταίων.
- Την αριθ. 46069 / 27-04-2021 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας με την οποία εγκρίθηκε η αριθ. 110/2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6Ξ51ΩΨΑ-Η5Υ) με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της ΔΗ.Κ.Ε.Δ.Α. και του Δήμου Αρταίων.
- της με Α.Π. ΕΥΔ 2088 / 01-09-2020 (ΑΔΑ: ΨΨΟ47Λ9-ΦΞΦ) Πρόσκλησης για υποβολή προτάσεων στο Ε.Π. «ΗΠΕΙΡΟΣ 2014-2020» (Κωδ. Πρόσκλησης 102/2020 και α/α ΟΠΣ 4522) με τίτλο «Παρεμβάσεις που συμβάλουν στην ενεργειακή αποδοτικότητα των αστικών μεταφορών και κέντρων – Β' κύκλος».
- Των αριθ. 1656 / 05-11-2021 (ΑΔΑ: 6Ζ6Λ7Λ9-4ΓΙ για Δήμο Αρταίων) και 1690 / 15-11-2021 (ΑΔΑ: ΨΕ4Η7Λ9-ΒΨΡ για ΔΗΚΕΔΑ) αποφάσεων ένταξης πράξης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Ηπείρου.
- των με Α.Π. 953 / 20-05-2022 και 954 / 20-05-2022 αποφάσεων της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «ΗΠΕΙΡΟΣ 2014 - 2020», με τις οποίες διατυπώνεται η θετική γνώμη της για το υποβληθέν από το Δήμο Αρταίων σχέδιο του τεύχους δημοπράτησης του Υποέργου 1 των Πράξεων με κωδικούς ΟΠΣ 5094999 (αντικατάσταση οχημάτων Δήμου Αρταίων) και 5095001 (αντικατάσταση οχημάτων ΔΗ.Κ.Ε.Δ.Α.)
- Των αριθ. 10823 & 10846 /12-05-2022 (22REQ010539600 & 22REQ010541419) πρωτογενή αιτήματα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών που εγκρίθηκαν με το αριθ. 22REQ010544828 και 22REQ010545086 αντίστοιχα
- Τα αριθ. 10841 & 10853 /12-05-2022 τεκμηριωμένα αιτήματα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
- Τις αριθ. 493 και 494/2022 (ΑΔΑ: 6ΚΖ4ΩΨΑ-ΜΦ7 και 6ΝΕΜΩΨΑ-ΘΧΜ αντίστοιχα) Α.Α.Υ.
- Την αριθ. 280/2022 (ΑΔΑ: ΨΔΛΦΩΨΑ-ΓΛΤ) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία επικαιροποιήθηκε η μελέτη και εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές και οι όροι διακήρυξης.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



## 1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η **27-07-2022 ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00 μ.μ.**

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (Διαδικτυακή Πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr))

## 1.6 Δημοσιότητα

### A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη υπό τη μορφή Τυποποιημένου Εντύπου της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 21-06-2022 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

### B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Τα έγγραφα της σύμβασης της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ, η οποία έλαβε Συστημικούς Αύξοντες Αριθμούς: 162290 (ΤΜΗΜΑ 1: «Φορτωτής – εκσκαφέας ελαστικοφόρος»), 162291 (ΤΜΗΜΑ 2: «Φορτηγό ανατρεπόμενο όχημα 26tn»), 162292 (ΤΜΗΜΑ 3: «Καλαθοφόρο όχημα»), 162296 (ΤΜΗΜΑ 4: «Ελαφρύ ημιφορτηγό ημικάμπινο 4x4 (τύπου pick-up)»), 162297 (ΤΜΗΜΑ 5: «Επιβατικό αυτοκίνητο (van 9 θέσεων)»), 162300 (ΤΜΗΜΑ 6: «Επιβατικό όχημα (van 2 θέσεων)»), 162301 (ΤΜΗΜΑ 7: «Επιβατικό όχημα 5θυρο βενζινοκίνητο»), 162302 (ΤΜΗΜΑ 8: «Μικρό λεωφορείο (mini bus)»), 162303 (ΤΜΗΜΑ 9: «Μικρό λεωφορείο (mini bus) με μια θέση ΑΜΕΑ»), 162306 (ΤΜΗΜΑ 10: «Δίκυκλο τύπου παπί 109 έως 125 cc»), και 162307 (ΤΜΗΜΑ 11: «Επιβατικό όχημα 5θυρο βενζινοκίνητο (για την ΔΗΚΕΔΑ)») και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016 : σε δύο ημερήσιες τοπικές εφημερίδες (ΗΧΩ ΤΗΣ ΑΡΤΑΣ, ΜΑΧΗΤΗΣ), μια τοπική εβδομαδιαία (ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ) - ημερομηνία αποστολής 27-06-2022

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης όπως προβλέπεται στην περίπτωση (ιστ) της παραγράφου 3 του άρθρου 76 του Ν.4727/2020, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diaavgia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): <http://www.arta.gr> στη διαδρομή: Εφημερίδα της Υπηρεσίας ► Προκηρύξεις, στις 27-06-2022

### Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων (αρχικών και τυχόν επαναληπτικών) στον Ελληνικό Τύπο θα βαρύνει τον/τους Ανάδοχο/ους, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 3 και το άρθρο 4 παρ. 3 του Ν. 3548/2007, όπως προστέθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3801/2009 και το αρ.5 παρ.2 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





Καθόσον η σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα και εφόσον προκύψουν περισσότεροι του ενός ανάδοχοι, η δαπάνη δημοσιεύσεων επιμερίζεται αναλογικά ανά τμήμα και με βάση την εκτιμώμενη αξία κάθε τμήματος. Σε περίπτωση μη σύναψης σύμβασης για ένα ή περισσότερα τμήματα, η Αναθέτουσα Αρχή αναλαμβάνει τη σχετική δαπάνη δημοσιεύσεων, που αφορά στα αντίστοιχα τμήματα.

Σε περίπτωση ματαίωσης ή ακύρωσης του Διαγωνισμού, τα έξοδα δημοσίευσης θα βαρύνουν την Αναθέτουσα Αρχή.

### 1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



## 2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### 2.1 Γενικές Πληροφορίες

#### 2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης της σύμβασης είναι τα ακόλουθα:

1. Η με αρ. 14708 / 27-06-2022 Προκήρυξη της Σύμβασης (ΑΔΑ 6ΨΛΔΩΨΑ-ΨΔΣ), όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
3. η παρούσα διακήρυξη και τα παραρτήματά της
4. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

#### 2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ως άνω συστήματος.

#### 2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)). Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που είτε υποβάλλονται με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της αναθέτουσας αρχής.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (πχ αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό») και στο ΚΗΜΔΗΣ.

Επίσης, σε περίπτωση τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, η οποία οφείλεται σε γεγονότα ανωτέρας βίας, και εφόσον η αδυναμία αυτή πιστοποιείται από την αρμόδια Δ/ση του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., η Αναθέτουσα Αρχή, με αιτιολογημένη απόφασή της, λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την τήρηση του ελαχίστου διαστήματος για την υποβολή των προσφορών, κυρίως με μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και με σχετική δημοσίευσή της, λαμβανομένου υπόψη του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο υφίσταται η τεχνική δυσλειτουργία του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

#### 2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη, είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κατά παρέκκλιση των ως άνω παραγράφων, γίνεται δεκτή η υποβολή ενός ή περισσότερων στοιχείων των προσφορών και των δικαιολογητικών κατακύρωσης, στην Αγγλική γλώσσα χωρίς να απαιτείται επικύρωσή τους, στο μέτρο που τα ανωτέρω έγγραφα είναι καταχωρισμένα σε επίσημους ιστότοπους φορέων πιστοποίησης, στους οποίους υπάρχει ελεύθερη πρόσβαση μέσω διαδικτύου και εφόσον ο οικονομικός φορέας παραπέμπει σε αυτούς, προκειμένου η επαλήθευση της ισχύος τους να είναι ευχερής για την αναθέτουσα αρχή.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



### 2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτισης αυτής, το ποσό της κατάρτισης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η περ. αα' του προηγούμενου εδαφίου ζ' δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Τα υποδείγματα των εγγυητικών επιστολών αποτελούν το **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ** της παρούσας διακήρυξης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

### 2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Η αναθέτουσα αρχή ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για το σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στην παρούσα.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



## 2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

### 2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

2. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

### 2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που θα καλύπτει το **δύο τοις εκατό (2%)** του προϋπολογισμού χωρίς τον Φ.Π.Α., για το σύνολο της ποσότητας εκάστου Τμήματος (Ομάδας) ή για το σύνολο των ποσοτήτων όλων των Τμημάτων (Ομάδων), που επιθυμεί να συμμετάσχει κάθε οικονομικός φορέας.

Αναλυτικά το ποσό της εγγυητικής που θα αντιστοιχεί στο δύο τοις εκατό (2%) επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για κάθε Τμήμα, αναγράφεται στον παρακάτω πίνακα:



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Α/Α	Περιγραφή Είδους	ΜΟΝ	ΠΟΣΟΤ.	ΔΑΠΑΝΗ	ΑΞΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΑΞΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
0	ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ	τεμ.	27	1.306.089,39	26.121,79	Είκοσι έξι χιλιάδες εκατόν είκοσι ένα ευρώ και εβδομήντα εννέα λεπτά
1	ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	τεμ.	3	273.000,00	5.460,00	Πέντε χιλιάδες τετρακόσια εξήντα ευρώ
2	ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ	τεμ.	3	435.000,00	8.700,00	Οκτώ χιλιάδες επτακόσια ευρώ
3	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	τεμ.	1	119.867,54	2.397,35	Δύο χιλιάδες τριακόσια ενενήντα επτά ευρώ και τριάντα πέντε λεπτά
4	ΕΛΑΦΡΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (PICK UP)	τεμ.	5	139.907,85	2.798,16	Δύο χιλιάδες επτακόσια ενενήντα οκτώ ευρώ και δεκαέξι λεπτά
5	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ VAN 9 ΘΕΣΕΩΝ	τεμ.	2	54.524,18	1.090,48	Χίλια ενενήντα ευρώ και σαράντα οκτώ λεπτά
6	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΙΚΡΟ VAN 2 ΘΕΣΕΩΝ	τεμ.	1	21.903,57	438,07	Τετρακόσια τριάντα οκτώ ευρώ και επτά λεπτά
7	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	τεμ.	2	26.770,50	535,41	Πεντακόσια τριάντα πέντε ευρώ και σαράντα ένα λεπτά



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





8	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	τεμ.	1	77.306,45	1.546,13	Χίλια πεντακόσια σαράντα έξι ευρώ και δεκατρία λεπτά
9	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΜΙΑ ΘΕΣΗ ΑΜΕΑ	τεμ.	1	84.435,48	1.688,71	Χίλια εξακόσια ογδόντα οκτώ ευρώ και εβδομήντα ένα λεπτά
10	ΔΙΚΥΚΛΟ	τεμ.	3	6.447,57	128,95	Εκατόν είκοσι οκτώ ευρώ και ενενήντα λεπτά
11	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΚΕΔΑ)	τεμ.	5	66.926,25	1.338,53	Χίλια τριακόσια τριάντα οκτώ ευρώ και πενήντα τρία λεπτά

Στην περίπτωση που ο συμμετέχων στο διαγωνισμό υποβάλλει προσφορά για περισσότερα από ένα Τμήματα (ομάδες), τα ποσά των εγγυητικών επιστολών αθροίζονται αντίστοιχα.

Εάν η Εγγύηση Συμμετοχής υπολείπεται έστω και ελάχιστα του απαιτούμενου ποσού, η προσφορά δε γίνεται δεκτή.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι 27-08-2023, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν από τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

**2.2.2.2.** Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





**2.2.2.3.** Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει εάν ο προσφέρων: α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, β) παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3 έως 2.2.8, γ) δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (παράγραφοι 2.2.9 και 3.2), δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, ε) υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί, ζ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίστηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

### 2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

**2.2.3.1.** Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη<sup>1</sup> καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της

<sup>1</sup> Επισημαίνεται ότι η αναφορά στο ΕΕΕΣ σε “τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση” νοείται ως “αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση”, η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο Μέρος III.Α. του ΕΕΕΣ αφορά μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α' 103),

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.
- στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.



**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.**

#### **2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις:**

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' της παρ. 2.2.3.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

#### **2.2.3.3. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:**

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

(γ) εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,



**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.**

**2.2.3.4.** Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005<sup>2</sup>, όπως ισχύει. Οι υποχρεώσεις της παρούσης αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία.

<sup>2</sup> Κατά την παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005: «4.α) Απαγορεύεται η σύναψη δημοσίων συμβάσεων με εξωχώριες εταιρείες από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος, Α' 167). Οι εξωχώριες εταιρείες από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» απαγορεύεται επίσης να συμμετέχουν με ποσοστό μεγαλύτερο του ένα τοις εκατό (1%) επί του μετοχικού κεφαλαίου ή να κατέχουν εταιρικά μερίδια ή να είναι εταίροι των εταίρων σε επιχειρήσεις που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις. Για τον έλεγχο και την επιβολή της απαγόρευσης αυτής η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας εφαρμόζει την υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατά την παρ. 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013. Επιπλέον, απαγορεύεται η σύναψη δημοσίων συμβάσεων με εξωχώριες εταιρείες από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, με εξαίρεση τα κράτη που αποτελούν: αα) κράτος - μέλος της Ένωσης, ή ββ) κράτος - μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), ή γγ) τρίτη χώρα που έχει υπογράψει και κυρώσει τη Διεθνή Συμφωνία για τις Διεθνείς Συμβάσεις (ΣΔΣ), στον βαθμό που η υπό ανάθεση σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω ΣΔΣ, ή δδ) σε τρίτη/ες χώρες που δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις αα), ββ) και γγ) και έχει συνάψει και εφαρμόζει διμερή ή πολυμερή συμφωνία με την Ένωση.»



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής: α) οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες, β) οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν, συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφου και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α..

**2.2.3.5.** Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

**2.2.3.6.** Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, 2.2.3.3, εκτός από την περ. β αυτής και 2.2.3.4, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημιές που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

**2.2.3.7.** Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

**2.2.3.8.** Οικονομικός φορέας, σε βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

## Κριτήρια Επιλογής

### 2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο .

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας θα πρέπει να καλύπτεται από όλα τα μέλη της ένωσης.

### 2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια του προσφέροντος απαιτείται να έχουν κατ' ελάχιστο, μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών στον τομέα δραστηριοτήτων της σύμβασης για την τελευταία τριετία (2021, 2020, 2019 στην περίπτωση που έχουν δημοσιευθεί τα οικονομικά στοιχεία έτους 2021 και τα έτη 2020, 2019, 2018 στην περίπτωση που δεν έχουν δημοσιευθεί τα στοιχεία έτους 2021), ίσο με το 50% του ποσού του προϋπολογισμού του Τμήματος για το οποίο υποβάλλεται προσφορά. Σε περίπτωση που ο προσφέρων δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών (3) διαχειριστικών χρήσεων, τότε να διαθέτει κατ' ελάχιστο μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών στον τομέα των δραστηριοτήτων της σύμβασης για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιείται, ίσο με το 50% του ποσού του προϋπολογισμού του Τμήματος για το οποίο υποβάλλει προσφορά. Στην περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας διαγωνιζόμενων (οικονομικών φορέων) η απόδειξη της χρηματοπιστωτικής και οικονομικής ικανότητας αρκεί να ικανοποιείται συνολικά (αθροιστικά) για τα μέλη της ένωσης ή της κοινοπραξίας.

### 2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

α) πίνακα με το προσωπικό.

β) ενδεικτικά προσπέκτους ή πίνακες με τα πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

γ) συμπληρωμένα τα φύλλα συμμόρφωσης των οχημάτων

Επιπλέον μαζί με την τεχνική προσφορά θα πρέπει να καταθέσουν τα εξής:

### ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ (ΤΜΗΜΑ 1)

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο το μηχανήμα προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του μηχανήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (ΚΥΑ 21867/12.10.2016)



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) .
- Αντίγραφο πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 ή ισοδύναμα των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το μηχάνημα
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί αντίγραφο άδεια λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.
- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 ή ισοδύναμα που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)
- Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
- Υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

#### **ΓΙΑ ΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ (ΤΜΗΜΑ 2)**

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των κείμενων διατάξεων
- Υπόδειγμα Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για την υπερκατασκευή στην Ελληνική
- Υπόδειγμα πιστοποιητικού συμμόρφωσης (COC) για το πλαίσιο παρόμοιου τύπου στην Αγγλική.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 ή ισοδύναμα των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά**, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον **3 έτη** .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί αντίγραφο άδεια λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα
- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 ή ισοδύναμα που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
- Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
- Υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ (ΤΜΗΜΑ 3)**

- Εξέταση τύπου από πιστοποιημένο φορέα

Αφορά τον τύπο του παραγόμενου μηχ/τος παράρτημα 4 οδηγία 2006/42/ΕΕ

- Κατάθεση ISO 9001:2015, 14001:2015, 18001:2007 ή και νεότερα του κατασκευαστή της υπερκατασκευής που να αναφέρεται στο πεδίο εφαρμογής το ειδικό επάγγελμα κατασκευής, εμπορίας και service και του προμηθευτή για εμπορία και service.
- Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών. Παραστατικά που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.
- Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.
- Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη του μηχανισμού για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα 48 ωρών από την ζήτησή τους (Πρωτότυπο έγγραφο με σφραγίδα του οίκου θεωρημένο και όχι FAX ή TELEX).
- Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
- Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.
- Ο προσφέρων να καταθέσει σχέδια ανύψωσης
- Εφ' όσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service καλαθοφόρων και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και μεταφρασμένη, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή, ενώ ο κατασκευαστής με Υπεύθυνη Δήλωση του μπορεί να δώσει «δάνεια» γνώση συντήρησης του προσφερόμενου οχήματος στον προσφέροντα.
- Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2015, 14001:2015, 18001:2007 ή και νεότερα διαπιστευμένα του κατασκευαστή της υπερκατασκευής καθώς και του προσφέροντος για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας δυο (2) ετών τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχανήμα
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
- Οι συγκολλήσεις του συστήματος θα πρέπει να είναι απόλυτα ασφαλείς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής να έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και θα πρέπει να εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία EN ISO 3834. Να κατατεθεί το αντίστοιχο ISO 3834



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, όπως επίσης και υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής που θα βεβαιώνει την διαδικασία συγκόλλησης βάσει του EN ISO 3834

- Οι τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να υπογράφονται από τον προσφέροντα και από τον κατασκευαστή εάν δεν είναι ο ίδιος.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των κείμενων διατάξεων
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (πλαίσιο και υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) .
- Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 ή ισοδύναμα των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)
- Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
- Υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

#### **ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΑΦΡΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΗΜΙΚΑΜΠΙΝΟ 4X4 (ΤΥΠΟΥ PICK-UP) ΤΜΗΜΑ 4**

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των κείμενων διατάξεων
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) .
- Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 των κατασκευαστών του οχήματος, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στον Δήμο Αρταίων ή αν δεν υπάρχει στην Περιφέρεια Ηπείρου.
- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 ή ισοδύναμα που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)
- Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
- Υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

#### **ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (VAN 9 ΘΕΣΕΩΝ) ΤΜΗΜΑ 5**

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στον Δήμο Αρταίων ή αν δεν υπάρχει στην Περιφέρεια Ηπείρου.
- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)
- Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
- Υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.
- Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 6 ή μεταγενέστερου για τα καυσάδια και θορύβου. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που τυχόν θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

#### **ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (VAN 2ΘΕΣΕΩΝ) ΤΜΗΜΑ 6**

1. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή του αυτοκινήτου για την δυνατότητα απρόσκοπτης τροφοδοσίας του Δήμου με ανταλλακτικά για διάστημα δέκα (10) ετών τουλάχιστον.
2. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
3. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

4. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στον Δήμο Αρταίων ή αν δεν υπάρχει στην Περιφέρεια Ηπείρου.

5. Εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτου και πλαισίου, τύπος πλαισίου, έτος κατασκευής αυτοκινήτου.

6. Διαστάσεις αυτοκινήτου ( μήκος- πλάτος και ύψος αυτοκινήτου, απόσταση αξόνων και τροχών, κ.λ.π.)

7. Στοιχεία κινητήρα (ισχύς, ροπή, κυβισμός σε κυβικά εκατοστά, κατανάλωση καυσίμου, τύπος καυσίμου, εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub>, κατηγορία ρύπων κ.λ.π.)

8. Πίνακας βασικού εξοπλισμού και πίνακας πρόσθετου εξοπλισμού

9. Χρόνος και τόπος παράδοσης

10. Σχέδια, κατάλογοι, έντυπα, φωτογραφίες.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα ακόλουθα:

α. Σχέδια που θα περιγράφονται λεπτομερώς όλες οι διαστάσεις του αυτοκινήτου.

β. Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα.

Τέλος τα κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ενώ θα πρέπει να έχει έγκριση τύπου κυκλοφορίας, πιστοποιητικό τελωνείου κλπ έγγραφα απαραίτητα για την έκδοση άδειας με την παραλαβή του οχήματος.

Τέλος υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

#### **ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 5ΘΥΡΟ BENZINOKINHTO (ΤΜΗΜΑ 7)**

1. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή του αυτοκινήτου για την δυνατότητα απρόσκοπτης τροφοδοσίας του Δήμου με ανταλλακτικά για διάστημα δέκα (10) ετών τουλάχιστον.

2. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .

3. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

4. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στον Δήμο Αρταίων ή αν δεν υπάρχει στην Περιφέρεια Ηπείρου.

5. Εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτου και πλαισίου, τύπος πλαισίου, έτος κατασκευής αυτοκινήτου.

6. Διαστάσεις αυτοκινήτου ( μήκος- πλάτος και ύψος αυτοκινήτου, απόσταση αξόνων και τροχών, κ.λ.π.)

7. Στοιχεία κινητήρα (ισχύς, ροπή, κυβισμός σε κυβικά εκατοστά, κατανάλωση καυσίμου, τύπος καυσίμου, εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub>, κατηγορία ρύπων κ.λ.π.)

8. Πίνακας βασικού εξοπλισμού και πίνακας πρόσθετου εξοπλισμού

9. Χρόνος και τόπος παράδοσης

10. Σχέδια, κατάλογοι, έντυπα, φωτογραφίες.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα ακόλουθα:

α. Σχέδια που θα περιγράφονται λεπτομερώς όλες οι διαστάσεις του αυτοκινήτου.

β. Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα.

Τα κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ενώ θα πρέπει να έχει έγκριση τύπου κυκλοφορίας, πιστοποιητικό τελωνείου κλπ έγγραφα απαραίτητα για την έκδοση άδειας με την παραλαβή του οχήματος.

Τέλος υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

#### **ΓΙΑ ΤΟ ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (MINI BUS) ΤΜΗΜΑ 8**

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20)



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται Την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)
- Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων. Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων
- Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
- Υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

#### **ΓΙΑ ΤΟ ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (MINI BUS) ΜΕ ΜΙΑ ΘΕΣΗ ΑΜΕΑ ΤΜΗΜΑ 9**

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Θα αναλάβει με ευθύνη του:

α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής έξοδα εκτελωνισμού κλπ) για παράδοση του υπό προμήθεια Λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ ελεύθερο από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.

β) Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης και τυχόν επαναταξινόμησης (λόγω διασκευής) του περιγραφόμενου λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ



**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.
- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)
- Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων. Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων
- Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

#### **ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΥΚΛΟ ΤΥΠΟΥ ΠΑΠΙ 109 ΕΩΣ 125 cc (ΤΜΗΜΑ 10)**

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική.
2. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή του δικύκλου για την δυνατότητα απρόσκοπτης τροφοδοσίας του Δήμου με ανταλλακτικά για διάστημα δέκα (10) ετών τουλάχιστον.
3. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
4. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στον Δήμο Αρταίων ή αν δεν υπάρχει στην Περιφέρεια Ηπείρου.
5. Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του δικύκλου, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
6. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το δίκυκλο.
7. Χρόνος εκπαίδευσης προσωπικού του Δήμου στην λειτουργία και την συντήρηση του δικύκλου.
8. Υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

#### **ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 5ΘΥΡΟ BENZINOKINHTO (ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΚΕΔΑ) ΤΜΗΜΑ 11**

1. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή του αυτοκινήτου για την δυνατότητα απρόσκοπτης τροφοδοσίας του Δήμου με ανταλλακτικά για διάστημα δέκα (10) ετών τουλάχιστον.
2. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
3. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
4. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στον Δήμο Αρταίων ή αν δεν υπάρχει στην Περιφέρεια Ηπείρου.
5. Εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτου και πλαισίου, τύπος πλαισίου, έτος κατασκευής αυτοκινήτου.
6. Διαστάσεις αυτοκινήτου ( μήκος- πλάτος και ύψος αυτοκινήτου, απόσταση αξόνων και τροχών, κ.λ.π.)



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



7. Στοιχεία κινητήρα (ισχύς, ροπή, κυβισμός σε κυβικά εκατοστά, κατανάλωση καυσίμου, τύπος καυσίμου, εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub>, κατηγορία ρύπων κ.λ.π.)
8. Πίνακας βασικού εξοπλισμού και πίνακας πρόσθετου εξοπλισμού
9. Χρόνος και τόπος παράδοσης
10. Σχέδια, κατάλογοι, έντυπα, φωτογραφίες.  
Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα ακόλουθα:
  - α. Σχέδια που θα περιγράφονται λεπτομερώς όλες οι διαστάσεις του αυτοκινήτου.
  - β. Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα.
 Τα κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ενώ θα πρέπει να έχει έγκριση τύπου κυκλοφορίας, πιστοποιητικό τελωνείου κλπ έγγραφα απαραίτητα για την έκδοση άδειας με την παραλαβή του οχήματος.

Τέλος υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τέσσερις (4) μήνες.

### 2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας που αναφέρθηκαν στο προηγούμενο άρθρο (2.2.6), και τα οποία διαμορφώνονται ανάλογα με το / τα τμήμα / τα για το οποίο / α καταθέτουν προσφορά.

Η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

### 2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

#### 2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά στα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3.. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

#### 2.2.8.2. Υπεργολαβία

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3..

#### 2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς δια του ΕΕΕΣ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης δια της υπεύθυνης δήλωσης, της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας.

Αν επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες οι προσφέροντες δηλώσουν ότι πληρούν, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, οι οποίες επέλθουν ή για τις οποίες λάβουν γνώση μετά την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι την ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για την σύναψη του συμφωνητικού οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την αναθέτουσα αρχή.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





### 2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ** το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες Παραρτήματος 1.<sup>3</sup> Θα πρέπει να υποβληθεί ξεχωριστό ΕΕΕΣ για κάθε Τμήμα που κατατίθεται προσφορά.

Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.

Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με αυτό.

Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, καθώς και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων το ΕΕΕΣ υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ, την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.3 της

<sup>3</sup> Από τις 2-5-2019, παρέχεται η ηλεκτρονική υπηρεσία [Promitheus ESPDint \(https://espint.eprocurement.gov.gr/\)](https://espint.eprocurement.gov.gr/) που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Μπορείτε να δείτε τη σχετική ανακοίνωση στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) Πρβλ και το Διορθωτικό (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 17/65 της 23ης Ιανουαρίου 2018) στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/7 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας, με το οποίο επιλύθηκαν τα σχετικά ζητήματα ορολογίας που υπήρχαν στο αρχικό επίσημο ελληνικό κείμενο του Εκτελεστικού Κανονισμού, Μπορείτε να δείτε το σχετικό Διορθωτικό στην ακόλουθη διαδρομή [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R\(01\)&from=EL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R(01)&from=EL)



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





παρούσης και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Ιδίως επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.3 της παρούσης, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης.

Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του ως προς την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

#### 2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

**Α.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.2.5. και 3.2 της παρούσας.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**B. 1.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παρακάτω.

Αν το αρμόδιο για την έκδοση των ανωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.3, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.3. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

**α)** για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

**β)** για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

**i)** Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση (α) αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε..

**ii)** Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ.

**iii)** Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

**γ)** για την παράγραφο 2.2.3.3 περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**i)** Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.

**ii)** Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

**iii)** Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης” από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

**δ)** Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

**ε)** για την παράγραφο 2.2.3.8. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

**στ)** για την παράγραφο 2.2.3.4 δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, που καθορίζονται κατωτέρω, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρεία (πλην των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν στην παρ. 2.2.3.4 της παρούσας ανωτέρω)

Συγκεκριμένα, προσκομίζονται:

i) Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παραγράφου 2.2.3.4 βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.

ii) Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 2.2.3.4, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.3.4.

iii) Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



- Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά στις εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

- Όσον αφορά στις αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες:

A) εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν :

i) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές

ii) Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

iii) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

B) εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:

i) βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου

ii) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου,

iii) εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε αναθέτουσα αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής.

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμο αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Ελλείψεις στα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών συμπληρώνονται κατά την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει επίσης, επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς, εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005.

**Β. 2.** Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικείμενου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων. Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

**Β.3.** Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν καταστάσεις ετήσιων κύκλων εργασιών στον τομέα δραστηριοτήτων της σύμβασης για την τελευταία τριετία (2021, 2020, 2019 στην περίπτωση που έχουν δημοσιευθεί τα οικονομικά στοιχεία έτους 2021 και τα έτη 2020, 2019, 2018 στην περίπτωση που δεν έχουν δημοσιευθεί τα στοιχεία έτους 2021), των οποίων ο ελάχιστος μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών θα πρέπει να είναι ίσος με το 50% του ποσού του προϋπολογισμού του Τμήματος για το οποίο υποβάλλεται προσφορά. Στην περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας διαγωνιζόμενων (οικονομικών φορέων) η απόδειξη της χρηματοπιστωτικής και οικονομικής ικανότητας αρκεί να ικανοποιείται συνολικά (αθροιστικά) για τα μέλη της ένωσης ή της κοινοπραξίας. Σε περίπτωση που ο προσφέρων δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών (3) διαχειριστικών χρήσεων, τότε καταθέτει καταστάσεις ετήσιων κύκλων εργασιών στον τομέα των δραστηριοτήτων της σύμβασης για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιείται, των οποίων ο ελάχιστος μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών θα πρέπει να είναι ίσος με το 50% του ποσού του προϋπολογισμού του Τμήματος για το οποίο υποβάλλει προσφορά.

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





κατάλληλο έγγραφο. Η καταλληλότητα του προσκομιζόμενου από τον οικονομικό φορέα εγγράφου για την απόδειξη της χρηματοοικονομικής του επάρκειας εναπόκειται στην κρίση της Αναθέτουσας Αρχής (άρθρο 80 παρ. 4 εδ. β ν. 4412/2016).

**B.4.** Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν πίνακα προσωπικού, ενδεικτικά προσπέκτους ή πίνακες με τα χαρακτηριστικά των ειδών, τα φύλλα συμμόρφωσης οχήματος καθώς και όλα τα υπόλοιπα έγγραφα που ζητούνται για την τεχνική προσφορά του κάθε οχήματος.

**B.5.** Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα πιστοποιητικά που απαιτούνται για το κάθε όχημα / τμήμα, όπως αυτά περιγράφηκαν στο άρθρο 2.2.6.

**B.6.** Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

ι) **για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ<sup>4</sup>, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης<sup>5</sup>, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

<sup>4</sup> Σύμφωνα με το άρθρο 86 ν. 4635/2019 στο ΓΕΜΗ εγγράφονται υποχρεωτικά:

- α. η Ανώνυμη Εταιρεία που προβλέπεται στον ν. 4548/2018 (Α' 104), β. η Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης που προβλέπεται στον ν. 3190/1955 (Α' 91),
- γ. η Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία που προβλέπεται στον ν. 4072/2012 (Α' 86),
- δ. η Ομόρρυθμη και Ετερόρρυθμη (απλή ή κατά μετοχές) Εταιρεία που προβλέπονται στον ν. 4072/2012 (Α' 86), καθώς και οι ομόρρυθμοι εταίροι αυτών,
- ε. ο Αστικός Συνεταιρισμός του ν. 1667/1986 (Α' 196) (στον οποίο περιλαμβάνονται ο αλληλασφαλιστικός, ο πιστωτικός και ο οικοδομικός συνεταιρισμός),
- στ. η Κοιν.Σ.Ε.Π. που συστήνεται κατά τον ν. 4430/2016 (Α' 205) και
- ζ. η Κοι.Σ.Π.Ε. που συστήνεται κατά τον ν. 2716/1999 (Α' 96),
- η. η Αστική Εταιρεία με οικονομικό σκοπό (άρθρο 784 ΑΚ και 270 του ν. 4072/2012),
- θ. ο Ευρωπαϊκός Όμιλος Οικονομικού Σκοπού που προβλέπεται από τον Κανονισμό 2137/1985/ΕΟΚ (ΕΕΕΚ L. 199, διορθωτικό L. 247) και έχει την έδρα του στην ημεδαπή,
- ι. η Ευρωπαϊκή Εταιρεία που προβλέπεται στον Κανονισμό 2157/2001/ΕΚ (ΕΕΕΚ L. 294) και έχει την έδρα της στην ημεδαπή,
- ια. η Ευρωπαϊκή Συνεταιριστική Εταιρεία που προβλέπεται στον Κανονισμό 1435/2003/ΕΚ (ΕΕΕΚ L. 207) και έχει την έδρα της στην ημεδαπή,
- ιβ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες που αναφέρονται στο άρθρο 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132 (ΕΕ L 169/30.6.2017) και έχουν έδρα σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.),
- ιγ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες που έχουν έδρα σε τρίτη χώρα και νομική μορφή ανάλογη με εκείνη των αλλοδαπών εταιριών που αναφέρεται στην περίπτωση ιβ',



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ii) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

**Β.7.** Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

ιδ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία, μέσω των οποίων ενεργούν εμπορικές πράξεις στην ημεδαπή τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων που έχουν την κύρια εγκατάσταση ή την έδρα τους στην αλλοδαπή και δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις ιβ' και ιγ',

ιε. η Κοινοπραξία που καταχωρίζεται σύμφωνα με το άρθρο 293 παράγραφος 3 του ν. 4072/2012

<sup>5</sup> Το πιστοποιητικό Ισχύουσας Εκπροσώπησης (καταχωρίσεις μεταβολών εκπροσώπησης) παρουσιάζει τις σχετικές με τη διοίκηση και εκπροσώπηση της εταιρείας καταχωρίσεις/μεταβολές στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο.

Το Αναλυτικό Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης παρουσιάζει τα στοιχεία των προσώπων που διοικούν και εκπροσωπούν την εταιρεία αυτή τη στιγμή, καθώς και το εύρος των αρμοδιοτήτων τους



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται επιπροσθέτως της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, υποπερ. i, ii και iii της περ. β.

**B.8.** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

**B.9.** Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

**B.10.** Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά του ότι θα κάνει χρήση υπεργολάβων, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και υπεύθυνη δήλωση των υπεργολάβων ότι αποδέχονται την εκτέλεση των εργασιών.

**B.11.** Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



## 2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

### 2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

#### ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ (ΤΜΗΜΑ 1)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>		
1	<p>Στοιχεία Κινητήρα</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ισχύς κινητήρα 80Kw = 100 81-82 KW=110 83KW και άνω 120</li> <li>Μέγιστη ροπή στρέψης 430 Nm = 100 430-440Nm = 105 440-450Nm = 110 451Nm και άνω 120</li> <li>Χωρίς υπερπληρωτή =100 Με υπερπληρωτή = 120</li> <li>Διαφορετικός κατασκευαστής κινητήρα με κατασκευαστή μηχανήματος =100 ταύτιση κατασκευαστή κινητήρα με κατασκευαστή μηχανήματος =120</li> </ul>	100-120	<ul style="list-style-type: none"> <li>σ1= 4,00%</li> <li>σ1= 2,00%</li> <li>σ1=2,00%</li> <li>σ1=2,00%</li> </ul>
2	<p>Ισχύς υδραυλικού συστήματος</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>πίεση υδραυλικού συστήματος 200bar= 100</li> <li>πίεση υδραυλικού συστήματος 201bar – 220bar = 105</li> <li>πίεση υδραυλικού συστήματος 221bar – 240bar = 110</li> </ul>	100-120	σ2=8,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<ul style="list-style-type: none"> <li>πίεση υδραυλικού συστήματος 240bar και άνω = 120</li> </ul>		
3	<p>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</p> <p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 3 οπισθοπορείας = 100</li> <li>4 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 4 οπισθοπορείας = 105</li> <li>5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 4 οπισθοπορείας = 110</li> <li>6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 4 οπισθοπορείας = 120</li> </ul> <p>2.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ταχύτητα εμπροσθοπορείας 40km/h = 100</li> <li>Ταχύτητα εμπροσθοπορείας άνω των 40km/h = 120</li> </ul>	100-120	<p><math>\sigma_3=4,00\%</math></p> <p><math>\sigma_3=4,00\%</math></p>
4	<p>Σύστημα πέδησης</p> <p>Πέδηση που επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς μειώνοντας την απόσταση πέδησης 20% = 100</p> <p>Πέδηση που επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς μειώνοντας την απόσταση πέδησης άνω των 20% = 120</p>	100-120	$\sigma_4=8,00\%$
5	<p>Σύστημα διεύθυνσης</p> <p>Ακτίνα στροφής από 4,5μ – 4,3μ=100</p> <p>Ακτίνα στροφής από 4,3μ – 4,0μ=105</p> <p>Ακτίνα στροφής από 4,0μ – 3,3μ=110</p> <p>Ακτίνα στροφής από 3,3μ και κάτω =120</p>	100-120	$\sigma_5=8,00\%$
6	<p>Καμπίνα οδήγησης</p> <p>Σύστημα ψύξης καμπίνας οδηγού</p>	100-120	$\sigma_6=7,00\%$



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<ul style="list-style-type: none"> <li>A/C = 100</li> <li>Κλιματισμός =120</li> </ul>		
7	<p>Σύστημα φόρτωσης – φορτωτή</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Χωρητικότητα κάδου 1,0m<sup>3</sup> = 100 Χωρητικότητα κάδου άνω του 1,0m<sup>3</sup> = 120</li> <li>Ύψος πείρου κάδου 3,40μ =100 Ύψος πείρου κάδου άνω των 3,40μ =120</li> <li>Δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου 5900 kgf = 100 Δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου 5900 kgf - 6100 kgf = 110 Δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου άνω των 6100 kgf = 120</li> <li>Ανυψωτική ικανότητα κάδου 3000kg=100 Ανυψωτική ικανότητα κάδου άνω των 3000kg=120</li> </ul>	100-120	<ul style="list-style-type: none"> <li>σ7=2,00%</li> <li>σ7=2,00%</li> <li>σ7=2,00%</li> <li>σ7=2,00%</li> </ul>
8	<p>Σύστημα εκσκαφής – τσάπα</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>κάδος εκσκαφής 60εκ. = 100 κάδος εκσκαφής άνω των 60εκ. = 120</li> <li>βάθος εκσκαφής 5,2μ = 100 βάθος εκσκαφής άνω των 5,2μ = 120</li> <li>ύψος φόρτωσης 4,22μ= 100 ύψος φόρτωσης 4,22μ -4,5μ = 110 ύψος φόρτωσης 4,5μ και άνω = 120</li> <li>δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου 6000Kg = 100 δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου άνω των 6000Kg =120</li> </ul>	100-120	<ul style="list-style-type: none"> <li>σ8=2,00%</li> <li>σ8=2,00%</li> <li>σ8=2,00%</li> <li>σ8=2,00%</li> </ul>
9	<p>Χαρακτηριστικά υδραυλικής βραχόσφυρας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>βάρος λειτουργίας 300 Kg = 100</li> </ul>	100-120	<ul style="list-style-type: none"> <li>σ9=1,00%</li> </ul>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<p>βάρος λειτουργίας άνω των 300 Kg = 120</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ενέργεια κρούσης 900J = 100</li> <li>• ενέργεια κρούσης άνω των 900J = 120</li> <li>• διάμετρος κοπιδιού 65mm = 100</li> <li>• διάμετρος κοπιδιού άνω των 65mm = 120</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• σ9=2,00%</li> <li>• σ9=2,00%</li> </ul>
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
10	<p>Εκπαίδευση προσωπικού (2 χειριστές + 1 τεχνικός)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί</li> <li>• 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί</li> <li>• ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ10=5,00%
11	<p>Εγγύηση καλής λειτουργίας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• 31- 37μήνες = 110 βαθμοί</li> <li>• ≥38 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ11=10,00%
12	<p>Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10-15 έτη = 100 βαθμοί</li> <li>• 16- 20 έτη = 110 βαθμοί</li> <li>• ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> </ul>	100-120	<p>σ12=3,00%</p> <p>σ12=2,00%</p> <p>σ12=2,00%</p>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>		σ12=3,00%
13	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 6 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ13=5,00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>100,00</b>

**ΓΙΑ ΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ (ΤΜΗΜΑ 2)**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	<p>Ωφέλιμο Φορτίο</p> <p>12500kg =100</p> <p>12500kg -13000kg=120</p>	100-120	σ1= 6,00%
2	<p>Ισχύς Κινητήρα</p> <p>420 Hp = 100</p> <p>Άνω των 420 Hp = 120</p> <p>Ροπή Στρέψης Κινητήρα</p> <p>2100Nm = 100</p> <p>Άνω των 2100Nm = 120</p> <p>Εκπομπή καυσαερίων</p> <p>Euro 6 = 100</p> <p>Άνω Euro 6 = 120</p> <p>Κυβισμός κινητήρα</p> <p>9.975-10.500cc = 100</p> <p>10.500-11.000 cc= 110</p> <p>11.025cc =120</p>	100-120	<p>σ2=1,00%</p> <p>σ2=2,00%</p> <p>σ2=2,00%</p> <p>σ2=3,00%</p>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης • 12 ταχύτητες εμπροσθοπορείας & 4 οπισθοπορείας = 100 • Άνω 12 ταχύτητες εμπροσθοπορείας & άνω 4 οπισθοπορείας = 120	100-120	$\sigma_3=4,00\%$
4	Σύστημα πέδησης Αν διαθέτει σύστημα ESP ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης= 120 βαθμοί	100-120	$\sigma_4=4,00\%$
5	Σύστημα αναρτήσεων Αν διαθέτει σύστημα ASR στον πίσω κινητήριο άξονα = 120 βαθμοί	100-120	$\sigma_5=4,00\%$
6	Καμπίνα οδήγησης • A/C = 100 βαθμοί • Κλιματισμός = 120 βαθμοί	100-120	$\sigma_6=4,00\%$
	<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>		
7	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής. • Δάπεδο καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας st37 πάχους 6mm =100 Δάπεδο καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας st37 πάχους άνω των 6mm =120 • Πλαινά από λαμαρίνα ποιότητας st37 πάχους 4mm =100 Πλαινά από λαμαρίνα ποιότητας st37 πάχους άνω των 4mm =120	100-120	$\sigma_7=5,00\%$       $\sigma_7=5,00\%$
8	Υδραυλικό έμβολο με ανυψωτική ικανότητα 12500 kg + 40% =100  Υδραυλικό έμβολο με ανυψωτική ικανότητα άνω των 12500 kg + 40% =120	100-120	$\sigma_8=10,00\%$
9	Χωρητικότητα κιβωτάμαξας 12,0m <sup>3</sup> =100 Χωρητικότητα κιβωτάμαξας άνω των 12,0m <sup>3</sup> =120	100-120	$\sigma_9=10,00\%$

10	Οπίσθια θύρα από λαμαρίνα πάχους 4mm = 100 Οπίσθια θύρα από λαμαρίνα πάχους άνω των 4mm = 120	100-120	σ10=6,00%
11	Εσωτερικό μήκος κιβωτάμαξας 5400mm =100 Εσωτερικό μήκος κιβωτάμαξας άνω των 5400mm =120	100-120	σ11=4,00%
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
12	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ12=5,00%
13	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί  Αντισκωριακή προστασία • 36 - 42 μήνες = 100 βαθμοί • 43-49 μήνες = 110 βαθμοί • • ≥ 50 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ13=5,00%  σ13=5,00%
14	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί  Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών • 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί	100-120	σ14=3,00%  σ14=2,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ14=2,00%
15	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 6 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ15=5,00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>100,00</b>

**ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ (ΤΜΗΜΑ 3)**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Μικτό Φορτίο 5,0tn = 100 Άνω των 5,0tn =120	100-120	σ1= 5,00%
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ισχύς Κινητήρα 150 Hp = 100 Άνω των 150 Hp = 120</li> <li>• Κυβισμός κινητήρα 2000-2500cc=100 2500cc = 120</li> </ul>	100-120	σ2=3,00%  σ2=2,00%
3	<p>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 1</li> </ul>	100-120	σ3=4,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	οπισθοπορείας = 100 • Άνω 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας & άνω 1 οπισθοπορείας = 120		
4	Σύστημα πέδησης Ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης = 120	100-120	$\sigma_4=4,00\%$
5	Σύστημα αναρτήσεων Ύπαρξη βοηθητικής ανάρτησης στον πίσω άξονα =120	100-120	$\sigma_5=4,00\%$
6	Καμπίνα οδήγησης • <i>A/C = 100 βαθμοί</i> • <i>Κλιματισμός = 120 βαθμοί</i>	100-120	$\sigma_6=4,00\%$
7	Εκπομπή καυσαερίων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120	100-120	$\sigma_7=4,00\%$
8	Μεταξόνιο οχήματος 4,5 μ =100 Μεταξόνιο οχήματος μικρότερο των 4,5 μ =120	100-120	$\sigma_8=4,00\%$
9	Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τετραμήνου =100 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τριμήνου =110 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου διμήνου =120	100-120	$\sigma_9=6,00\%$
<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>			
10	Ανυψωτικός μηχανισμός τηλεσκοπικού τύπου με δύο τηλεσκοπικούς δοκούς =100 Ανυψωτικός μηχανισμός τηλεσκοπικού τύπου με άνω των δύο τηλεσκοπικούς δοκούς =120	100-120	$\sigma_{10}=10,00\%$
11	Ύψος εργασίας 18μ ύψους και 8μ. οριζόντιας εργασίας = 100 Ύψος εργασίας άνω 18μ ύψους και 8μ. οριζόντιας εργασίας = 120	100-120	$\sigma_{11}=10,00\%$
12	Φορτίο καλαθιού εργασίας 220kg =100	100-120	$\sigma_{12}=10,00\%$



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	Φορτίο καλαθιού εργασίας άνω των 220kg =120		
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
13	Εκπαίδευση προσωπικού ( <u>2 χειριστές + 1 τεχνικός + 1 ηλεκτρολόγος</u> ) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ13=5,00%
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ14=10,00%
15	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί  Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών • 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί • 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί  Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης • 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί • 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί  Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες) • 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί • 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί	100-120	σ15=3,00%  σ15=2,00%  σ15=2,00%  σ15=3,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





16	Χρόνος παράδοσης • 6 μήνες = 100 βαθμοί • < 6 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ16=5,00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>100,00</b>

**ΓΙΑ ΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΚΑΜΠΙΝΟ 4X4 (ΤΥΠΟΥ PICK-UP) ΤΜΗΜΑ 4**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Ωφέλιμο Φορτίο 800kg= 100 Από 800kg -900kg = 120	100-120	σ1= 10,00%
2	Ισχύς Κινητήρα 150 Hp = 100 Άνω των 150 Hp = 120  Εκπομπή καυσαερίων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120  Κυβισμός κινητήρα 1800-2000cc = 100 2000-2200 cc= 110 2200cc -2400cc =120	100-120	σ2=5,00%  σ2=5,00%  σ2=5,00%
3	Μεταξόνιο οχήματος 3,22 μ =100 Μεταξόνιο οχήματος μικρότερο των 3,22 μ =120	100-120	σ3=9,00%
4	Καμπίνα οδήγησης Με A/C = 100 βαθμοί Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί	100-120	σ4=9,00%
5	Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τετραμήνου =100 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τριμήνου =110	100-120	σ5=9,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου διμήνου =120		
6	Χωρίς συναγερμό=100 Με συναγερμό=120	100-120	σ6=9,00%
7	Χωρίς cruise control =100 Με cruise control =120	100-120	σ7=9,00%
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
8	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ8=5,00%
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί  Αντισκωριακή προστασία • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31-37 μήνες = 110 βαθμοί • ≥ 38 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ9=5,00%  σ9=5,00%
10	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί  Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών • 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί • 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί	100-120	σ10=3,00%  σ10=2,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	<p>σ10=2,00%</p> <p>σ10=3,00%</p>
11	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 6 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ11=5,00%
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (VAN 9 ΘΕΣΕΩΝ) ΤΜΗΜΑ 5**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	<p>Εκπομπή καυσαερίων</p> <p>Euro 6 = 100</p> <p>Άνω Euro 6 = 120</p>	100-120	σ1=10,00%
2	<p>Ισχύς Κινητήρα</p> <p>100 Hp = 100</p> <p>Άνω των 100 Hp = 120</p> <p>Κυβισμός κινητήρα</p> <p>1800cc-1900 cc = 100</p> <p>1900 cc-2000 cc = 120</p>	100-120	<p>σ2=10,00%</p> <p>σ2=10,00%</p>
3	<p>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 1 οπισθοπορείας = 100</li> <li>• Άνω 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp;</li> </ul>	100-120	σ3=10,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	άνω 1 οπισθοπορείας = 120		
4	Μέγιστη ταχύτητα 140km/h=100 Μέγιστη ταχύτητα άνω των 140km/h=120	100-120	σ4=5,00%
5	Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τετραμήνου =100 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τριμήνου =110 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου διμήνου =120	100-120	σ5=15,00%
6	Καμπίνα οδήγησης Με A/C = 100 βαθμοί Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί	100-120	σ6=10,00%
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
7	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ7=5,00%
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί  Αντισκωριακή προστασία • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31-37 μήνες = 110 βαθμοί • • ≥ 38 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ8=5,00%  σ8=5,00%
9	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί	100-120	σ9=3,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<p>Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	<p>σ9=2,00%</p> <p>σ9=2,00%</p> <p>σ9=3,00%</p>
10	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 6 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ10=5,00%
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (VAN 2 ΘΕΣΕΩΝ) ΤΜΗΜΑ 6**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	<p>Κατανάλωση πετρελαίου</p> <p>6,5lt /100km = 100</p> <p>Κάτω των 6,5lt /100km = 120</p>	100-120	σ1=10,00%
2	<p>Ισχύς Κινητήρα</p> <p>90 Hp = 100</p> <p>Άνω των 90 Hp = 120</p> <p>Κυβισμός κινητήρα</p>	100-120	<p>σ2=10,00%</p> <p>σ2=10,00%</p>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	1400cc-1500 cc = 100 1501 cc-1600 cc = 120		
3	Κατηγορία Εκπομπών ρύπων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120	100-120	σ3=10,00%
4	Ωφέλιμο φορτίο Από 500 kg -550kg =100 Από 551 kg -600kg =120	100-120	σ4=10,00%
5	Καμπίνα οδήγησης Με A/C = 100 βαθμοί Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί	100-120	σ5=10,00%
6	Χώρισμα μεταξύ επιβατών και του χώρου φόρτωσης με πλέγμα =120	100-120	σ6=10,00%
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
7	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ7=5,00%
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37 μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί  Αντισκωριακή προστασία • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31-37 μήνες = 110 βαθμοί • • ≥ 38 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ8=5,00%  σ8=5,00%
9	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί	100-120	σ9=3,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





	<p>Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	<p>σ9=2,00%</p> <p>σ9=2,00%</p> <p>σ9=3,00%</p>
10	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 6 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ10=5,00%
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 5ΘΥΡΟ BENZINOKINHTO (ΤΜΗΜΑ 7)**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	<p>Κατανάλωση καυσίμου</p> <p>6,5lt /100km = 100</p> <p>Κάτω των 6,5lt /100km = 120</p>	100-120	σ1=10,00%
2	<p>Ισχύς Κινητήρα</p> <p>95 Hp - 98 Hp = 100</p> <p>99 Hp - 100 Hp = 120</p>	100-120	<p>σ2=10,00%</p> <p>σ2=10,00%</p>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	Κυβισμός κινητήρα 950cc-980 cc = 100 981 cc-1000 cc = 120		
3	Κατηγορία Εκπομπών ρύπων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120	100-120	σ3=10,00%
4	Κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων =100 Κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων =120	100-120	σ4=10,00%
5	Καμπίνα οδήγησης Με Α/Σ = 100 βαθμοί Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί	100-120	σ5=10,00%
6	Χωρητικότητα ρεζερβουάρ 40lt=100 Χωρητικότητα ρεζερβουάρ άνω των 40lt =120	100-120	σ6=10,00%
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
7	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ7=5,00%
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί  Αντισκωριακή προστασία • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31-37 μήνες = 110 βαθμοί • • ≥ 38 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ8=5,00%  σ8=5,00%
9	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί	100-120	σ9=3,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<p>Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	<p>σ9=2,00%</p> <p>σ9=2,00%</p> <p>σ9=3,00%</p>
10	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 6 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ10=5,00%
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

**ΓΙΑ ΤΟ ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (MINI BUS) ΤΜΗΜΑ 8**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	<p>Εκπομπή καυσαερίων</p> <p>Euro 6 = 100</p> <p>Άνω Euro 6 = 120</p>	100-120	σ1=20,00%
2	<p>Κυβισμός κινητήρα</p> <p>2000-2200cc = 100</p> <p>2200-2500 cc= 110</p> <p>2500cc -3000cc =120</p>	100-120	σ2=20,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



3	<p>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 1 οπισθοπορείας = 100</li> <li>• Άνω 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; άνω 1 οπισθοπορείας = 120</li> </ul>	100-120	σ3=10,00%
4	<p>Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τετραμήνου =100</p> <p>Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τριμήνου =110</p> <p>Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου διμήνου =120</p>	100-120	σ4=10,00%
5	<p>Καμπίνα οδήγησης</p> <p>Με Α/Σ = 100 βαθμοί</p> <p>Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί</p>	100-120	σ5=10,00%
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
6	<p>Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί</li> <li>• 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί</li> <li>• ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ6=5,00%
7	<p>Εγγύηση καλής λειτουργίας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• 31- 37μήνες = 110 βαθμοί</li> <li>• ≥38 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Αντισκωριακή προστασία</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• 31-37 μήνες = 110 βαθμοί</li> <li>• • ≥ 38 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	<p>σ7=5,00%</p> <p>σ7=5,00%</p>
8	<p>Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10-15 έτη = 100 βαθμοί</li> <li>• 16- 20 έτη = 110 βαθμοί</li> <li>• ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ8=3,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<p>Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	<p>σ8=2,00%</p> <p>σ8=2,00%</p> <p>σ8=3,00%</p>
9	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 6 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ9=5,00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>100,00</b>

**ΓΙΑ ΤΟ ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (MINI BUS) ΜΕ ΜΙΑ ΘΕΣΗ ΑΜΕΑ ΤΜΗΜΑ 9**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	<p>Εκπομπή καυσαερίων</p> <p>Euro 6 = 100</p> <p>Άνω Euro 6 = 120</p>	100-120	σ1=20,00%
2	<p>Κυβισμός κινητήρα</p> <p>2000-2200cc = 100</p> <p>2200-2500 cc= 110</p>	100-120	σ2=20,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	2500cc -3000cc =120		
3	<p>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 1 οπισθοπορείας = 100</li> <li>• Άνω 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; άνω 1 οπισθοπορείας = 120</li> </ul>	100-120	σ3=10,00%
4	<p>Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τετραμήνου =100</p> <p>Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τριμήνου =110</p> <p>Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου διμήνου =120</p>	100-120	σ4=10,00%
5	<p>Καμπίνα οδήγησης</p> <p>Με Α/Σ = 100 βαθμοί</p> <p>Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί</p>	100-120	σ5=10,00%
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
6	<p>Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί</li> <li>• 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί</li> <li>• ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ6=5,00%
7	<p>Εγγύηση καλής λειτουργίας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• 31- 37μήνες = 110 βαθμοί</li> <li>• ≥38 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Αντισκωριακή προστασία</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• 31-37 μήνες = 110 βαθμοί</li> <li>• • ≥ 38 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	<p>σ7=5,00%</p> <p>σ7=5,00%</p>
8	<p>Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10-15 έτη = 100 βαθμοί</li> <li>• 16- 20 έτη = 110 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ8=3,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\geq 21</math> έτη = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• <math>\leq 3</math> εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• <math>\leq 2</math> ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• <math>\leq 5</math> ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	<p><math>\sigma 8=2,00\%</math></p> <p><math>\sigma 8=2,00\%</math></p> <p><math>\sigma 8=3,00\%</math></p>
9	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• <math>&lt; 6</math> μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	$\sigma 9=5,00\%$
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>100,00</b>

**ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΥΚΛΟ ΤΥΠΟΥ ΠΑΠΙ 109 ΕΩΣ 125 cc (ΤΜΗΜΑ 10)**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Ισχύς κινητήρα 8,55PS- 9PS = 100 9PS και άνω =120	100-120	$\sigma 1=10,00\%$
2	κυβισμός κινητήρα	100-120	$\sigma 2=10,00\%$



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	109cc – 115cc =100 116cc -124cc=110 125cc = 120		
3	Ροπή 8,55Nm-9,00Nm =100 9.00Nm-9,45Nm =120	100-120	$\sigma_3=10,00\%$
4	Εκπομπή καυσαερίων Euro 5 = 100 Άνω Euro 5 = 120	100-120	$\sigma_4=10,00\%$
5	Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου έτους=100 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου εξαμήνου =110 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τετραμήνου =120	100-120	$\sigma_5=10,00\%$
6	Σχάρα με τοποθετημένη αδιάβροχη και ανθεκτική βαλίτσα	100-120	$\sigma_6=20,00\%$
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
7	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • $\geq 20$ ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	$\sigma_7=5,00\%$
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37μήνες = 110 βαθμοί • $\geq 38$ μήνες = 120 βαθμοί	100-120	$\sigma_8=10,00\%$
9	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • $\geq 21$ έτη = 120 βαθμοί	100-120	$\sigma_9=3,00\%$



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<p>Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	<p>σ9=2,00%</p> <p>σ9=2,00%</p> <p>σ9=3,00%</p>
10	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 6 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ10=5,00%
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 5ΘΥΡΟ BENZINOKINHTO (ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΚΕΔΑ) ΤΜΗΜΑ 11**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	<p>Κατανάλωση καυσίμου</p> <p>6,5lt /100km = 100</p> <p>Κάτω των 6,5lt /100km = 120</p>	100-120	σ1=10,00%
2	<p>Ισχύς Κινητήρα</p> <p>95 Hp - 98 Hp = 100</p> <p>99 Hp - 100 Hp = 120</p> <p>Κυβισμός κινητήρα</p>	100-120	<p>σ2=10,00%</p> <p>σ2=10,00%</p>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	950cc-980 cc = 100 981 cc-1000 cc = 120		
3	Κατηγορία Εκπομπών ρύπων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120	100-120	σ3=10,00%
4	Κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων =100 Κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων =120	100-120	σ4=10,00%
5	Καμπίνα οδήγησης Με Α/Σ = 100 βαθμοί Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί	100-120	σ5=10,00%
6	Χωρητικότητα ρεζερβουάρ 40lt=100 Χωρητικότητα ρεζερβουάρ άνω των 40lt =120	100-120	σ6=10,00%
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
7	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ7=5,00%
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37 μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί  Αντισκωριακή προστασία • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31-37 μήνες = 110 βαθμοί • ≥ 38 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ8=5,00%
9	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί	100-120	σ9=3,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<p>Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	<p>σ9=2,00%</p> <p>σ9=2,00%</p> <p>σ9=3,00%</p>
10	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 4 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ10=5,00%
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

### 2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



$$\lambda = \frac{O.II.}{U}$$

Συμμερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

## 2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

### 2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παρούσα Διακήρυξη και στα Παραρτήματα αυτής για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά είδος /τμήμα.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση Οικονομικών Φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους Οικονομικούς Φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους του αποφαινομένου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς την αναθέτουσα αρχή μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.

### 2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

**2.4.2.1.** Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες).

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





**2.4.2.2.** Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή της.

**2.4.2.3.** Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

(α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

**2.4.2.4.** Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, μεταδεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στην συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθέντων αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφάκελο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν.

**2.4.2.5.** Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής :

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille

β) είτε των άρθρων 15 και 27<sup>6</sup> του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα

γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),

δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,

ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999<sup>7</sup>,

γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

<sup>6</sup> Βλ. σχετικά με την ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση το άρθρο εικοστό έβδομο της από 20.3.2020 Π.Ν.Π., (Α 68) - που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83)-κατά τις παραγράφους 1 και 2 του οποίου: "Η υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75) μπορεί να συντάσσεται στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης του άρθρου 52 του ν. 4635/2019, μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e-Dilosi». Η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται και γίνεται αποδεκτή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εικοστό τέταρτο άρθρο της παρούσας. 2. Η αυθεντικοποίηση που πραγματοποιείται για τη χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 1 του παρόντος έχει την ίδια ισχύ με τη βεβαίωση γνήσιου υπογραφής του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45). Η ημερομηνία που αναγράφεται στην προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αντιστοιχεί στην ημερομηνία έκδοσης της ηλεκτρονικής υπεύθυνης δήλωσης. Εφόσον τηρούνται οι όροι του προηγούμενου εδαφίου, η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση, τόσο ως ηλεκτρονικό όσο και ως έντυπο έγγραφο, συνιστά έγγραφο βέβαιης χρονολογίας".

<sup>7</sup> Ενδεικτικά συμβολαιογραφικές ένορκες βεβαιώσεις ή λοιπά συμβολαιογραφικά έγγραφα



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188) , εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της αναθέτουσας αρχής, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου- ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει την αναθέτουσα αρχή περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.



**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



### 2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

#### 2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού τα ακόλουθα υπό α, β και γ στοιχεία: α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), όπως προβλέπεται στις παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου, β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης, γ) υπεύθυνη δήλωση με ρητή αναφορά στην δέσμευσή του υποψήφιου αναδόχου ότι έλαβε γνώση και συμμορφώνεται με όλους τους όρους της διακήρυξης και των Παραρτημάτων αυτής, στο σύνολό τους χωρίς καμία μεταβολή.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης ως Παράρτημα αυτής.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ, καθώς και η συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση δ της παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

#### 2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

Στην τεχνική τους προσφορά, οι οικονομικοί φορείς συμπεριλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που ζητούνται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, τη Συγγραφή Υποχρεώσεων και τα Φύλλα Συμμόρφωσης του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι που συνοδεύει την παρούσα διακήρυξη.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν:

α) το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

β) τη χώρα παραγωγής του προσφερόμενου προϊόντος και την επιχειρηματική μονάδα στην οποία παράγεται αυτό, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



#### 2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παράγραφο 2.3 της παρούσας κριτήριο ανάθεσης, συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος.

**Προσφορά με τιμή μονάδας:** Η προσφερόμενη τιμή των προς προμήθεια ειδών δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα μέτρησης (τεμάχιο), σύμφωνα με τις ενδεικτικές τιμές, όπως αυτές έχουν καθορισθεί στον πίνακα προϋπολογισμού (παρ. 1.3 και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό του Παραρτήματος Ι) της παρούσας, συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος.

Στην προσφορά περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την εκτέλεση της προμήθειας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες:

- α) δε δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,
- β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και
- γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την Αναθέτουσα Αρχή στην παρ. 1.3 και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας διακήρυξης.

#### 2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της αναθέτουσας αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την άροδο του ανωτέρω ανώτατου



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.

#### 2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία αποκλίνει από απαράβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατελείς, ελλείψεις, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωσης, διόρθωσης, αποσαφήνισης ή διευκρίνισης ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.3 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

στ) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

η) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της αναθέτουσας αρχής, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4412/2016,

θ) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δε συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ι) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,

ια) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016,

ιβ) εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. επ., περί κριτηρίων επιλογής,

ιγ) εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία.



**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



### 3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

#### 3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

##### 3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης, **εφεξής Επιτροπή Διαγωνισμού**, προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» μετά την παρέλευση τριών (3) εργάσιμων ημερών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Την ίδια ημέρα θα αποσφραγισθούν και οι φάκελοι που προσκομίσθηκαν από τον οικονομικό φορέα στην Αναθέτουσα Αρχή, οι οποίοι περιέχουν τα έντυπα στοιχεία και δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παράγραφο 2.4.2.5 της παρούσης.
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή.

Σε κάθε στάδιο τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι καταρχήν προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και την Αναθέτουσα Αρχή.

##### 3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

**3.1.2.1** Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Η αναθέτουσα αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα.

Ειδικότερα :

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 72. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας. Η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, της βαθμολόγησης των αποδεκτών τεχνικών προσφορών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης των παραγράφων 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ. Μετά από την έκδοση και κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ορισθείσα ημερομηνία και ώρα οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι προσφορές κατά σειρά κατάταξης, με βάση τη συνολική βαθμολογία τους, καθώς και η αιτιολογημένη εισήγησή της για την αποδοχή ή απόρριψή τους και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη προσφέροντα, στον οποίον πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος»), να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παρ. 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

Σε κάθε περίπτωση, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

### **3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου**

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.7 αυτής.

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.5 της παρούσας.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή



**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.4.2.5.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η αναθέτουσα αρχή καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, προς την αναθέτουσα αρχή, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως και όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.7 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες μεταβολές επήλθαν ή για τις οποίες μεταβολές έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας διακήρυξης και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.7 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω (παράγραφος 3.1.2.1.) και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

### 3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

#### 3.3.1. Αποτελέσματα ελέγχου δικαιολογητικών – κοινοποίηση απόφασης κατακύρωσης

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής Διαγωνισμού επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, σε συνέχεια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών τους.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.

**3.3.2.** Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

- α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,
- β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ, εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,
- γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται, και
- δ) ο προσωρινός ανάδοχος, υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση,



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005»

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

### 3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία

**Α.** Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην ανεξάρτητη Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. π.δ. 39/2017, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του .

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης .

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59 .

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 Ν. 4412/2016 . Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και 20 π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 π.δ. 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία» :

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 π.δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην ΑΕΠΠ, το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής.

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής.

**Β.** Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, με το ίδιο δικόγραφο εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989, την αναστολή εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου Διοικητικού Δικαστηρίου [το Συμβούλιο της Επικρατείας]. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση σιωπηρής απόρριψης της προδικαστικής προσφυγής από την Α.Ε.Π.Π. Δικαίωμα άσκησης του ως άνω ένδικου βοηθήματος έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η Α.Ε.Π.Π. κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή, αλλά και αυτός του οποίου έχει γίνει εν μέρει δεκτή η προδικαστική προσφυγή.

Με την απόφαση της ΑΕΠΠ λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της ως άνω αίτησης στο Δικαστήριο.

Η αίτηση αναστολής και ακύρωσης περιλαμβάνει μόνο αιτιάσεις που είχαν προταθεί με την προδικαστική προσφυγή ή αφορούν στη διαδικασία ενώπιον της Α.Ε.Π.Π. ή το περιεχόμενο των αποφάσεών της. Η αναθέτουσα αρχή, εφόσον ασκήσει την αίτηση της παρ. 1 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016, μπορεί να προβάλει και οψιγενείς ισχυρισμούς αναφορικά με τους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, οι οποίοι καθιστούν αναγκαία την άμεση ανάθεση της σύμβασης.

Η ως άνω αίτηση κατατίθεται στο ως αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης ή από την παρέλευση της προθεσμίας για την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής, ενώ η δικάσιμος για την εκδίκαση της αίτησης ακύρωσης δεν πρέπει να απέχει πέραν των εξήντα (60) ημερών από την κατάθεση του δικογράφου.

Αντίγραφο της αίτησης με κλήση κοινοποιείται με τη φροντίδα του αιτούντος προς την Α.Ε.Π.Π., την αναθέτουσα αρχή, αν δεν έχει ασκήσει αυτή την αίτηση, και προς κάθε τρίτο ενδιαφερόμενο, την κλήτευση του οποίου διατάσσει με πράξη του ο Πρόεδρος ή ο προεδρεύων του αρμοδίου Δικαστηρίου ή Τμήματος έως την επόμενη ημέρα από την κατάθεση της αίτησης. Ο αιτών υποχρεούται επί ποινή απαραδέκτου του ενδίκου βοηθήματος να προβεί στις παραπάνω κοινοποιήσεις εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ημερών από την έκδοση και την παραλαβή της ως άνω πράξης του Δικαστηρίου. Εντός αποκλειστικής



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ως άνω κοινοποίηση της αίτησης κατατίθεται η παρέμβαση και διαβιβάζονται ο φάκελος και οι απόψεις των παθητικώς νομιμοποιούμενων. Εντός της ίδιας προθεσμίας κατατίθενται στο Δικαστήριο και τα στοιχεία που υποστηρίζουν τους ισχυρισμούς των διαδίκων.

Επιπρόσθετα, η παρέμβαση κοινοποιείται με επιμέλεια του παρεμβαίνοντος στα λοιπά μέρη της δίκης εντός δύο (2) ημερών από την κατάθεσή της, αλλιώς λογίζεται ως απαράδεκτη. Το διατακτικό της δικαστικής απόφασης εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη συζήτηση της αίτησης ή από την προθεσμία για την υποβολή υπομνημάτων.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκησή της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Για την άσκηση της αιτήσεως κατατίθεται παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 5 του Ν. 4412/2016.

Αν ο ενδιαφερόμενος δεν αιτήθηκε ή αιτήθηκε ανεπιτυχώς την αναστολή και η σύμβαση υπογράφηκε και η εκτέλεσή της ολοκληρώθηκε πριν από τη συζήτηση της αίτησης, εφαρμόζεται αναλόγως η παρ. 2 του άρθρου 32 του π.δ. 18/1989.

Αν το δικαστήριο ακυρώσει πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής μετά τη σύναψη της σύμβασης, το κύρος της τελευταίας δεν θίγεται, εκτός αν πριν από τη σύναψη αυτής είχε ανασταλεί η διαδικασία σύναψης της σύμβασης. Στην περίπτωση που η σύμβαση δεν είναι άκυρη, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 373 του ν. 4412/2016.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4412/2016, για την εκδίκαση των διαφορών του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 18/1989.

### 3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή τη παράλειψη.

Ειδικότερα, η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία: α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106, β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο, γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη, ε)



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών, στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.



**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**





## 4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, καλής λειτουργίας)

#### 4.1.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ** της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα εξήντα (60) ημερών.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου. Αν τα αγαθά είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με τη σύμβαση, τμηματικά, η εγγύηση καλής εκτέλεσης αποδεδεσμεύεται σταδιακά, κατά το ποσόν που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών που παραλήφθηκε οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

#### 4.1.2. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας για τα είδη των Τμημάτων.

Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» ορίζεται στο ποσό των 5.460,00 € για τα είδη του Τμήματος 1, στο ποσό των 8.700,00 € για τα είδη του Τμήματος 2, στο ποσό των 2.397,35 € για το είδος του Τμήματος 3, στο ποσό των 2.798,16 € για τα είδη του Τμήματος 4, στο ποσό των 1.090,48 € για τα είδη του Τμήματος 5, στο ποσό των 438,07 € για το είδος του Τμήματος 6, στο ποσό των 535,41 € για τα είδη του Τμήματος 7,



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





στο ποσό των 1.546,13 € για το είδος του Τμήματος 8, στο ποσό των 1.688,71 € για το είδος του Τμήματος 9, στο ποσό των 128,95 € για τα είδη του Τμήματος 10 και στο ποσό των 1.338,53 € για τα είδη του Τμήματος 11 και παρέχεται για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.5 της παρούσας.

## 4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

## 4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

**4.3.1** Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

**4.3.2** Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

### 4.3.3. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι :

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης.

β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής ισχύουν, αν ο ανάδοχος είναι ένωση, για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

#### 4.4 Υπεργολαβία

**4.4.1.** Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

**4.4.2.** Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

**4.4.3.** Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3. και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

#### 4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που αυτός είχε υποβάλει (ρήτρα υποκατάστασης). Η σύμβαση συνάπτεται εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης.

#### 4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

**4.6.1.** Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,

ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.3. της παρούσας, ως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



## 5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 5.1 Τρόπος πληρωμής

**5.1.1.** Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει εξ' ολοκλήρου μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια παραγγελθέντων υλικών και την έκδοση τιμολογίου από τον προμηθευτή και με την προϋπόθεση της εκταμίευσης του ποσού από την αρμόδια αρχή.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 102 του ν. 4782/2021, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

**5.1.2.** Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20% (ήτοι 3,6%).

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Τα έξοδα μεταφοράς, φορτοεκφόρτωσης και οποιοδήποτε άλλο κόστος που πιθανόν να προκύπτει στα πλαίσια της Παράδοσης βαρύνουν τον προμηθευτή.

### 5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

**5.2.1.** Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) εφόσον δεν φορτώσει, δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση γ, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση,

β) Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi \text{ Όπου: } \Delta = \text{Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.}$

$TKT = \text{Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.}$

$TKE = \text{Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.}$



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





$\Pi$  = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

δ) Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ως άνω νόμου, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

**5.2.2.** Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

### 5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.3. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

#### 5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.3 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



## 6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

### 6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

**6.1.1.** Τα υλικά θα παραδίδονται μετά από την υπόδειξη της Αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου στο χώρο που θα καθοριστεί με την έκδοση διατακτικής, με εξολοκλήρου έξοδα και προσωπικό του προμηθευτή εντός των παρακάτω χρονικών ορίων από την υπογραφή της σύμβασης:

ΤΜΗΜΑ 1: «Φορτωτής – εκσκαφέας ελαστικοφόρος», εντός έξι (6) μηνών.

ΤΜΗΜΑ 2: «Φορητό ανατρεπόμενο όχημα 26tn», εντός έξι (6) μηνών.

ΤΜΗΜΑ 3: «Καλαθοφόρο όχημα», εντός έξι (6) μηνών.

ΤΜΗΜΑ 4: «Ελαφρύ ημιφορητό ημικάμινο 4x4 (τύπου pick-up)», εντός έξι (6) μηνών.

ΤΜΗΜΑ 5: «Επιβατικό αυτοκίνητο (van 9 θέσεων)», εντός έξι (6) μηνών.

ΤΜΗΜΑ 6: «Επιβατικό όχημα (van 2 θέσεων)», εντός έξι (6) μηνών.

ΤΜΗΜΑ 7: «Επιβατικό όχημα 5θυρο βενζινοκίνητο», εντός έξι (6) μηνών.

ΤΜΗΜΑ 8: «Μικρό λεωφορείο (mini bus)», εντός έξι (6) μηνών.

ΤΜΗΜΑ 9: «Μικρό λεωφορείο (mini bus) με μια θέση ΑΜΕΑ», εντός έξι (6) μηνών.

ΤΜΗΜΑ 10: «Δίκυκλο τύπου παπί 109 έως 125 cc», εντός έξι (6) μηνών.

ΤΜΗΜΑ 11: «Επιβατικό όχημα 5θυρο βενζινοκίνητο (για την ΔΗΚΕΔΑ)», εντός τεσσάρων (4) μηνών. Ο τόπος παράδοσης των υλικών θα καθοριστεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις: α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσης.

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

**6.1.2.** Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**6.1.3.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

## **6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών**

**6.2.1.** Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 περ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και το Παράρτημα Ι της παρούσας. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο προμηθευτής.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

**6.2.2.** Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους: Εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποιήσει την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

### 6.3 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

**6.3.1.** Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

**6.3.2.** Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

**6.3.3.** Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

### 6.4 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Η εγγύηση καλής λειτουργίας καθορίζεται σε δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινομένο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016 περί εγγυήσεων και στην παράγραφο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ Κ. ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**



**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές, προϋπολογισμός, κριτήρια ανάθεσης, φύλο συμμόρφωσης.****ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ****ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ**

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΤΙΤΛΟΣ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ****- ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια καινούργιων οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν από τις Υπηρεσίες του Δήμου Αρταίων. Τα προς προμήθεια είδη είναι τα εξής:

α/α	Είδος οχήματος	ποσότητα	Κωδικοί CPV
1	Φορτωτής – εκσκαφέας	3	43200000-5
2	Φορτηγό όχημα (ανατρεπόμενο)	3	34134200-7
3	Καλαθοφόρο	1	42415100-9
4	Ελαφρύ ημιφορτηγό (PICK UP)	5	34131000-4
5	Επιοβατικό όχημα VAN 9 θέσεων	2	34115200-8
6	Επιοβατικό ημιφορτηγό –VAN 2 θέσεων	1	34131000-4
7	Επιοβατικό όχημα	2	34110000-1
8	Λεωφορείο μεταφοράς ατόμων	1	34114400-3
9	Λεωφορείο μεταφοράς ατόμων με μια θέση ΑΜΕΑ	1	34114400-3
10	Δίκυκλο	3	34400000-1

**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης

**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



Σκοπός της ανωτέρω προμήθειας είναι:

α) η αντικατάσταση οχημάτων που πλησιάζουν το τέλος ζωής τους με ενεργειακά αποδοτικά οχήματα

β) η καλύτερη λειτουργία των Υπηρεσιών του Δήμου

γ) η προστασία του περιβάλλοντος

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται σε **1.536.562,29 ΕΥΡΩ**, συμπεριλαμβανόμενου του Φ.Π.Α. 24%

Αρτα 26 / 4 /2022

Η Συντάξασα

Αρτα 26 / 4 /2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία

Τοπογράφος Μηχανικός

Αρτα 26 / 4 /2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση

Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### 1. ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ

##### Άρθρο 1.

**Αντικείμενο προμήθειας.**

Στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνεται η προμήθεια τριών εκσκαφών-φορτωτών ελαστικοφόρων, που θα καλύψουν τις ανάγκες του Δήμου.

Τα προς προμήθεια μηχανήματα, προορίζονται, για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για κατασκευές, εκσκαφές φορτώσεις και συντήρηση έργων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και αφορούν και τα τρία μηχανήματα. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

##### Άρθρο 2.

**Τεχνικά χαρακτηριστικά – περιγραφή.**

##### 1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια μηχανήμα θα είναι καινούργιο. Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή, (και η διεύθυνση) θα είναι υδραυλικές γι' αυτό η απαίτηση υδραυλική ισχύος-πίεσης, θα είναι κατά προτίμηση η πλέον ισχυρή.

Να δοθούν με την προσφορά, το ακριβές μοντέλο, το ελάχιστο ελεύθερο ύψος από το έδαφος, οι διαστάσεις κ.λ.π.

Το πλαίσιο, θα είναι μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου, με τοποθετημένη μπροστά εξάρτηση φορτωτή και πίσω την εξάρτηση εκσκαφής. Θα φέρει επιπλέον ισχυρά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας.

##### 2. Κινητήρας



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας τεχνολογίας **EURO 5**, ισχύος τουλάχιστον 80KW (ISO 14396). Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη η όσο το δυνατό μεγαλύτερη προσφερόμενη ισχύς, όπως και η μέγιστη δυνατή ροπή στρέψεως αυτού.

Να αναφερθεί η τυχόν ύπαρξη υπερπληρωτή.

Με τις προσφορές θα δοθούν καμπύλες ισχύος, ροπής.

Επιθυμητό είναι ο κατασκευαστής του κινητήρα να είναι ίδιος με αυτόν του μηχανήματος.

### **3. Ισχύς υδραυλικού συστήματος**

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί μέσω υδραυλικής αντλίας, κατά προτίμηση μεταβλητής παροχής, που θα εξασφαλίζει την όσο το δυνατό μεγαλύτερη ισχύ πίεσης στο σύστημα για την αποδοτικότερη λειτουργία όλων των υδραυλικών κινήσεων της τσάπας και του φορτωτή. Η υδραυλική αυτή πίεση ορίζεται να είναι τουλάχιστον 200 BAR. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μεγαλύτερη δυνατή υδραυλική πίεση.

### **4. Επιμέρους μηχανολογικά Συστήματα**

#### **α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.**

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTOR) και κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως συγχρονισμένο. Διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) για την μετάδοση της κίνησης και στους δυο άξονες με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών, εμπρός πίσω. Να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων και η αντίστοιχη ταχύτητα πορείας. Τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τρεις (3) οπισθοπορείας. Η ταχύτητα εμπροσθοπορείας - κίνησης των μηχανημάτων θα είναι περίπου 40χλμ/ώρα. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα των μηχανημάτων.

#### **Σύστημα κύλισης**

Να αναφερθούν:

- Ο τύπος της τελικής μετάδοσης της κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.
- Η τυχόν ύπαρξη, αυτόματου ή μπλοκέ, αντιολισθητικού συστήματος.

#### **Ελαστικά**

Το μηχάνημα θα είναι ανισότροχο με ελαστικά βιομηχανικού τύπου (industrial). Να αναφερθούν οι διαστάσεις των ελαστικών.

#### **β. Σύστημα διεύθυνσης**

Θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς. Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής, από τούς εμπρόσθιους τροχούς, μεταξύ πεζοδρομίων.

#### **γ. Σύστημα πέδησης**

Θα είναι υδραυλικό, με μηχανικό φρένο ελατηρίου για στάθμευση (parking).

Να αναφερθεί λεπτομερώς η ενέργεια πέδησης (κατά προτίμηση δισκόφρενα) η διάμετρος δίσκου, η επιφάνεια τριβής. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος για κάθε περίπτωση.

### **5. Εξαρτήσεις**

#### **α. Σύστημα φόρτωσης- φορτωτή**

Στο μπροστινό μέρος των μηχανημάτων θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, δυο (2) για την ανατροπή του κάδου, και δυο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου. Εγκατεστημένο σύστημα απορρόφησης κραδασμών στο σύστημα φόρτωσης. Επίσης το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να φέρει ειδικό ταχυσύνδεσμο στην εξάρτηση του φορτωτή για πιο γρήγορη και άνετη εναλλαγή κάδων φόρτωσης ή άλλων εξαρτήσεων.

Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων.

Η χωρητικότητα του κάδου πολλαπλών χρήσεων θα είναι τουλάχιστον ενός 1.0 m<sup>3</sup>

Θα δοθούν οι δυνατές γωνίες ανατροπής κάδου στο μέγιστο ύψος καθώς απαραίτητα και η γωνία συγκράτησης φορτίου επί του εδάφους κατά την μεταφορά.

• Ύψος πείρου κάδου: 3,40μ. τουλάχιστον.

Θα εκτιμηθεί η μεγαλύτερη δυνατή απόδοση- δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου φόρτωσης.

Ανυψωτική ικανότητα: 3000 χλγρ. τουλάχιστον.

Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται μέσω joystick για όλες τις κινήσεις καθώς και για το υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων, σκούπας, αποχιονιστικής λεπίδας κ.λ.π.

### **β. Σύστημα εκσκαφής-τσάπα**

Στο πίσω μέρος των μηχανημάτων θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά κατά 1.00 μ. τουλάχιστον συνολικά. Η μετατόπιση του εκσκαφέα θα γίνεται υδραυλικά, με την βοήθεια υδραυλικής μπουκάλας καθώς το μηχάνημα θα εργάζεται σε στενούς χώρους και έτσι θα πρέπει να διασφαλίζεται χωρίς χρονοβόρες διακοπές η συνέχεια του έργου χωρίς το μηχάνημα να χρειάζεται να απομακρυνθεί από το χώρο εργασίας του. Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος). Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 60 εκ. τουλάχιστον, με δυνατότητα προσαρμογής κάδου και μικρότερου πλάτους, που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκωμα. Να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου.

Ο χειρισμός του εκσκαφέα θα γίνεται μέσω joystick για όλες τις κινήσεις.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κ.λ.π.

Η τσάπα θα έχει τις εξής δυνατότητες:

- Βάθος εκσκαφής (από οριζόντια θέση) 5.2 μ. τουλάχιστον ( μέτρηση κατά SAE)
- Μέγιστο ύψος συγκράτησης φορτίου από το έδαφος περίπου 4.5 μέτρα.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μέγιστη δυνατή ισχύς εκσκαφής, δηλαδή, η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου.

- Ανυψωτική ικανότητα (μπούμα και βραχίονας απλωμένα στο έδαφος) τουλάχιστον 1.100 χλγρ. (για απόσταση μεταξύ του πείρου περιστροφής της μπούμας και του πείρου κάδου περίπου 5,7 μέτρα)

Απαραίτητο το μηχάνημα να φέρει υδραυλική εγκατάσταση για την λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας.

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από υδραυλική βραχόσφυρα βάρους τουλάχιστον 300 κιλών με ενέργεια κρούσης άνω των 900J, και διάμετρο κοπιδιού τουλάχιστον 65mm.

### **6. Καμπίνα και άλλα στοιχεία**



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Η καμπίνα του χειριστή, Θα είναι μεταλλική κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS και FOPS. Η καμπίνα θα είναι θερμαινόμενη και με air condition, με δυο (2) πόρτες διέλευσης.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση των μηχανημάτων θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας (εμπρός-πίσω για την λειτουργία των ανάλογων μηχανισμών και εξαρτήσεων ένδειξης) και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Θα διαθέτει επίσης πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.

### Άρθρο 3

#### 1) Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο το μηχάνημα προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του μηχανήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (ΚΥΑ 21867/12.10.2016)
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) .
- Αντίγραφο πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

#### 2) Τεχνική Υποστήριξη

Ο προμηθευτής με την τεχνική προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το μηχάνημα
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Να κατατεθεί αντίγραφο άδεια λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

### **3) Εκπαίδευση Προσωπικού**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, υπεύθυνος εκπαίδευσης χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Επίσης ο υπεύθυνος εκπαίδευσης οφείλει να χορηγήσει βεβαίωση εκπαίδευσης στους εργαζομένους μετά την ολοκλήρωση της.

### **4) Παράδοση Μηχανημάτων**

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το μηχάνημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης .

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης

### **5. Χρωματισμός**

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, του έτους παράδοσης καθώς και τα στοιχεία του προγράμματος χρηματοδότησης.

Δηλ. ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΤΟΣ .....

## **2. ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ (ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ)**



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





**ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Η παρούσα αφορά την προμήθεια τριών καινούργιων οχημάτων με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων κ.λ.π. .

Τα αυτοκίνητα θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο τα αυτοκίνητα πλαίσια όσο και η υπερκατασκευές) να είναι καινούργια.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και αφορούν και τα τρία οχήματα. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

**1) ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού.

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **6x4 κατηγορίας G**.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον **26tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης .

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός καθώς και πίσω.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής κατά προτίμηση στα ελληνικά
- Βιβλίο ανταλλακτικών.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

### Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6, DIESEL, 4/χρονο, 6/κύλινδρος**, υδρόψυκτος. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **420Hp και ροπής 2.100Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι από **9.975cc** έως **11.025cc** για την απρόσκοπτη λειτουργία του.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή). Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

### Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **αυτοματοποιημένου τύπου** και θα διαθέτει **12 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 4 οπισθοπορείας** τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων .

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μείωση κατανάλωση του καυσίμου .

### Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα, ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – **ESP**).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

### Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική ή ηλεκτρουδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

### Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **3 αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω αξόνων θα είναι υποχρεωτικά χαλύβδινες με παραβολικά φύλλα σούστας μπρος πίσω. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους άξονας **(6X4)**. Οι κινητήριιοι άξονες θα πρέπει να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless) ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

### **Καμπίνα οδήγησης**

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από πολύφυλλο κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου triplex), θερμική μόνωση με επένδυση από ειδικό συνθετικό υλικό, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας, ραδιόφωνο καθώς και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

### **Χρωματισμός**

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.



**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, του έτους παράδοσης καθώς και τα στοιχεία του προγράμματος χρηματοδότησης.

Δηλ. ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΤΟΣ .....

## **2) ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ**

Ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα

Κιβωτάμαξα ανατρεπόμενη ωφελίμου φορτίου  $\geq 12500$  kg και όχι μεγαλύτερο από 13000kg κατάλληλη για τη μεταφορά αδρανών υλικών, μπαζών, προϊόντων εκσκαφής, κλπ. εντός και εκτός πόλεως. Το εσωτερικό μήκος της κιβωτάμαξας να είναι  $>5400$  mm, η δε χωρητικότητά της να είναι  $\geq 12,0$  m<sup>3</sup>, μιας και θα χρησιμοποιηθεί και για τη μεταφορά σκουπιδιών, κλαδεμάτων, κλπ, ενώ η προκύπτουσα μέγιστη χωρητικότητα φόρτωσης αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφής να σηματοδοτείται εσωτερικά της κιβωτάμαξας σύμφωνα με την ΥΑ 38492/2784/07-2008.

Να είναι πολύ ισχυρής κατασκευής μιας και θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά αδρανών υλικών και μπαζών. Το πλαίσιο του οχήματος να ενισχυθεί με δοκό μορφής «πι» ύψους τουλάχιστον 160mm και η καρότσα να φέρει διαδοκίδες από δοκό ύψους τουλάχιστον 100mm ανά ~350mm. Το δάπεδό της να είναι καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 πάχους  $\geq 6$ mm. Τα πλαϊνά να είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 πάχους 4mm και να φέρουν ενισχύσεις ανά ~550mm. Οι ενισχύσεις να είναι κατασκευασμένες από στραντζαρισμένη λαμαρίνα μορφής «πι» πάχους 3mm. Ο καθρέπτης να είναι κατασκευασμένος από λαμαρίνα πάχους 4mm και να φέρει κατακόρυφες και οριζόντιες ενισχύσεις. Η οπίσθια θύρα να είναι ισχυρότατης κατασκευής από λαμαρίνα πάχους 4mm και να φέρει πλαίσιο και ενισχύσεις από στραντζαρισμένη λαμαρίνα πάχους 4mm. Θα δύναται να ανοίγει από κάτω προς τα πάνω μέσω πνευματικού διακόπτη εντός της καμπίνας του οδηγού ενώ θα φέρει και κλείστρα ασφαλείας για την ασφάλιση της πόρτας κατά την μετακίνηση του οχήματος. Η πόρτα επιπλέον να δύναται να ανοίγει και να ασφαλίζει και στο πλάι για την εύκολη απόρριψη των ογκωδών αντικειμένων και των κλαδιών.

Το σύστημα ανατροπής να αποτελείται από ένα τουλάχιστον τηλεσκοπικό υδραυλικό έμβολο, που να επενεργεί κάτω από το πάτωμα της κιβωτάμαξας, ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο  $>12500$ kg + 40% επιπλέον, καθώς να φέρει και βαλβίδα υπερπίεσης ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για το προαναφερθέν φορτίο. Επιπλέον να φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης  $\sim 45^\circ$  καθώς και διάταξη αποτροπής υπερ-ανατροπής, αλλά και βαλβίδα θραύσης για την ασφάλιση-αποτροπή καθόδου της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Όλος ο χειρισμός να γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Όλα τα μεταλλικά μέρη να προετοιμαστούν κατάλληλα, να ασταρωθούν και να βαφτούν, ενώ στις ενώσεις των επιμέρους εξαρτημάτων που αποτελούν τα πλαϊνά της κιβωτάμαξας να σφραγιστούν με αρμόκολλα όπου απαιτείται για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης. Το όχημα να φέρει φτερά στους πίσω



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



τροχούς, πλευρικές προστατευτικές μπάρες (ποδηλάτη) όπου απαιτείται, κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας καθώς και σκαλοπάτια ανόδου στην αριστερή πλευρά της κιβωτάμαξας.

### **3) Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία**

Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των κείμενων διατάξεων
- Υπόδειγμα Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για την υπερκατασκευή στην Ελληνική
- Υπόδειγμα πιστοποιητικού συμμόρφωσης (COC) για το πλαίσιο παρόμοιου τύπου στην Αγγλική.
- Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A).
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά**, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:
  - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
  - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

### **4) Τεχνική Υποστήριξη**

Ο προμηθευτής με την τεχνική προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον **3 έτη** .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί αντίγραφο άδεια λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα
- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

### **5) Εκπαίδευση Προσωπικού**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, υπεύθυνος εκπαίδευσης χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Επίσης ο υπεύθυνος εκπαίδευσης οφείλει να χορηγήσει βεβαίωση εκπαίδευσης στους εργαζομένους μετά την ολοκλήρωση της.

### **6) Παράδοση Οχημάτων**

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης .

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης

### **7) Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς**

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

### **3. ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ**

#### **1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Η παρούσα αφορά την προμήθεια ενός (1) καλαθοφόρου οχήματος το οποίο θα πρέπει να είναι καινούργιο τουλάχιστον 18μ ύψους εργασίας και 8μ οριζόντιας εργασίας. Θα αποτελείται από πλαίσιο αυτοκίνητο και υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό και θα είναι ισχυρής κατασκευής. Η ολή κατασκευή πρέπει να γίνει βάσει της οδηγίας EN280:2013+A1:2015

- θα φέρει σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και της Ελληνικής νομοθεσίας.
- Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους
- Ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο καλαθιού εργασίας 220kg.
- Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση πρέπει να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή.
- Στο πλαίσιο κατασκευής του μηχανισμού θα στηρίζονται οι βραχίονες.

Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένη με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει τα εξής πιστοποιητικά που θα πρέπει να συνοδεύουν το μηχάνημα βάσει της οδηγίας 2006/42/ΕΕ/21-1209.

Με την κατάθεση των δικαιολογητικών:

A Εξέταση τύπου από πιστοποιημένο φορέα

Αφορά τον τύπο του παραγόμενου μηχ/τος παράρτημα 4 οδηγία 2006/42/ΕΕ

B. Κατάθεση ISO 9001:2015, 14001:2015, 18001:2007 ή και νεότερα του κατασκευαστή της υπερκατασκευής που να αναφέρεται στο πεδίο εφαρμογής το ειδικό επάγγελμα κατασκευής, εμπορίας και service και του προμηθευτή για εμπορία και service.

Με την παράδοση του οχήματος:

A Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας τύπου AA από πιστοποιημένο φορέα ( ΦΕΚ 1186/2003)

B Δήλωση πιστότητας του κατασκευαστή CE

Γ Βιβλίο συντήρησης και οδηγιών χρήσης



**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



## Δ Έγκριση τύπου

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

## 2. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### 2.1 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

#### 1 ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο, θα είναι καινούργιο EURO 6 τουλάχιστον, κατάλληλο για την τοποθέτηση υπερκατασκευής καλαθοφόρου.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία του οχήματος. Το μεταξόνιο του οχήματος θα πρέπει να είναι το πολύ 4,5 μ.

#### 2 ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.

Το πλαίσιο θα είναι καινούργιο, πετρελαιοκίνητο.

Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 5,0 tn.

Λόγω της μεγάλης καταπόνησής του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής το σασί του οχήματος θα είναι βαριάς κατασκευής και δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 25% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

#### 3 ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)

Το όχημα θα είναι προωθημένης ή ημι-προωθημένης οδήγησης με καμπίνα 2 θυρών με εμπρόσθιες θέσεις επιβαίνοντων. Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση, πλήρως ρυθμιζόμενο, καθίσματα για δύο συνοδηγούς, όλα με ζώνες ασφαλείας.

Η καμπίνα θα φέρει θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό τάπητα δαπέδου, εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα immobilizer κλπ. Θα έχει δύο πόρτες με ρυθμιζόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.

#### 4 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα πρέπει να είναι τετρακύλινδρος, τουλάχιστον 150 Hp, έως 2500cc.

Θα φέρει απαραίτητα σύστημα υπερσυμπίεσης. Να φέρει εξελιγμένα συστήματα τροφοδοσίας όπως αντλία πολύ υψηλής πίεσης, τουρμπίνα, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλπ.

#### 5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 5 ταχύτητες μπροστά και 1 πίσω. Επίσης θα υπάρχει απαραίτητα έξοδος στο κιβώτιο για την προσαρμογή του δυναμολήπτη ΡΤΟ, για την λειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής.

Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 90 km/h.

## 6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Υδραυλικά δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σε όλους τους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, και επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης ASR ή EBD, ή οποιουδήποτε άλλου σύγχρονου συστήματος.

## 7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Ανάρτηση μηχανική με ανεξάρτητους τροχούς εμπρός και μέσω ημιελλειπτικών ή παραβολικών ελατηρίων πίσω, με αντιστρεπτικούς ράβδους και αμορτισέρ. Δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος. Να γίνει πλήρης περιγραφή.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα το μέγιστο τεχνικό φορτίο του οπίσθιου άξονα και η ύπαρξη βοηθητικής ανάρτησης (κόντρα σούστα) στον πίσω άξονα.

## 8 ΤΡΟΧΟΙ

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής τουλάχιστον του τελευταίου τετραμήνου.

## 9 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από :

Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.

Καθρέφτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς.

Ηλεκτρικά παράθυρα.

Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση).

Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ.

Τρίγωνο ασφαλείας.

Ταχογράφο κατά Κ.Ο.Κ.

Φάρος

Πλήρη σειρά φωτιστικών σημάτων, καθρέφτες, κόρνα κλπ. κατά Κ.Ο.Κ.

## 10 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ελάχιστη απαίτηση συντηρήσεως του οχήματος (π.χ. αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, λαδιών κλπ). Να δηλωθούν οι χρονικές περίοδοι στις οποίες απαιτείται να γίνεται σέρβις του οχήματος και ο τρόπος πρόσβασης στον χώρο του κινητήρα.

## 11 ΒΑΦΗ

Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία, η οποία να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή αντισκωριακή προστασία. Η υπερκατασκευή, αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδύμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

## 12 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας δυο (2) ετών τουλάχιστον. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα εκτιμηθεί επιπλέον.

### 2.2 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Η υπερκατασκευή να είναι καινούργια εξ' ολοκλήρου μεταλλική και σχεδιασμένη για την ανύψωση ειδικού καλαθιού ασφαλώς για δυο(2) άτομα με τα εργαλεία τους.
2. Θα φέρει δε σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας.
3. Θα φέρει δικό της πλαίσιο – πλατφόρμα που θα είναι κατασκευασμένο από αντλιοσθητικό δάπεδο αλουμινίου και να είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του αυτοκινήτου. Θα πρέπει να τοποθετηθεί 1 ερμάριο αποθήκευσης.
4. Το ανυψωτικό και η υπερκατασκευή αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδύμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

#### 2.2.1 ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός να είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι τηλεσκοπικού τύπου με δύο τουλάχιστον τηλεσκοπικούς δοκούς.

Οι βραχίονες θα περιστρέφονται επί ειδικής βάσης κατά 360 μοίρες με υδραυλική περιστροφή σε σύστημα ατέρμονα με ρουλεμάν και προς τις δυο κατευθύνσεις ο οποίος θα είναι ηλεκτρικά μονωμένος, ώστε να μπορεί να απομονώνεται ο ανυψωτικός μηχανισμός από το πλαίσιο - πλατφόρμα.

Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή και βεβαίωση όπου θα φαίνεται η μόνωση στο σύστημα περιστροφής, επίσης πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης του συνδέσμου από αναγνωρισμένο φορέα για τάση 5000V τουλάχιστον.

Να έχει σύστημα αυτομάτου οριζοντίωσης καλαθιού.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα και το υδραυλικό έμβολο θα πρέπει να είναι εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να αποφεύγεται η φθορά του. Να κατατεθεί σχέδιο του κατασκευαστικού οίκου και βεβαίωση του, που θα βεβαιώνει το παραπάνω.

Η λειτουργία του να είναι αθόρυβη υδραυλική με τρία (3) χειριστήρια:

**Στο κεντρικό χειριστήριο εδάφους** θα πρέπει να υπάρχει οθόνη αφής τουλάχιστον 7" στην οποία θα εμφανίζονται οι πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού ώστε ο χειριστής να μπορεί να ελέγχει και να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή την κατάσταση του μηχανισμού (αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση κτλ.).

Θα υπάρχουν αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.

Επίσης θα υπάρχει:

- α. κεντρικός γενικός διακόπτης
- β. κλείδωμα χειριστηρίου πελμάτων με κλειδί
- γ. κλείδωμα όλων των λειτουργιών που μπορεί να γίνουν από το έδαφος με κλειδί και εφόσον γυρίσουμε τις εντολές στο καλάθι με κλειδί ούτως ώστε όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας
- δ. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας
- ε. Σύστημα PLC για

Έλεγχο κινήσεων

Έλεγχος σταθεροποίησης μηχανής

Μέτρηση ωρών εργασίας μηχανής

Ένδειξη βλαβών όπου θα εμφανίζονται στην οθόνη και οδηγίες αποκατάστασης

Έλεγχος μηχανής για ασφαλή πορεία

το ηλεκτρονικό σύστημα θα ελέγχεται και θα οδηγείται από μονάδα plc αναγνωρισμένου κατασκευαστή

#### **Χειριστήριο καλαθιού**

α. Αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.

β. Κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





γ. Ενδεικτικές λυχνίες από τις οποίες θα φαίνεται αν υπάρχει τροφοδοσία στο χειριστήριο, αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση και αν το σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού είναι μέσα στα όρια λειτουργίας.

#### **Χειριστήριο βραχιόνων στήριξης (ποδαρικών)**

- α. ασφαλιστική βαλβίδα
- β. 4 αναλογικές φέτες ασφαλείας για κάθε κίνηση πέλματος
- γ. 2 αναλογικές φέτες ασφαλείας για επέκταση των πελμάτων εκτός περιγράμματος
- δ. αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής

Οι βραχιόνες στήριξης θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα και οριζόντια προς το έδαφος ώστε να μην δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανισμού.

#### **2.2.2 ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

- Το καλάθι εργασίας να είναι άριστης κατασκευής υψηλής αντοχής και ποιότητας ανάλογων διαστάσεων (ενδεικτικά 1.4 x 0,7 x 1.2 m) με ειδικό υλικό παρέχοντας επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία τουλάχιστον 1000V. Θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση είναι τουλάχιστον 1000V.
- Φέρει παροχή ρευματολήπτη 12 ή 24 volt.
- Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού το καλάθι βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από το δάπεδο της πλατφόρμας.
- Θύρα ασφαλείας
- Προσαρμογή καλαθιού στον πυθμένα και σύστημα οριζοντίωσης του καλαθιού σε όλες τις θέσεις εργασίας.
- Ηλεκτρονικό σύστημα ζύγισης στον πυθμένα του καλαθιού και σύστημα αποτροπής κινήσεων

#### **2.2.3 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου από την κατάλληλης απόδοσης αντλία ελαίου η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδότη του αυτοκινήτου(PTO). Με εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής από τον χειριστή.

Όλες οι σωληνώσεις υψηλής πίεσης να είναι στηριγμένες με ασφάλεια και φέρουν μεταλλικά κολλήματα όπου απαιτείται.

#### **2.2.4 ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ**

4 σταθεροποιητές – πέλματα στη βάση του ανυψωτικού 2 εμπρόσθια 2 οπίσθια με ανεξάρτητη στήριξη.

- Ασφαλιστική βαλβίδα
- Ισχυρής κατασκευής και ανεξάρτητου χειρισμού για ανωμαλίες εδάφους
- Αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής



**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



- Οπτική ένδειξη εντός της καμπίνας για τη θέση των πελμάτων όπως ορίζει η οδηγία
- Οι βραχίονες στήριξης, στους οποίους προσαρμίζονται τα πέλματα έδρασης, θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα και οριζόντια προς το έδαφος και εκτός του περιγράμματος του αυτοκινήτου.
- Θα πρέπει να δίνεται η δυνατότητα να λειτουργεί ο ανυψωτικός μηχανισμός όταν αναπτυχθούν τα πέλματα έδρασης μόνο κάθετα και εντός του περιγράμματος του αυτοκινήτου για μειωμένη επέκταση του καλαθιού.

## 2.2.5 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι οι ακόλουθες:

Όλο το ηλεκτρικό και υδραυλικό κύκλωμα και η μπουκάλα τηλεσκοπίου θα είναι προστατευμένο μέσα στην τηλεσκοπική μπούμα και μέσα στους δοκούς για την αποφυγή ατυχήματος και φθορών από εξωτερικές αντίξοες συνθήκες.

Σε περίπτωση βλάβης ή εμπλοκής του υδραυλικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.

Σε περίπτωση βλάβης ή εμπλοκής του ηλεκτρικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.

Παράλληλα να ελέγχεται η έναρξη λειτουργίας του ανυψωτικού και δεν θα επιτρέπεται η έναρξη από τον χειριστή εφόσον δε πατήσουν σωστά τα πέλματα ή είναι ασταθής η έδραση του οχήματος.

Διακόπτης (emergency stop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.

Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων οι οποίες θα είναι ενσωματωμένες – κολλημένες και όχι με βιδώματα τα οποία δημιουργούν κινδύνους.

Οι σταθεροποιητές – πέλματα να διαθέτουν ηλεκτρονικούς διακόπτες μη προσβάσιμους και με κλειδιά που δεν επιτρέπουν τη λειτουργία του ανυψωτικού αν πρώτα δεν τοποθετηθούν και δε θα επιτρέπουν τη λειτουργία τους όταν το καλάθι βρίσκεται ψηλά.

Σε κάθε περίπτωση που ενδέχεται να δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού και θα υπάρχει ανάσχεση λειτουργίας

Όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας με ειδικό μηχανισμό μη επισκέψιμο κατά την ώρα έναρξης και εργασίας.

## 3. Στοιχεία Προσφοράς:

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία,:

1. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών. Παραστατικά που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.
2. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.
3. Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη του μηχανισμού για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα 48 ωρών από την ζήτησή τους (Πρωτότυπο έγγραφο με σφραγίδα του οίκου θεωρημένο και όχι FAX ή TELEX).



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



4. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
5. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.
6. Ο προσφέρων να καταθέσει σχέδια ανύψωσης
7. Εφ' όσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service καλαθοφόρων και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και μεταφρασμένη, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή, ενώ ο κατασκευαστής με Υπεύθυνη Δήλωση του μπορεί να δώσει «δάνεια» γνώση συντήρησης του προσφερόμενου οχήματος στον προσφέροντα.
8. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2015, 14001:2015, 18001:2007 ή και νεότερα διαπιστευμένα του κατασκευαστή της υπερκατασκευής καθώς και του προσφέροντος για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους.
9. Εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύπτει το μηχάνημα
10. Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
11. Οι συγκολλήσεις του συστήματος θα πρέπει να είναι απόλυτα ασφαλείς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής να έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και θα πρέπει να εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία EN ISO 3834. Να κατατεθεί το αντίστοιχο ISO 3834 και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, όπως επίσης και υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής που θα βεβαιώνει την διαδικασία συγκόλλησης βάσει του EN ISO 3834
12. Οι τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να υπογράφονται από τον προσφέροντα και από τον κατασκευαστή εάν δεν είναι ο ίδιος.

#### 4. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των κείμενων διατάξεων
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (πλαίσιο και υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) .
- Αντίγραφο πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



## **5 Εκπαίδευση Προσωπικού**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, υπεύθυνος εκπαίδευσης χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Επίσης ο υπεύθυνος εκπαίδευσης οφείλει να χορηγήσει βεβαίωση εκπαίδευσης στους εργαζομένους μετά την ολοκλήρωση της.

## **6 Παράδοση Οχημάτων**

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης**.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης

## **7. Χρωματισμός**

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, του έτους παράδοσης καθώς και τα στοιχεία του προγράμματος χρηματοδότησης.

Δηλ. ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΤΟΣ .....

## **4. ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΚΑΜΠΙΝΟ 4X4 (ΤΥΠΟΥ pick-Up)**

### **1. Γενικά**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια πέντε οχημάτων με τις παρακάτω προδιαγραφές.

Το όχημα θα είναι καινούριο πετρελαιοκίνητο, τετρακύλινδρο, **με κίνηση 4X4**, Euro 6 και μεταγενέστερα, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρει σήμανση CE.

Θα μπορεί να μεταφέρει τουλάχιστον τέσσερα άτομα στην καμπίνα του (μπρος- πίσω- **ημικάμπινο**), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου και η μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 150 Km/h.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Ο κυβισμός του οχήματος θα είναι από 1.800 έως 2400 κ.εκ., με ελάχιστη ισχύ 150 hp, μεταξόνιο που δε θα ξεπερνά τα 3.220 (mm).

Το ωφέλιμο φορτίο του δε θα είναι μικρότερο από 800 Kg και δεν θα είναι μεγαλύτερο από 900kg. Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα τουλάχιστον 750 Kg και βάρος ρυμούλκησης με φρένα τουλάχιστον 2.500 kg (με σύστημα πέδησης).

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

## 2. Πλαίσιο

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι μεταλλικό ισχυρής κατασκευής και υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου το οποίο δε θα είναι μικρότερο από 800 Kg και δεν θα είναι μεγαλύτερο από 900kg και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

## 3. Κινητήρας

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με έναν υδρόψυκτο, τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα, συνολικού κυβισμού από 1.800 έως 2400 κ.εκ.. Η ελάχιστη ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι 150Hp. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή νεώτερης και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά. Το σύστημα παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένο τουλάχιστον με μία κύρια αντλία, η οποία θα διατηρεί το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση. Το σύστημα αυτό, μαζί με τον σύγχρονο σχεδιασμό της νεροπαγίδας του φίλτρου καυσίμου και των σωληνώσεων θα αποτρέπουν τον κίνδυνο παγώματος του καυσίμου. Να δοθούν στοιχεία κινητήρα, ροπή κλπ.

## 4. Συμπλέκτης

Θα φέρει συμπλέκτη, ισχυρής κατασκευής ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίζοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

## 5. Διαστάσεις – Βάρη

Οι κάτωθι αναφερόμενες διαστάσεις είναι ενδεικτικές και δύναται να μεταβάλλονται ανάλογα με τον προσφερόμενο τύπο οχήματος:

Ολικό μήκος περίπου	: 5350 mm
Ολικό πλάτος το μέγιστο	: 2165 mm
Ολικό ύψος περίπου	: 1800 mm
Μεταξόνιο έως	: 3220 mm

Οι ενδεικτικές διαστάσεις χώρου φόρτωσης (καρότσας) θα είναι:

Μήκος καρότσας περίπου:	1800 mm
Πλάτος καρότσα περίπου:	1500 mm
Ύψος καρότσας περίπου :	500 mm



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Τα βάρη και οι μέγιστες φορτίσεις πρέπει να είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ και να εξασφαλίζουν την ασφαλή λειτουργία του οχήματος κάτω από σκληρές συνθήκες εργασίας. Το όχημα θα είναι επαγγελματικού τύπου δυνάμενο να μεταφέρει 4 άτομα με τον οδηγό ωφέλιμου φορτίου το οποίο δε θα είναι μικρότερο από 800 Kg και δεν θα είναι μεγαλύτερο από 900kg. Τα βάρη του οχήματος να παρουσιαστούν αναλυτικά στην προσφορά, μικτό βάρος, ωφέλιμο βάρος πλαισίου, καθαρό ωφέλιμο βάρος, η μέγιστη φόρτιση κάθε άξονα, κατανομή του συνολικού απόβαρου στους άξονες και η κατανομή του μικτού φορτίου στους άξονες.

## 6. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 \* 1999/ και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτρουδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Θα διαθέτει τη μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής λόγω της ιδιομορφίας που παρουσιάζει το τοπικό οδικό δίκτυο .

## 7. Κιβώτιο ταχυτήτων - Διαφορικό

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέσης οπισθοπορείας.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα φέρει διπλό διαφορικό με δυνατότητα αποσύμπλεξης ώστε να εξασφαλίζεται κίνηση στους δύο (2) ή και στους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος (4X4). Θα είναι εφοδιασμένο κατά προτίμηση με βοηθητικό κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού ή χειροκίνητου συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις. Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται κατά προτίμηση ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 θα γίνεται κατά προτίμηση και εν κινήσει μέχρι 100 KM/h Ο οπίσθιος άξονας να είναι εξοπλισμένος με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των τροχών (DIFFERENTIAL LOCK) ή με διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης.

## 8. Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

## 9. Σύστημα πέδησης

Το όχημα θα φέρει σύστημα πέδησης υδραυλικής επένεργειας σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 \*2002/78 και θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (σύστημα Α.Β.Σ.) με EBD, ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, υποβοήθηση πέδησης (BA). Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.

Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Το βοηθητικό σύστημα πέδησης (πέδη στάθμευσης) θα επενεργεί μηχανικά στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.

## 10. Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





του οχήματος και κίνησής του σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές.

### 11. Ρυμούλκηση

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 \* 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης, καθώς και στο οπίσθιο μέρος θα φέρει **κουτσαδόρο**.

### 12. Άξονες - Τροχοί - Ελαστικά

Οι άξονες του οχήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν φορτία που να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου να είναι σύμφωνα με τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος. Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς, υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 \* 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης «e». Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντισιδητικών αλυσίδων.

### 13. Θάλαμος οδήγησης

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικός και θα φέρει 2 πόρτες, 1 σε κάθε πλευρά του οχήματος. Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες κτλ) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα. Όλες οι πόρτες θα φέρουν κλειδαριές ασφαλείας και θα κλειδώνουν κεντρικά από τηλεχειριστήριο ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού.

Επίσης οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες (παράθυρα) ασφαλείας προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές. Η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.

Θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού.

Θα φέρει σύστημα ψύξης – θέρμανσης και αερισμού με παροχή ψυχρού αέρα από σύγχρονο σύστημα air condition ικανά να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Θα φέρει ηχητικό σύστημα Ράδιο με τουλάχιστον 2 ηχεία. Θα φέρει Πρίζα 12V

Η καμπίνα στο εμπρός μέρος θα φέρει δύο (2) ανεξάρτητα ρυθμιζόμενα καθίσματα (οδηγού - συνοδηγού) και στο πίσω μέρος, θα υπάρχει ένα ενιαίο κάθισμα. Το όχημα θα παρέχει την δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον τεσσάρων (4) επιβατών (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Τα υλικά κατασκευής των καθισμάτων θα είναι υψηλής αντοχής και ποιότητας. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Όλα τα καθίσματα θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και θα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας. Ειδικότερα τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), θα φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Οι εμπρόσθιες ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Ζώνες ασφαλείας για τους πίσω επιβάτες (τριών σημείων για τους επιβάτες στις πόρτες και δυο σημείων για την περίπτωση επιβάτη στο κέντρο).

Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπριζ). Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό ρυθμιζόμενο καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες (ένα σε κάθε εμπρόσθια πόρτα).

Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα εξής:

- Ενδεικτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Χειριστήρια συστήματος ψύξης – θέρμανσης - αερισμού
- Ένδειξη θερμοκρασίας κινητήρα.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης.

Να γίνει λεπτομερής καταγραφή των οργάνων, των ενδεικτικών λυχνιών και των συστημάτων διάγνωσης βλαβών.

Η καμπίνα επίσης θα φέρει πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια). Γενικά η καμπίνα να φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

#### 14. Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα θα είναι μεταλλική ισχυρής κατασκευής ικανή για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον **800kg** και θα είναι εξοπλισμένη με στηρίγματα πρόσδεσης του φορτίου. Η πόρτα στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα μπορεί να συγκρατείται οριζοντίως στο ύψος του δαπέδου με μεταλλικά στελέχη

#### 15. Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και ένδειξη και στις δύο



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



(2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, του έτους παράδοσης καθώς και τα στοιχεία του προγράμματος χρηματοδότησης.

Δηλ. ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΤΟΣ .....

#### 16. Εξοπλισμός

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

1. Αερόσακοι οδηγού συνοδηγού.
2. Air condition στον θάλαμο οδήγησης.
3. Παράθυρα, χειριζόμενα ηλεκτρικά.
4. καθρέπτες, ηλεκτρικά χειριζόμενους και θερμαινόμενους.
5. Ηχοσύστημα, ηχεία (εμπρός –πίσω), Θύρες σύνδεσης USB, Σύστημα Bluetooth hands-free
6. Προβολείς ομίχλης εμπρός.
7. Πλήρη εφεδρικό τροχό.
8. Ένα Πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
9. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κ.λ.π.).
10. αλυσίδες χιονιού
11. Εμπρός & πίσω λασπωτήρες
12. Πατάκια στην καμπίνα επιβατών
13. Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης.
14. Immobilizer
15. Συναγερμός (επιθυμητό)
16. οθόνη LCD πολλαπλών πληροφοριών (επιθυμητό)
17. Cruise control (επιθυμητό)

#### 17. Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο κλπ).

Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 6 ή μεταγενέστερου για τα καυσαέρια και θορύβου. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που τυχόν θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

#### 18. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των κείμενων διατάξεων
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) .
- Αντίγραφο πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 των κατασκευαστών του οχήματος, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

## 19. Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στον Δήμο Αρταίων ή αν δεν υπάρχει στην Περιφέρεια Ηπείρου.
- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

## 20. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, υπεύθυνος εκπαίδευσης χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Επίσης ο υπεύθυνος εκπαίδευσης οφείλει να χορηγήσει βεβαίωση εκπαίδευσης στους εργαζομένους μετά την ολοκλήρωση της.

## 21. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του προσφερόμενου είδους θα γίνει στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής με τα έξοδα να βαρύνουν τον οικονομικό φορέα. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

## 22. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων. Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

## 5. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ( VAN 9 ΘΕΣΕΩΝ)

### 1 Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια δύο οχημάτων με τις παρακάτω προδιαγραφές

Εννιαθέσιο (8+1) επιβατικό ΙΧ. Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### 2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι εσωτερικής καύσεως EURO 6 προδιαγραφών ή μεγαλύτερος, κυλινδρισμού 1.800cc έως 2.000cc, καυσίμου Diesel με απόδοση μεγαλύτερη των 100HP.

### 3 Σύστημα μετάδοσης κίνησης



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον 5+1 σχέσεις μετάδοσης έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φάσμα ταχυτήτων από περίπου 1,0 km/h μέχρι περίπου 140 km/h. Η ταχύτητα οπισθοπορείας πρέπει να είναι ανάλογου φάσματος (από περίπου 1,0 km/h έως τουλάχιστον 20 km/h). Η μέγιστη ταχύτητα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 140 km/h.

Η επιλογή των ταχυτήτων και η επιλογή της κατεύθυνσης κίνησης πρέπει να γίνεται με εύκολο τρόπο .

Το όχημα πρέπει να έχει κίνηση στους 2 τροχούς (4X2).

### 3 Ανάρτηση

Η ανάρτηση του οχήματος θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και στιβαρής κατασκευής

### 4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του οχήματος να είναι διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα εμπρός και πίσω

Το σύστημα πέδησης θα καλύπτει πλήρως τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και τον ισχύοντα ΚΟΚ.. Το σύστημα πέδησης θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (σύστημα Α.Β.Σ.) με EBD, ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας, σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, υποβοήθηση πέδησης. Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.

### 5 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα πρέπει να φέρει ηλεκτρική ή υδραυλική υποβοήθηση.

### 6 Καμπίνα οχήματος

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης, κατασκευασμένη έτσι ώστε να πληροί τις τελευταίες Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφαλείας αναφορικά με την αντοχή της καμπίνας σε περίπτωση ατυχήματος.

Θα είναι εξοπλισμένη με σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, κλιματισμό και με όλα τα απαραίτητα όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος αλλά και με ένδειξη της επιλεγμένης ταχύτητας, ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας. Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα διάγνωσης βλαβών. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο και το όχημα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς έως 9 επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού (8+1).

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει 2 θύρες για οδηγό και συνοδηγούς, 1 τουλάχιστον συρόμενη θύρα στο χώρο των επιβατών και 1 θύρα στο χώρο αποσκευών.

Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον 8 θέσεις επιβατών + μία θέση οδηγού (8+1).

### 7 Διαστάσεις

Καθώς το όχημα θα κινείται σε ιδιαίτερα στενό οδικό δίκτυο του Δήμου οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι ικανές, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία του οχήματος κατά την κίνησή του στο δρόμο.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





## 8 Εξωτερικός φωτισμός/Εξοπλισμός

Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) που προβλέπονται στον ΚΟΚ.

Το όχημα θα φέρει εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους. Επίσης θα φέρει τουλάχιστον στον εξοπλισμό του τα κάτωθι:

- Κάθισμα Αυξημένων ανέσεων για τον οδηγό
- Αερόσακο Οδηγού-Αερόσακο Συνοδηγού-Πλευρικούς Αερόσακους
- Κλιματισμό/AC
- Ηχοσύστημα με bluetooth

## 9 Τροχοί - Ελαστικά

Οι άξονες του οχήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν φορτία που να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Τα ελαστικά θα είναι ακτινικού τύπου (Radial), καινούργια, πρόσφατης κατασκευής τελευταίου τετραμήνου τουλάχιστον. Τα ελαστικά θα έχουν το μέγιστο πλάτος πέλματος, ώστε να μπορούν να τοποθετηθούν στις τυποποιημένες ζάντες και θα είναι χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).

Θα πρέπει να παραδοθεί εκτός των κυρίως ελαστικών και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός.

## 10 Παρελκόμενα και τεχνικά εγχειρίδια

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω τουλάχιστον παρελκόμενα:

- Ένα πλήρες εφεδρικό τροχό.
- Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα σύμφωνα με την νομοθεσία Κ.Ο.Κ.
- Ένα φαρμακείο πλήρως εξοπλισμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Κ.Ο.Κ.
- Ένα τρίγωνο στάθμευσης.
- Ένα τρίγωνο βραδυπορίας.

## 11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων. Απαραίτητες είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειρά ISO 9001 για το σχεδιασμό/κατασκευή του πλαισίου, για την κατασκευή των προσαρτήσεων και για την Τεχνική Υποστήριξη του πλαισίου οχήματος και των προσαρτήσεων.

## 12. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στον Δήμο Αρταίων ή αν δεν υπάρχει στην Περιφέρεια Ηπείρου.
- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:20015 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

### **13. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, υπεύθυνος εκπαίδευσης χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Επίσης ο υπεύθυνος εκπαίδευσης οφείλει να χορηγήσει βεβαίωση εκπαίδευσης στους εργαζομένους μετά την ολοκλήρωση της.

### **14. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης**. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**15. ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ**

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο κλπ).

Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 6 ή μεταγενέστερου για τα καυσαέρια και θορύβου. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που τυχόν θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

**16. Χρωματισμός**

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, του έτους παράδοσης καθώς και τα στοιχεία του προγράμματος χρηματοδότησης.

Δηλ. ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΤΟΣ .....

**6. ΜΙΚΡΟ VAN ΚΛΕΙΣΤΟ****Άρθρο 1.****1. ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός οχήματος με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο τύπου μικρό van κλειστό με δύο (2) θέσεις μόνο εμπρός θα είναι πετρελαιοκίνητο από 1400 έως 1.600κ.εκ. με ελάχιστη ιπποδύναμη 90hp και μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (σε κιλά) 600kg.

Το αυτοκίνητο γενικά, το πλαίσιο, το αμάξωμα ,ο εξοπλισμός, πρέπει να είναι καινούργια, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας χαμηλών ρύπων. Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά βαμμένο με χρώμα ανοιχτόχρωμο και σύμφωνα με τις προτιμήσεις του Δήμου, θα φέρει δε: α) λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, β) πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χρώματος πορτοκαλί στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός), που θα εκδοθούν με έξοδα και ευθύνη του Δήμου και την βοήθεια του προμηθευτή με την χορήγηση εκ μέρους του όλων των απαραίτητων στοιχείων και εγγράφων γ) ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

## 2. Τεχνικά χαρακτηριστικά – περιγραφή

### α. Κινητήρας.

Κυβισμός από 1400 έως 1.600κ.εκ., εκπομπής CO2 μέχρι 150gr/km, κατανάλωση πετρελαίου μέχρι 6,5lt ανά 100km, κατηγορία εκπομπών ρύπων Euro 6 ή μεγαλύτερο

### β. Βασικός εξοπλισμός:

- Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού
- Ζώνες ασφαλείας εμπρός
- Κλιματισμός – Air Condition
- Εγκατεστημένο ραδιόφωνο με σετ ηχείων και κεραία
- Λειτουργία Bluetooth
- Σύστημα ενίσχυσης της πέδησης (ABS)
- Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας
- Κεντρικό κλείδωμα θυρών
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- Προσκέφαλα εμπρός με ρύθμιση ύψους
- Φώτα ημέρας & Φώτα ομίχλης
- χωρητικότητα ρεζερβουάρ τουλάχιστον 40 lt
- Οπίσθιο τρίτο φως φρένων
- Πατάκια εμπρός
- Χρώμα ανοιχτό για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας
- Καθίσματα;  
Οδηγού ρυθμιζόμενο καθ' ύψος  
Υφασμάτινη ταπετσαρία  
Διπλό κάθισμα συνεπιβατών
- Χώρισμα μεταξύ των επιβατών και του χώρου φόρτωσης κατά προτίμηση με πλέγμα

Το αυτοκίνητο θα περιλαμβάνει εφεδρικό τροχό, τρίγωνο στάθμευσης και φαρμακείο

Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος στην Ελληνική γλώσσα.

## 3. Διαστάσεις εξωτερικές ενδεικτικές:

Μήκος περίπου 4800mm

Πλάτος περίπου 1850mm

Υψος περίπου 1850mm

Μεταξόνιο περίπου 3100mm



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**Διαστάσεις χώρου φόρτωσης ενδεικτικές:**

Χωρητικότητα Φόρτωσης :

Μήκος 2150 mm

Πλάτος ανάμεσα στους θόλους των τροχών: 1250 mm

Ύψος 1300 mm

Όγκος φόρτωσης περίπου 3,5μ3

**4. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

Στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς θα πρέπει να υποβληθούν με τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

1. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή του αυτοκινήτου για την δυνατότητα απρόσκοπτης τροφοδοσίας του Δήμου με ανταλλακτικά για διάστημα δέκα (10) ετών τουλάχιστον.
  2. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
  3. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
  4. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στον Δήμο Αρταίων ή αν δεν υπάρχει στην Περιφέρεια Ηπείρου.
  5. Εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτου και πλαισίου, τύπος πλαισίου, έτος κατασκευής αυτοκινήτου.
  6. Διαστάσεις αυτοκινήτου ( μήκος- πλάτος και ύψος αυτοκινήτου, απόσταση αξόνων και τροχών, κ.λ.π.)
  7. Στοιχεία κινητήρα (ισχύς, ροπή, κυβισμός σε κυβικά εκατοστά, κατανάλωση καυσίμου, τύπος καυσίμου, εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub>, κατηγορία ρύπων κ.λ.π.)
  8. Πίνακας βασικού εξοπλισμού και πίνακας πρόσθετου εξοπλισμού
  9. Χρόνος και τόπος παράδοσης
  10. Σχέδια, κατάλογοι, έντυπα, φωτογραφίες.
- Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα ακόλουθα:
- α. Σχέδια που θα περιγράφονται λεπτομερώς όλες οι διαστάσεις του αυτοκινήτου.
  - β. Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα.
- Τέλος τα κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ενώ θα πρέπει να έχει έγκριση τύπου κυκλοφορίας, πιστοποιητικό τελωνείου κλπ έγγραφα απαραίτητα για την έκδοση άδειας με την παραλαβή του οχήματος.

**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης

**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**

**5. Παράδοση Οχημάτων**

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έξι (6) μήνες**.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης

**6.ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, υπεύθυνος εκπαίδευσης χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Επίσης ο υπεύθυνος εκπαίδευσης οφείλει να χορηγήσει βεβαίωση εκπαίδευσης στους εργαζομένους μετά την ολοκλήρωση της.

**7. Χρωματισμός**

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, του έτους παράδοσης καθώς και τα στοιχεία του προγράμματος χρηματοδότησης.

Δηλ. ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΤΟΣ .....

**7. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ****1. ΓΕΝΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια δύο οχημάτων με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα είναι 5θυρο, βενζινοκίνητο από 950 έως 1.000κ.εκ. με ιπποδύναμη από 95hp έως 100hp

Το αυτοκίνητο γενικά, το πλαίσιο, το αμάξωμα, ο εξοπλισμός, πρέπει να είναι καινούργια, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας χαμηλών ρύπων. Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά βαμμένο με χρώμα ανοιχτόχρωμο και σύμφωνο με τις προτιμήσεις του Δήμου, θα φέρει δε: α) λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, β) πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χρώματος πορτοκαλί στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός), που θα εκδοθούν με έξοδα και ευθύνη του



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





Δήμου και την βοήθεια του προμηθευτή με την χορήγηση εκ μέρους του όλων των απαραίτητων στοιχείων και εγγράφων γ) ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

## 2. Τεχνικά χαρακτηριστικά – περιγραφή

### α. Κινητήρας.

Κυβισμός περίπου 1.000κ.εκ, εκπομπής CO<sub>2</sub> μέχρι 150gr/km, κατανάλωση βενζίνης μέχρι 6,5lt ανά 100km, κατηγορία εκπομπών ρύπων Euro 6 ή μεγαλύτερο

### β. Βασικός εξοπλισμός:

- Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού
- Ζώνες ασφαλείας εμπρός-πίσω
- Air Condition ή Κλιματισμός
- κιβώτιο ταχυτήτων 5 ή 6 σχέσεων
- Ηχοσύστημα
- Σύστημα ενίσχυσης της πέδησης (ABS)
- Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας
- Κεντρικό κλείδωμα θυρών
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, πίσω
- Προσκέφαλα εμπρός με ρύθμιση ύψους
- Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Φώτα ημέρας LED & Φώτα ομίχλης
- χωρητικότητα ρεζερβουάρ τουλάχιστον 40 lt
- Οπίσθιο τρίτο φως φρένων
- Πατάκια εμπρός - πίσω
- Χρώμα ανοιχτό για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας
- Θα εκτιμηθεί η ύπαρξη περισσότερων συστημάτων ασφαλείας στο προσφερόμενο όχημα.

Το αυτοκίνητο θα περιλαμβάνει εφεδρικό τροχό εκτάκτου ανάγκης, γρύλο, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο και εργαλεία πρώτης ανάγκης.

## 3. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έξι (6) μήνες**.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



#### 4. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς θα πρέπει να υποβληθούν με τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

1. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή του αυτοκινήτου για την δυνατότητα απρόσκοπτης τροφοδοσίας του Δήμου με ανταλλακτικά για διάστημα δέκα (10) ετών τουλάχιστον.
2. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
3. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
4. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στον Δήμο Αρταίων ή αν δεν υπάρχει στην Περιφέρεια Ηπείρου.
5. Εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτου και πλαισίου, τύπος πλαισίου, έτος κατασκευής αυτοκινήτου.
6. Διαστάσεις αυτοκινήτου ( μήκος- πλάτος και ύψος αυτοκινήτου, απόσταση αξόνων και τροχών, κ.λ.π.)
7. Στοιχεία κινητήρα (ισχύς, ροπή, κυβισμός σε κυβικά εκατοστά, κατανάλωση καυσίμου, τύπος καυσίμου, εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub>, κατηγορία ρύπων κ.λ.π.)
8. Πίνακας βασικού εξοπλισμού και πίνακας πρόσθετου εξοπλισμού
9. Χρόνος και τόπος παράδοσης
10. Σχέδια, κατάλογοι, έντυπα, φωτογραφίες.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα ακόλουθα:

α. Σχέδια που θα περιγράφονται λεπτομερώς όλες οι διαστάσεις του αυτοκινήτου.

β. Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα.

Τέλος τα κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ενώ θα πρέπει να έχει έγκριση τύπου κυκλοφορίας, πιστοποιητικό τελωνείου κλπ έγγραφα απαραίτητα για την έκδοση άδειας με την παραλαβή του οχήματος.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



## 5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, υπεύθυνος εκπαίδευσης χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Επίσης ο υπεύθυνος εκπαίδευσης οφείλει να χορηγήσει βεβαίωση εκπαίδευσης στους εργαζομένους μετά την ολοκλήρωση της.

## 6. Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, του έτους παράδοσης καθώς και τα στοιχεία του προγράμματος χρηματοδότησης.

Δηλ. ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΤΟΣ .....

## 8. ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (MINI BUS)

### A. Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά

#### 1. Γενικά χαρακτηριστικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός οχήματος με τα παρακάτω χαρακτηριστικά. Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο, πετρελαιοκίνητο (DIESEL), κυβισμού 2000-3000 cc, κλάσης ρύπων EURO 6 ή και μεταγενέστερα.

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει 19 θέσεις μεταφοράς + 1 θέση οδηγού + επιθυμητή 1 θέση συνοδού. (21 θέσεων)

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

#### 2. Πλαίσιο

Το **MINI BUS** πρέπει να είναι καινούργιο. Θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρική θύρα επιβίβασης στην δεξιά πλευρά και ηλεκτρικό σκαλοπάτι, εργοστασιακά τοποθετημένο.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου των αυτοκινήτων, τύπος και έτος κατασκευής αυτού
- ☐ Διαστάσεις οχήματος:
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Μεταξόνιο, μετατρόχιο
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- Υλικά κατασκευής σκελετού
- Ελάχιστη ακτίνα στροφής.
- Βάρη πλαισίου
- Κατανομή των βαρών του μπροστινού και των πίσω αξόνων ( με και χωρίς την κιβωτάμαξα)
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο

Οι διαστάσεις γενικά των οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών, θα δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα σε όχημα που θα έχει τις μικρότερες διαστάσεις διότι τα όχημα θα κυκλοφορεί στην πόλη της Άρτας και λόγω ύπαρξης δρόμων με μικρό πλάτος δεν βολεύει όχημα με μεγάλες διαστάσεις.

### 3. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι Diesel, κυβισμού 2000-3000 cc, θα είναι σύμφωνος με τις οδηγίες της Ε.Ε (για τις εκπομπές καυσαερίων ρύπων και σωματιδίων). Το δε επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. (1999/101/ΕΕ)

Πρέπει να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Ο τύπος και ο κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς κατά 99/99 ΕΕ, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
- Η μέγιστη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του κινητήρα
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός (κυβικά) και η σχέση συμπίεσεως
- Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκίνησης
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Ο περιοριστής ταχύτητας.
- Το επίπεδο θορύβου σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες της ΕΕ

### 4. Σύστημα μετάδοσης

Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου. Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 6+1 ταχυτήτων.

Να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του συμπλέκτη, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης κιβωτίου).

Να δοθούν διαγράμματα ταχύτητας - ικανότητας αναρρίχησης με συντελεστή τριβής.

Να αναφερθούν και να περιγραφούν:

- Συμπλέκτης: τύπος και τρόπος λειτουργίας
- Αριθμός ταχυτήτων

### 5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι δύο κυκλωμάτων, και απαραίτητα να φέρει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και στους οπίσθιους, με σύστημα ABS σε συνδυασμό με ηλεκτρονικό κατανεμητή



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



δύναμης πέδησης (ενδεικτικά EBD, EBL) Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο. Να αναφερθεί η μέγιστη κλίση που επιτυγχάνεται το παραπάνω. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης.

#### 6. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι με υδραυλική υποβοήθηση και σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς ενώ πρέπει να κατατεθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του οχήματος. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

#### 7. Άξονες - αναρτήσεις

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες των αξόνων και των αναρτήσεων

#### 8. Ελαστικά

Να κατατεθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των ελαστικών.

#### 9. Θάλαμος οδήγησης

Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) να είναι ασφαλείας τύπου triplex. Να φέρει αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως, υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτές νερού για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Το κάθισμα του οδηγού να είναι, ανατομικό και ρυθμιζόμενο μετακινούμενο. Τα καθίσματα θα έχουν μηχανισμούς ασφαλείας, ζώνες ασφαλείας 2 σημείων, γωνιακές χειρολαβές στα καθίσματα, υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων.

Η καμπίνα να διαθέτει σύστημα κλιματισμού ή air condition. Να φέρει διπλούς ηλεκτρικούς εργονομικούς καθρέπτες και αναδιπλόμενους. Το ταμπλό του αυτοκινήτου να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την κίνησή του, ακόμη radio, Bluetooth, usb θύρα, ψηφιακό ταχογράφο προδιαγραφών ΕΕ, ωρομετρητή λειτουργίας, κατάλληλη κόρνα για κίνηση εντός και εκτός πόλεως κλπ.

Να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, κίνησης και ενδείξεων.

Στον πίνακα οργάνων να φέρει τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών. Επίσης να είναι εφοδιασμένος με φωτισμό σύμφωνα με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας (φώτα, προβολείς, δείκτες πορείας, ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π).

Το όχημα θα πρέπει να φέρει σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος με κάμερα οπισθοπορείας. Επίσης θα πρέπει να φέρει ικανό σύστημα ψύξης και θέρμανσης για την καμπίνα των επιβατών.

#### 10. Χρωματισμός.

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.

Δηλ. ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΤΟΣ .....



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**11. Εξαρτήματα – Εργαλεία- Πληροφοριακό υλικό**

Κάθε όχημα να είναι εφοδιασμένο και με τα εξής εξαρτήματα και εργαλεία:

- Εφεδρικό τροχό, γρύλο ικανό να ανυψώσει το **MINI BUS** με πλήρες φορτίο, προειδοποιητικό τρίγωνο βλαβών.
- Πυροσβεστήρα ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με την νομοθεσία κατάλληλους, με τη βάση σε προσιτή θέση.
- Μια ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων.
- Μια πλήρη σειρά εγχειριδίων επισκευής και συντήρησης κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα .
- Τις προβλεπόμενες από την Νομοθεσία εσωτερικές και εξωτερικές σημάνσεις .

Αυτά πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς σε σχετικό πίνακα που θα συνοδεύει την προσφορά.

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

**B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ και ΚΑΛΥΨΗ**

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.
- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς

ISO 9001:20015 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





## Γ. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, υπεύθυνος εκπαίδευσης χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Επίσης ο υπεύθυνος εκπαίδευσης οφείλει να χορηγήσει βεβαίωση εκπαίδευσης στους εργαζομένους μετά την ολοκλήρωση της.

## Δ. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του προσφερόμενου είδους θα γίνει στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής με τα έξοδα να βαρύνουν τον οικονομικό φορέα. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

## Ε. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων. Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

## 9. ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (MINI BUS) ΜΕ ΜΙΑ ΘΕΣΗ ΑΜΕΑ

### Α. Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά

#### 1. Γενικά χαρακτηριστικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός οχήματος με τα παρακάτω χαρακτηριστικά

Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο, πετρελαιοκίνητο (DIESEL), κυβισμού 2000-3000 cc, κλάσης ρύπων EURO 6 ή και μεταγενέστερα.

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον 12 θέσεις μεταφοράς + 1 θέση οδηγού + 1 θέση συνοδηγού + 1 θέση αμαξιδίου ΑΜΕΑ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

#### 2. Πλαίσιο

Το **MINI BUS** πρέπει να είναι καινούργιο.

Το λεωφορείο θα διαθέτει δυο πλευρικές θύρες, μια του οδηγού περιστρεφόμενη με κλειδαριά ασφαλείας και μια ηλεκτρικά συρόμενη πλαϊνή θύρα στη δεξιά πλευρά για τους επιβάτες, εργοστασιακής κατασκευής,



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



χειριζόμενη από τον οδηγό με αυτόματο μηχανισμό ανοίγματος, σε περίπτωση ύπαρξης κάποιου εμποδίου κατά το κλείσιμο. Επιπλέον θα υπάρχει χειροκίνητο σύστημα για την περίπτωση δυσλειτουργίας του αυτόματου μηχανισμού.

Η κλίμακα ανόδου θα διαθέτει ηλεκτρικό σκαλοπάτι με δάπεδο από αλουμίνιο ή άλλο ισοδύναμο υλικό αντλιοσθητικού τύπου.

Η πόρτα του οδηγού θα διαθέτει παράθυρο ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο.

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει μια δίφυλλη πόρτα με σταθερά παράθυρα από κρύσταλλο ασφαλείας.

Όλες οι πόρτες να διαθέτουν κλειδαριές ασφαλείας και να παρέχουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.

Επίσης το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με μια ηλεκτρουδραυλική ράμπα για ΑΜΕΑ στο πίσω μέρος κατάλληλων διαστάσεων και αντοχής με πιστοποίηση και σήμανση CE ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 360kg. Με την προσφορά να δοθούν διαστάσεις, βάρη και ανυψωτική ικανότητα της ράμπας.

Το λεωφορείο θα έχει θέσεις για ένα (1) αναπηρικό αμαξίδιο με τις προβλεπόμενες διαστάσεις και όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας. Το δάπεδο στα σημεία πρόσδεσης θα φέρει την ανάλογη προετοιμασία αγκίστρωσης και ασφάλισης του αμαξιδίου στις προβλεπόμενες θέσεις (antiroll lock) οι οποίες τοποθετούνται σε ειδικούς οδηγούς αλουμινίου κατάλληλης διαμόρφωσης στερεωμένες στο δάπεδο του λεωφορείου. Όλο το σύστημα συγκράτησης και ασφάλισης του αμαξιδίου θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό CE.

Η ηλεκτρουδραυλική ράμπα θα διαθέτει αυτόματη λειτουργία φρένων όταν η πλατφόρμα ακουμπήσει στο έδαφος με ειδικές μπάρες ασφαλείας που θα πέφτουν αυτόματα. Χειρισμός μέσω ενσύρματου χειριστηρίου. Θέση σε λειτουργία μόνο από τον γενικό διακόπτη τροφοδοσίας. Διάταξη προστασίας αμαξιδίου ώστε να μην πέσει ή κυλήσει από την πλατφόρμα. Εφεδρική χειροκίνητη αντλία για άνοδο ή κάθοδο σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας του μοτέρ. Ηχητική ή οπτική ή και τα δύο προειδοποίηση κατά την άνοδο και κάθοδο της πλατφόρμας.

Η ασφάλιση του μεταφερόμενου με αμαξίδιο ατόμου (ΑΜΕΑ) καθώς και των καθήμενων επιβατών θα γίνεται με ζώνες ασφαλείας.

Το σύστημα πρόσδεσης του αναπηρικού αμαξιδίου να είναι πιστοποιημένου οίκου. Με την προσφορά να υποβληθούν τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στην ηλεκτρουδραυλική ράμπα.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου των αυτοκινήτων, τύπος και έτος κατασκευής αυτού

☐ Διαστάσεις οχήματος:

- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)

- Μεταξόνιο, μετατρόχιο

- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος

- Υλικά κατασκευής σκελετού

- Ελάχιστη ακτίνα στροφής.

- Βάρη πλαισίου

- Κατανομή των βαρών του μπροστινού και των πίσω αξόνων ( με και χωρίς την κιβωτάμαξα)



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο

Οι διαστάσεις γενικά των οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών, θα δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα σε όχημα που θα έχει τις μικρότερες διαστάσεις διότι τα όχημα θα κυκλοφορεί στην πόλη της Αρτας και λόγω ύπαρξης δρόμων με μικρό πλάτος δεν βολεύει όχημα με μεγάλες διαστάσεις.

### 3. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι Diesel, κυβισμού 2000-3000 cc, θα είναι σύμφωνος με τις οδηγίες της Ε.Ε (για τις εκπομπές καυσαερίων ρύπων και σωματιδίων). Το δε επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. (1999/101/ΕΕ)

Πρέπει να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Ο τύπος και ο κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς κατά 99/99 ΕΕ, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
- Η μέγιστη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του κινητήρα
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός (κυβικά) και η σχέση συμπίεσεως
- Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Ο περιοριστής ταχύτητας.
- Το επίπεδο θορύβου σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες της ΕΕ

### 4. Σύστημα μετάδοσης

Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου. Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 6+1 ταχυτήτων.

Να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του συμπλέκτη, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης κιβωτίου).

Να δοθούν διαγράμματα ταχύτητας - ικανότητας αναρρίχησης με συντελεστή τριβής.

Να αναφερθούν και να περιγραφούν:

- Συμπλέκτης: τύπος και τρόπος λειτουργίας
- Αριθμός ταχυτήτων

### 5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι δύο κυκλωμάτων, και απαραίτητα να φέρει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και στους οπίσθιους, με σύστημα ABS σε συνδυασμό με ηλεκτρονικό καταναεμητή δύναμης πέδησης (ενδεικτικά EBD, EBL) Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο. Να αναφερθεί η μέγιστη κλίση που επιτυγχάνεται το παραπάνω. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης.

### 6. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι με υδραυλική υποβοήθηση και σύμφωνο με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς ενώ πρέπει να κατατεθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του οχήματος. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**7. Άξονες - αναρτήσεις**

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες των αξόνων και των αναρτήσεων

**8. Ελαστικά**

Να κατατεθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των ελαστικών.

**9. Θάλαμος οδήγησης**

Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) να είναι ασφαλείας τύπου triplex. Να φέρει αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως, υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτές νερού για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Το κάθισμα του οδηγού να είναι, ανατομικό και ρυθμιζόμενο μετακινούμενο. Τα καθίσματα θα έχουν μηχανισμούς ασφαλείας, ζώνες ασφαλείας 2 σημείων, γωνιακές χειρολαβές στα καθίσματα, υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων.

Η καμπίνα να διαθέτει σύστημα κλιματισμού ή air condition. Να φέρει διπλούς ηλεκτρικούς εργονομικούς καθρέφτες και αναδιπλώμενους. Το ταμπλό του αυτοκινήτου να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την κίνησή του, ακόμη radio, Bluetooth, usb θύρα, ψηφιακό ταχογράφο προδιαγραφών ΕΕ, ωρομετρητή λειτουργίας, κατάλληλη κόρνα για κίνηση εντός και εκτός πόλεως κλπ.

Να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, κίνησης και ενδείξεων.

Στον πίνακα οργάνων να φέρει τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών. Επίσης να είναι εφοδιασμένος με φωτισμό σύμφωνα με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας (φώτα, προβολείς, δείκτες πορείας, ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π).

Το όχημα θα πρέπει να φέρει σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος με κάμερα οπισθοπορείας. Επίσης θα πρέπει να φέρει ικανό σύστημα ψύξης και θέρμανσης για την καμπίνα των επιβατών.

Το λεωφορείο θα φέρει εξόδους κινδύνου όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, βάση του αριθμού των επιβατών.

**10. Χρωματισμός.**

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.

Δηλ. ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΤΟΣ .....

**11. Εξαρτήματα – Εργαλεία- Πληροφοριακό υλικό**

Κάθε όχημα να είναι εφοδιασμένο και με τα εξής εξαρτήματα και εργαλεία:

- Εφεδρικό τροχό, γρύλο ικανό να ανυψώσει το **MINI BUS** με πλήρες φορτίο, προειδοποιητικό τρίγωνο βλαβών.
- Πυροσβεστήρα ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με την νομοθεσία κατάλληλους, με τη βάση σε προσιτή θέση.
- Μια ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



- Μια πλήρη σειρά εγχειριδίων επισκευής και συντήρησης κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα .
- Τις προβλεπόμενες από την Νομοθεσία εσωτερικές και εξωτερικές σημάνσεις .

Αυτά πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς σε σχετικό πίνακα που θα συνοδεύει την προσφορά.

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

## **B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ και ΚΑΛΥΨΗ**

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις και ότι  
Θα αναλάβει με ευθύνη του:  
α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής έξοδα εκτελωνισμού κλπ) για παράδοση του υπό προμήθεια Λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ ελεύθερο από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.  
β) Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης και τυχόν επαναταξινόμησης (λόγω διασκευής) του περιγραφόμενου λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.
- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:20015 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





### Γ. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, υπεύθυνος εκπαίδευσης χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Επίσης ο υπεύθυνος εκπαίδευσης οφείλει να χορηγήσει βεβαίωση εκπαίδευσης στους εργαζομένους μετά την ολοκλήρωση της.

### Δ. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του προσφερόμενου είδους θα γίνει στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής με τα έξοδα να βαρύνουν τον οικονομικό φορέα. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις και την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

### Ε. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων. Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

## 10. ΔΙΚΥΚΛΟ

### ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια τριών δικύκλων με τα παρακάτω χαρακτηριστικά

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

Το προς προμήθεια δίκυκλο τύπου παπί περίπου από **109 έως 125 cc** θα είναι καινούργιο.

Οι διαστάσεις του και τα κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις σχετικές διατάξεις του αρμόδιου κρατικού φορέα (έγκριση τύπου), ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Επιθυμητό να έχει επιπλέον σχάρα με τοποθετημένη αδιάβροχη και βαλίτσα.

### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο Κινητήρας θα είναι τουλάχιστον EURO 5. Θα είναι τετράχρονος, αερόψυκτος, κυβισμού περίπου από **109 έως 125cc**, μέγιστης ισχύς περίπου **9 PS** και μέγιστης ροπής περίπου **9,00 Nm**. Η τροφοδοσία του καυσίμου θα γίνεται με σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού. Καύσιμο βενζίνη



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





Η εκκίνηση θα γίνεται με σύστημα μίζας.

Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης θα γίνεται με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

### ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι ατσάλινο σωληνωτό, θα χαρακτηρίζεται από μεγάλη αντοχή στις καταπονήσεις και θα παρέχει μεγάλη σταθερότητα. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το κάθισμα του οδηγού θα παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση του καθίσματος θα είναι από ανθεκτικό υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Η μπροστινή ανάρτηση του πλαισίου θα γίνεται με τηλεσκοπικό πιρούνι ενώ η πίσω με αμορτισέρ.

### ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Η πέδηση του δικύκλου θα γίνεται στον εμπρός τροχό με υδραυλικό δισκόφρενο κατάλληλης διαμέτρου και στον πίσω τροχό με υδραυλικό δισκόφρενο ή ταμπόρο κατάλληλης διαμέτρου. Επιθυμητό να διαθέτει σύστημα συνδυασμένης πέδησης.

### ΤΡΟΧΟΙ –ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι τροχοί θα είναι κατάλληλων διαστάσεων, θα έχουν μεγάλη μηχανική αντοχή για να εξασφαλίζουν άνετη και σταθερή οδήγηση. Τα ελαστικά θα είναι καινούργια, τελευταίου έτους πριν την ημερομηνία παράδοσης, σύγχρονης τεχνολογίας, ανάλογων διαστάσεων, με αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας και ανταποκρινόμενα στις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές (ETRTO). Τα ελαστικά που είναι κατασκευασμένα μόνο από νάιλον, αποκλείονται. Στις προσφορές να προσδιορίζονται πλήρως τα τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων ελαστικών.

### ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ-ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το δίκυκλο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος (ταχύμετρο-ολικό- χιλιομετρικό δείκτη- -δείκτη στάθμης καυσίμου - φωτεινή ένδειξη φώτων, φλας).

Ο φωτισμός να είναι σύμφωνος με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις άλλες ισχύουσες νομικές διατάξεις.

Η οπτική σήμανση του οχήματος να γίνεται με το μπροστινό μέρος με προβολέα (φώτα πορείας – υψηλή δέσμη – χαμηλή δέσμη), για δε το πίσω μέρος με φανάρι πορείας και STOP. Το δίκυκλο θα φέρει τόσο μπροστά όσο και πίσω φωτιστικά σήματα (φλας).

### ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Όλα τα μεταλλικά μέρη του δικύκλου θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το δίκυκλο θα είναι λευκού χρώματος με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του δικύκλου, παράλληλα προς το έδαφος και ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του δικύκλου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.

Δηλ. ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΤΟΣ .....

**ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΔΙΚΥΚΛΟΥ**

Η τελική παράδοση του δικύκλου θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το δίκυκλο θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του δικύκλου με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο κλπ).

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έξι (6) μήνες**.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης

**Εκπαίδευση Προσωπικού**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, υπεύθυνος εκπαίδευσης χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Επίσης ο υπεύθυνος εκπαίδευσης οφείλει να χορηγήσει βεβαίωση εκπαίδευσης στους εργαζομένους μετά την ολοκλήρωση της.

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά :

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική.
2. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή του δικύκλου για την δυνατότητα απρόσκοπτης τροφοδοσίας του Δήμου με ανταλλακτικά για διάστημα δέκα (10) ετών τουλάχιστον.
3. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
4. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στον Δήμο Αρταίων ή αν δεν υπάρχει στην Περιφέρεια Ηπείρου.
5. Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του δικύκλου, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
6. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το δίκυκλο.
7. Χρόνος εκπαίδευσης προσωπικού του Δήμου στην λειτουργία και την συντήρηση του δικύκλου.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Αρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Αρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία

Τοπογράφος Μηχανικός

Αρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούση

Ηλέκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε..

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Α/Α	Περιγραφή Είδους	ΜΟΝ	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	τεμ.	3	91.000,00	273.000,00
2	ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ	τεμ.	3	145.000,00	435.000,00



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



3	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	τεμ.	1	119.867,54	119.867,54
4	ΕΛΑΦΡΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (PICK UP)	τεμ.	5	27.981,57	139.907,85
5	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ VAN 9 ΘΕΣΕΩΝ	τεμ.	2	27.262,09	54.524,18
6	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΙΚΡΟ VAN 2 ΘΕΣΕΩΝ	τεμ.	1	21.903,57	21.903,57
7	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	τεμ.	2	13.385,25	26.770,50
8	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	τεμ.	1	77.306,45	77.306,45
9	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΜΙΑ ΘΕΣΗ ΑΜΕΑ	τεμ.	1	84.435,48	84.435,48
10	ΔΙΚΥΚΛΟ	τεμ.	3	2.149,19	6.447,57
				ΑΘΡΟΙΣΜΑ	1.239.163,14
				Φ.Π.Α. 24%	297.399,15
				ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.	1.536.562,29

Άρτα 26/ 4/ 2022

Η συντάξασα

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Η Δ/ντρια ΤΥΔ

Ευαγγελία Ρίζου

Μιράντα Νούτση

Σοφία Γρύλλια

Μηχ/γος Μηχ/κος Τ.Ε.

Ηλ/γος Μηχ/κος

Τοπ/φος  
Μηχ/κος

Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 86 παρ. 11 & 13 του Ν. 4412/2016****ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ****ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ****ΦΟΡΤΩΤΗ - ΕΚΣΚΑΦΕΑ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>		
1	<p>Στοιχεία Κινητήρα</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ισχύς κινητήρα 80Kw = 100 81-82 KW=110 83KW και άνω 120</li> <li>Μέγιστη ροπή στρέψης 430 Nm = 100 430-440Nm = 105 440-450Nm = 110 451Nm και άνω 120</li> <li>Χωρίς υπερπληρωτή =100 Με υπερπληρωτή = 120</li> <li>Διαφορετικός κατασκευαστής κινητήρα με κατασκευαστή μηχανήματος =100 ταύτιση κατασκευαστή κινητήρα με κατασκευαστή μηχανήματος =120</li> </ul>	100-120	<ul style="list-style-type: none"> <li>σ1= 4,00%</li> <li>σ1= 2,00%</li> <li>σ1=2,00%</li> <li>σ1=2,00%</li> </ul>
2	<p>Ισχύς υδραυλικού συστήματος</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>πίεση υδραυλικού συστήματος 200bar= 100</li> <li>πίεση υδραυλικού συστήματος 201bar – 220bar = 105</li> <li>πίεση υδραυλικού συστήματος 221bar – 240bar = 110</li> <li>πίεση υδραυλικού συστήματος 240bar και άνω = 120</li> </ul>	100-120	σ2=8,00%
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	σ3=4,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





	<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 3 οπισθοπορείας = 100</li> <li>• 4 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 4 οπισθοπορείας = 105</li> <li>• 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 4 οπισθοπορείας = 110</li> <li>• 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 4 οπισθοπορείας = 120</li> </ul> <p>2.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ταχύτητα εμπροσθοπορείας 40km/h = 100</li> <li>• Ταχύτητα εμπροσθοπορείας άνω των 40km/h = 120</li> </ul>		$\sigma_3=4,00\%$
4	<p>Σύστημα πέδησης</p> <p>Πέδηση που επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς μειώνοντας την απόσταση πέδησης 20% = 100</p> <p>Πέδηση που επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς μειώνοντας την απόσταση πέδησης άνω των 20% = 120</p>	100-120	$\sigma_4=8,00\%$
5	<p>Σύστημα διεύθυνσης</p> <p>Ακτίνα στροφής από 4,5μ – 4,3μ=100</p> <p>Ακτίνα στροφής από 4,3μ – 4,0μ=105</p> <p>Ακτίνα στροφής από 4,0μ – 3,3μ=110</p> <p>Ακτίνα στροφής από 3,3μ και κάτω =120</p>	100-120	$\sigma_5=8,00\%$
6	<p>Καμπίνα οδήγησης</p> <p>Σύστημα ψύξης καμπίνας οδηγού</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A/C = 100</li> <li>• Κλιματισμός =120</li> </ul>	100-120	$\sigma_6=7,00\%$
7	<p>Σύστημα φόρτωσης – φορτωτή</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Χωρητικότητα κάδου 1,0m<sup>3</sup> = 100</li> </ul>	100-120	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\sigma_7=2,00\%</math></li> </ul>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<p>Χωρητικότητα κάδου άνω του 1,0m<sup>3</sup> = 120</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Υψος πείρου κάδου 3,40μ = 100</li> </ul> <p>Υψος πείρου κάδου άνω των 3,40μ = 120</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου 5900 kgf = 100</li> </ul> <p>Δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου 5900 kgf - 6100 kgf = 110</p> <p>Δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου άνω των 6100 kgf = 120</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ανυψωτική ικανότητα κάδου 3000kg=100</li> </ul> <p>Ανυψωτική ικανότητα κάδου άνω των 3000kg=120</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>σ7=2,00%</li> <li>σ7=2,00%</li> <li>σ7=2,00%</li> </ul>
8	<p>Σύστημα εκσκαφής – τσάπα</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>κάδος εκσκαφής 60εκ. = 100</li> </ul> <p>κάδος εκσκαφής άνω των 60εκ. = 120</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>βάθος εκσκαφής 5,2μ = 100</li> </ul> <p>βάθος εκσκαφής άνω των 5,2μ = 120</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ύψος φόρτωσης 4,22μ = 100</li> </ul> <p>ύψος φόρτωσης 4,22μ - 4,5μ = 110</p> <p>ύψος φόρτωσης 4,5μ και άνω = 120</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου 6000Kg = 100</li> </ul> <p>δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου άνω των 6000Kg = 120</p>	100-120	<ul style="list-style-type: none"> <li>σ8=2,00%</li> <li>σ8=2,00%</li> <li>σ8=2,00%</li> <li>σ8=2,00%</li> </ul>
9	<p>Χαρακτηριστικά υδραυλικής βραχόσφυρας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>βάρος λειτουργίας 300 Kg = 100</li> </ul> <p>βάρος λειτουργίας άνω των 300 Kg = 120</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ενέργεια κρούσης 900J = 100</li> </ul> <p>ενέργεια κρούσης άνω των 900J = 120</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>διάμετρος κοπιδιού 65mm = 100</li> </ul> <p>διάμετρος κοπιδιού άνω των 65mm = 120</p>	100-120	<ul style="list-style-type: none"> <li>σ9=1,00%</li> <li>σ9=2,00%</li> <li>σ9=2,00%</li> </ul>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
10	<p>Εκπαίδευση προσωπικού (2 χειριστές + 1 τεχνικός)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί</li> <li>• 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί</li> <li>• ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ10=5,00%
11	<p>Εγγύηση καλής λειτουργίας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• 31- 37μήνες = 110 βαθμοί</li> <li>• ≥38 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ11=10,00%
12	<p>Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10-15 έτη = 100 βαθμοί</li> <li>• 16- 20 έτη = 110 βαθμοί</li> <li>• ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	<p>σ12=3,00%</p> <p>σ12=2,00%</p> <p>σ12=2,00%</p> <p>σ12=3,00%</p>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



13	Χρόνος παράδοσης • 6 μήνες = 100 βαθμοί • < 6 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	$\sigma_{13}=5,00\%$
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>100,00</b>	

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1(100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

**Συμμερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .**

Αρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Αρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία

Τοπογράφος Μηχανικός

Αρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση

Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 86 παρ. 11 & 13 του Ν. 4412/2016**  
**ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ**  
**ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**  
**ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ)**

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Ωφέλιμο Φορτίο 12500kg =100 12500kg -13000kg=120	100-120	σ1= 6,00%
2	Ισχύς Κινητήρα 420 Hp = 100 Άνω των 420 Hp = 120  Ροπή Στρέψης Κινητήρα 2100Nm = 100 Άνω των 2100Nm = 120  Εκπομπή καυσαερίων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120  Κυβισμός κινητήρα 9.975-10.500cc = 100 10.500-11.000 cc= 110 11.025cc =120	100-120	σ2=1,00%  σ2=2,00%  σ2=2,00%  σ2=3,00%
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	σ3=4,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<ul style="list-style-type: none"> <li>12 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 4 οπισθοπορείας = 100</li> <li>Άνω 12 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; άνω 4 οπισθοπορείας = 120</li> </ul>		
4	Σύστημα πέδησης Αν διαθέτει σύστημα ESP ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης= 120 βαθμοί	100-120	σ4=4,00%
5	Σύστημα αναρτήσεων Αν διαθέτει σύστημα ASR στον πίσω κινητήριο άξονα = 120 βαθμοί	100-120	σ5=4,00%
6	Καμπίνα οδήγησης • A/C = 100 βαθμοί • Κλιματισμός = 120 βαθμοί	100-120	σ6=4,00%
<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>			
7	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής. <ul style="list-style-type: none"> <li>Δάπεδο καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας st37 πάχους 6mm =100</li> </ul> Δάπεδο καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας st37 πάχους άνω των 6mm =120 <ul style="list-style-type: none"> <li>Πλαινά από λαμαρίνα ποιότητας st37 πάχους 4mm =100</li> </ul> Πλαινά από λαμαρίνα ποιότητας st37 πάχους άνω των 4mm =120	100-120	σ7=5,00%  σ7=5,00%
8	Υδραυλικό έμβολο με ανυψωτική ικανότητα 12500 kg + 40% =100  Υδραυλικό έμβολο με ανυψωτική ικανότητα άνω των 12500 kg + 40% =120	100-120	σ8=10,00%
9	Χωρητικότητα κιβωτάμαξας 12,0m3 =100 Χωρητικότητα κιβωτάμαξας άνω των 12,0m3 =120	100-120	σ9=10,00%
10	Οπίσθια θύρα από λαμαρίνα πάχους 4mm = 100 Οπίσθια θύρα από λαμαρίνα πάχους άνω των	100-120	σ10=6,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





	4mm = 120		
11	Εσωτερικό μήκος κιβωτάμαξας 5400mm =100 Εσωτερικό μήκος κιβωτάμαξας άνω των 5400mm =120	100-120	σ11=4,00%
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
12	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ12=5,00%
13	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί  Αντισκωριακή προστασία • 36 - 42 μήνες = 100 βαθμοί • 43-49 μήνες = 110 βαθμοί • • ≥ 50 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ13=5,00%  σ13=5,00%
14	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί  Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών • 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί • 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί  Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική	100-120	σ14=3,00%  σ14=2,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης • 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί • 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί  Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες) • 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί • 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί	100-120	σ14=2,00%
15	Χρόνος παράδοσης • 6 μήνες = 100 βαθμοί • < 6 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ15=5,00%
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .

Αρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Αρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία

Τοπογράφος Μηχανικός



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Άρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση  
Ηλέκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 86 παρ. 11 & 13 του Ν. 4412/2016**  
**ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ**  
**ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**  
**ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Μικτό Φορτίο 5,0tn = 100 Άνω των 5,0tn =120	100-120	σ1= 5,00%
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ισχύς Κινητήρα 150 Hp = 100 Άνω των 150 Hp = 120</li> <li>Κυβισμός κινητήρα 2000-2500cc=100 2500cc = 120</li> </ul>	100-120	σ2=3,00%  σ2=2,00%
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης <ul style="list-style-type: none"> <li>5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 1 οπισθοπορείας = 100</li> <li>Άνω 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; άνω 1 οπισθοπορείας = 120</li> </ul>	100-120	σ3=4,00%
4	Σύστημα πέδησης Ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης = 120	100-120	σ4=4,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



5	Σύστημα αναρτήσεων Ύπαρξη βοηθητικής ανάρτησης στον πίσω άξονα =120	100-120	$\sigma 5=4,00\%$
6	Καμπίνα οδήγησης • $A/C = 100$ βαθμοί • Κλιματισμός = 120 βαθμοί	100-120	$\sigma 6=4,00\%$
7	Εκπομπή καυσαερίων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120	100-120	$\sigma 7=4,00\%$
8	Μεταξόνιο οχήματος 4,5 μ =100 Μεταξόνιο οχήματος μικρότερο των 4,5 μ =120	100-120	$\sigma 8=4,00\%$
9	Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τετραμήνου =100 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τριμήνου =110 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου διμήνου =120	100-120	$\sigma 9=6,00\%$
<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>			
10	Ανυψωτικός μηχανισμός τηλεσκοπικού τύπου με δύο τηλεσκοπικούς δοκούς =100 Ανυψωτικός μηχανισμός τηλεσκοπικού τύπου με άνω των δύο τηλεσκοπικούς δοκούς =120	100-120	$\sigma 10=10,00\%$
11	Ύψος εργασίας 18μ ύψους και 8μ. οριζόντιας εργασίας = 100 Ύψος εργασίας άνω 18μ ύψους και 8μ. οριζόντιας εργασίας = 120	100-120	$\sigma 11=10,00\%$
12	Φορτίο καλαθιού εργασίας 220kg =100 Φορτίο καλαθιού εργασίας άνω των 220kg =120	100-120	$\sigma 12=10,00\%$
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
13	Εκπαίδευση προσωπικού (2 χειριστές + 1 τεχνικός + 1 ηλεκτρολόγος)	100-120	$\sigma 13=5,00\%$



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί</li> <li>• 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί</li> <li>• ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί</li> </ul>		
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• 31- 37μήνες = 110 βαθμοί</li> <li>• ≥38 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ14=10,00%
15	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10-15 έτη = 100 βαθμοί</li> <li>• 16- 20 έτη = 110 βαθμοί</li> <li>• ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί</li> </ul> Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ15=3,00%  σ15=2,00%  σ15=2,00%  σ15=3,00%
16	Χρόνος παράδοσης <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 6 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ16=5,00%
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμμερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .

Αρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Αρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία

Τοπογράφος Μηχανικός

Αρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση

Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ****ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 86 παρ. 11 & 13 του Ν. 4412/2016****ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ****ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ****ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΗΜΙΚΑΜΠΙΝΟΥ 4X4 (ΤΥΠΟΥ pick-Up)**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Ωφέλιμο Φορτίο 800kg= 100 Από 800kg -900kg = 120	100-120	σ1= 10,00%
2	Ισχύς Κινητήρα 150 Hp = 100 Άνω των 150 Hp = 120	100-120	σ2=5,00%
	Εκπομπή καυσαερίων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120		σ2=5,00%
	Κυβισμός κινητήρα 1800-2000cc = 100 2000-2200 cc= 110 2200cc -2400cc =120		σ2=5,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



3	Μεταξόνιο οχήματος 3,22 μ =100 Μεταξόνιο οχήματος μικρότερο των 3,22 μ =120	100-120	σ3=9,00%
4	Καμπίνα οδήγησης Με A/C = 100 βαθμοί Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί	100-120	σ4=9,00%
5	Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τετραμήνου =100 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τριμήνου =110 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου διμήνου =120	100-120	σ5=9,00%
6	Χωρίς συναγερμό=100 Με συναγερμό=120	100-120	σ6=9,00%
7	Χωρίς cruise control =100 Με cruise control =120	100-120	σ7=9,00%
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
8	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ8=5,00%
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37 μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί  Αντισκωριακή προστασία • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31-37 μήνες = 110 βαθμοί • • ≥ 38 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ9=5,00%  σ9=5,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



10	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί		σ10=3,00%
	Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών • 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί • 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί	100-120	σ10=2,00%
	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης • 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί • 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί		σ10=2,00%
	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες) • 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί • 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί	100-120	σ10=3,00%
11	Χρόνος παράδοσης • 6 μήνες = 100 βαθμοί • < 6 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ11=5,00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>100,00</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμμερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .

Άρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Άρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία

Τοπογράφος Μηχανικός

Άρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση

Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 86 παρ. 11 & 13 του Ν. 4412/2016ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ( VAN 9 ΘΕΣΕΩΝ)

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Εκπομπή καυσαερίων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120	100-120	σ1=10,00%
2	Ισχύς Κινητήρα 100 Hp = 100 Άνω των 100 Hp = 120  Κυβισμός κινητήρα 1800cc-1900 cc = 100 1900 cc-2000 cc = 120	100-120	σ2=10,00%  σ2=10,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





3	<p>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 1 οπισθοπορείας = 100</li> <li>• Άνω 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; άνω 1 οπισθοπορείας = 120</li> </ul>	100-120	$\sigma_3=10,00\%$
4	<p>Μέγιστη ταχύτητα 140km/h=100</p> <p>Μέγιστη ταχύτητα άνω των 140km/h=120</p>	100-120	$\sigma_4=5,00\%$
5	<p>Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τετραμήνου =100</p> <p>Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τριμήνου =110</p> <p>Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου διμήνου =120</p>	100-120	$\sigma_5=15,00\%$
6	<p>Καμπίνα οδήγησης</p> <p>Με A/C = 100 βαθμοί</p> <p>Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί</p>	100-120	$\sigma_6=10,00\%$
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
7	<p>Εκπαίδευση προσωπικού (<u>2 οδηγοί + 1 τεχνικός</u>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί</li> <li>• 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί</li> <li>• <math>\geq 20</math> ώρες έκαστος = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	$\sigma_7=5,00\%$
8	<p>Εγγύηση καλής λειτουργίας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• 31- 37 μήνες = 110 βαθμοί</li> <li>• <math>\geq 38</math> μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Αντισκωριακή προστασία</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• 31-37 μήνες = 110 βαθμοί</li> <li>• <math>\geq 38</math> μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	$\sigma_8=5,00\%$  $\sigma_8=5,00\%$



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



9	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • $\geq 21$ έτη = 120 βαθμοί	100-120	$\sigma_9=3,00\%$
	Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών • 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί • 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί • $\leq 3$ εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί		$\sigma_9=2,00\%$
	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης • 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί • 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί • $\leq 2$ ημέρες = 120 βαθμοί	100-120	$\sigma_9=2,00\%$
	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες) • 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί • 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί • $\leq 5$ ημέρες = 120 βαθμοί		$\sigma_9=3,00\%$
10	Χρόνος παράδοσης • 6 μήνες = 100 βαθμοί • $< 6$ μήνες = 120 βαθμοί	100-120	$\sigma_{10}=5,00\%$
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>100,00</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμμερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

Άρτα 26/4/2022  
Η Συντάξασα

Άρτα 26/4/2022  
Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία  
Τοπογράφος Μηχανικός

Άρτα 26/4/2022  
Η Προϊσταμένη Η/Μ  
Μιράντα Νούτση  
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 86 παρ. 11 & 13 του Ν. 4412/2016**  
**ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ**  
**ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**  
**ΜΙΚΡΟ VAN ΚΛΕΙΣΤΟ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Κατανάλωση πετρελαίου 6,5lt /100km = 100 Κάτω των 6,5lt /100km = 120	100-120	σ1=10,00%
2	Ισχύς Κινητήρα 90 Hp = 100 Άνω των 90 Hp = 120  Κυβισμός κινητήρα 1400cc-1500 cc = 100 1501 cc-1600 cc = 120	100-120	σ2=10,00%  σ2=10,00%
3	Κατηγορία Εκπομπών ρύπων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120	100-120	σ3=10,00%
4	Ωφέλιμο φορτίο Από 500 kg -550kg =100 Από 551 kg -600kg =120	100-120	σ4=10,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



5	Καμπίνα οδήγησης Με Α/Σ = 100 βαθμοί Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί	100-120	σ5=10,00%
6	Χώρισμα μεταξύ επιβατών και του χώρου φόρτωσης με πλέγμα =120	100-120	σ6=10,00%
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
7	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ7=5,00%
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ8=5,00%
	Αντισκωριακή προστασία • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31-37 μήνες = 110 βαθμοί • • ≥ 38 μήνες = 120 βαθμοί		σ8=5,00%
9	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί	100-120	σ9=3,00%
	Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών • 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί • 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί  Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης • 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί	100-120	σ9=2,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>		σ9=2,00%
10	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 6 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ10=5,00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>100,00</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

**Συμπεριφέρτερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.**

Άρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Άρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία

Τοπογράφος Μηχανικός

Άρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση

Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 86 παρ. 11 & 13 του Ν. 4412/2016**  
**ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ**  
**ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**  
**ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Κατανάλωση καυσίμου 6,5lt /100km = 100 Κάτω των 6,5lt /100km = 120	100-120	σ1=10,00%
2	Ισχύς Κινητήρα 95 Hp - 98 Hp = 100 99 Hp - 100 Hp = 120  Κυβισμός κινητήρα 950cc-980 cc = 100 981 cc-1000 cc = 120	100-120	σ2=10,00%  σ2=10,00%
3	Κατηγορία Εκπομπών ρύπων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120	100-120	σ3=10,00%
4	Κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων =100 Κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων =120	100-120	σ4=10,00%
5	Καμπίνα οδήγησης Με A/C = 100 βαθμοί	100-120	σ5=10,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί		
6	Χωρητικότητα ρεζερβουάρ 40lt=100 Χωρητικότητα ρεζερβουάρ άνω των 40lt =120	100-120	σ6=10,00%
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
7	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ7=5,00%
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί  Αντισκωριακή προστασία • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31-37 μήνες = 110 βαθμοί • • ≥ 38 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ8=5,00%  σ8=5,00%
9	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί  Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών • 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί • 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί  Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης • 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί • 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί	100-120        100-120	σ9=3,00%        σ9=2,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ≤ 2 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>		<p>σ9=2,00%</p> <p>σ9=3,00%</p>
10	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 6 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ10=5,00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>100,00</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

**Συμπεριφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .**

Αρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Αρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία

Τοπογράφος Μηχανικός

Αρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση

Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 86 παρ. 11 & 13 του Ν. 4412/2016**

**ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ**

**ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

**ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (MINI BUS)**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Εκπομπή καυσαερίων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120	100-120	σ1=20,00%
2	Κυβισμός κινητήρα 2000-2200cc = 100 2200-2500 cc= 110 2500cc -3000cc =120	100-120	σ2=20,00%
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης <ul style="list-style-type: none"> <li>6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 1 οπισθοπορείας = 100</li> <li>Άνω 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; άνω 1 οπισθοπορείας = 120</li> </ul>	100-120	σ3=10,00%
4	Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τετραμήνου =100 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τριμήνου =110	100-120	σ4=10,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου διμήνου =120		
5	Καμπίνα οδήγησης Με Α/Σ = 100 βαθμοί Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί	100-120	σ5=10,00%
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
6	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ6=5,00%
7	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί  Αντισκωριακή προστασία • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31-37 μήνες = 110 βαθμοί • ≥ 38 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ7=5,00%  σ7=5,00%
8	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί  Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών • 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί • 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί  Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης	100-120	σ8=3,00%  σ8=2,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ8=2,00%
9	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 6 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ9=5,00%
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

**Συμμερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.**

Άρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Άρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία

Τοπογράφος Μηχανικός

Άρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση

Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 86 παρ. 11 & 13 του Ν. 4412/2016**

**ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ**

**ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

**ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (MINI BUS) ΜΕ ΜΙΑ ΘΕΣΗ ΑΜΕΑ**

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Εκπομπή καυσαερίων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120	100-120	σ1=20,00%
2	Κυβισμός κινητήρα 2000-2200cc = 100 2200-2500 cc= 110 2500cc -3000cc =120	100-120	σ2=20,00%
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης <ul style="list-style-type: none"> <li>6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; 1 οπισθοπορείας = 100</li> <li>Άνω 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας &amp; άνω 1 οπισθοπορείας = 120</li> </ul>	100-120	σ3=10,00%
4	Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τετραμήνου =100 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τριμήνου =110	100-120	σ4=10,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου διμήνου =120		
5	Καμπίνα οδήγησης Με A/C = 100 βαθμοί Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί	100-120	σ5=10,00%
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
6	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ6=5,00%
7	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί  Αντισκωριακή προστασία • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31-37 μήνες = 110 βαθμοί • • ≥ 38 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ7=5,00%  σ7=5,00%
8	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί  Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών • 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί • 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί  Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης	100-120	σ8=3,00%  σ8=2,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί</li> <li>• 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί</li> <li>• ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ8=2,00%
9	<p>Χρόνος παράδοσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 μήνες = 100 βαθμοί</li> <li>• &lt; 6 μήνες = 120 βαθμοί</li> </ul>	100-120	σ9=5,00%
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

**Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .**

Άρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Άρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία  
Τοπογράφος Μηχανικός

Άρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ  
Μιράντα Νούτση  
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 86 παρ. 11 & 13 του Ν. 4412/2016**  
**ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ**  
**ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**  
**ΔΙΚΥΚΛΟ**

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Ισχύς κινητήρα 8,55PS- 9PS = 100 9PS και άνω =120	100-120	σ1=10,00%
2	κυβισμός κινητήρα 109cc – 115cc =100 116cc -124cc=110 125cc = 120	100-120	σ2=10,00%
3	Ροπή 8,55Nm-9,00Nm =100 9.00Nm-9,45Nm =120	100-120	σ3=10,00%
4	Εκπομπή καυσαερίων Euro 5 = 100 Άνω Euro 5 = 120	100-120	σ4=10,00%
5	Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου έτους=100	100-120	σ5=10,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου εξαμήνου =110 Ελαστικά κατασκευασμένα του τελευταίου τετραμήνου =120		
6	Σχάρα με τοποθετημένη αδιάβροχη και ανθεκτική βαλίτσα	100-120	σ6=20,00%
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
7	Εκπαίδευση προσωπικού ( <u>2 οδηγοί + 1 τεχνικός</u> ) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ7=5,00%
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ8=10,00%
9	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί	100-120	σ9=3,00%
	Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών • 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί • 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί		σ9=2,00%
	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης • 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί • 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί	100-120	σ9=2,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες) • 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί • 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί		σ9=3,00%
10	Χρόνος παράδοσης • 6 μήνες = 100 βαθμοί • < 6 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ10=5,00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>100,00</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

**Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .**

Άρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Άρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία

Τοπογράφος Μηχανικός

Άρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση

Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΦΟΡΤΩΤΗ - ΕΚΣΚΑΦΕΑ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΙΣΧΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της	ΝΑΙ		



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	διακήρυξης			
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΦΟΡΤΩΤΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ - ΤΣΑΠΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ)**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΆΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.	ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΕΜΒΟΛΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΤΡΟΧΟΙ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της	ΝΑΙ		



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	διακήρυξης			
11.	ΒΑΦΗ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ – ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
18.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
21.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΚΑΜΠΙΝΟ 4Χ4 (ΤΥΠΟΥ pick-Up)**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της	ΝΑΙ		



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	διακήρυξης			
10.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	ΑΞΟΝΕΣ – ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
17.	ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
21.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
22.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ( VAN 9 ΘΕΣΕΩΝ)**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΑΝΑΡΤΗΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΙΚΡΟ VAN ΚΛΕΙΣΤΟ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
3.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
4.	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
5.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
6.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
7.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ BENZINOKINHTO 950 έως 1000 κ.εκ.**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΙΝΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΆΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	ΠΛΑΙΝΗ ΘΥΡΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της	ΝΑΙ		



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	διακήρυξης			
11.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ- ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ –ΕΡΓΑΛΕΙΑ- ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΥΛΙΚΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΙΝΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΜΙΑ ΘΕΣΗ ΑΜΕΑ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
7.	ΆΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
8.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
9.	ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.	ΠΛΑΙΝΗ ΘΥΡΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ -ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΑΜΠΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ –ΕΡΓΑΛΕΙΑ- ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΥΛΙΚΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΆΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ -ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΔΙΚΥΚΛΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

Αρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Αρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία

Τοπογράφος Μηχανικός

Αρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση

Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗ.Κ.Ε ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**- ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια καινούργιων οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν από την Δημοτική κοινωφελή επιχείρηση του Δήμου Αρταίων. Τα προς προμήθεια είδη είναι τα εξής:

α/α	Είδος οχήματος	ποσότητα	Κωδικοί CPV
1	Επιοβατικό όχημα	5	34110000-1

Σκοπός της ανωτέρω προμήθειας είναι:

- α) η αντικατάσταση οχημάτων που πλησιάζουν το τέλος ζωής τους με ενεργειακά αποδοτικά οχήματα
- β) η καλύτερη λειτουργία της Δημοτικής κοινωφελούς επιχείρησης του Δήμου Αρταίων
- γ) η προστασία του περιβάλλοντος

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται σε **82.988,55 ΕΥΡΩ**, συμπεριλαμβανόμενου του Φ.Π.Α. 24%

Αρτα 26 / 4 /2022

Αρτα 26 / 4 /2022

Η Συντάξασα

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία  
Τοπογράφος Μηχανικός

Αρτα 26 / 4 /2022  
Η Προϊσταμένη Η/Μ



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





Μιράντα Νούτση  
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗ.Κ.Ε ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

##### **1. ΓΕΝΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια πέντε οχημάτων με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:  
Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα είναι 5θυρο, βενζινοκίνητο από 950 έως 1.000κ.εκ. με ιπποδύναμη από 95hp έως 100hp

Το αυτοκίνητο γενικά, το πλαίσιο, το αμάξωμα, ο εξοπλισμός, πρέπει να είναι καινούργια, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας χαμηλών ρύπων. Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά βαμμένο με χρώμα ανοιχτόχρωμο και σύμφωνο με τις προτιμήσεις του Δήμου, θα φέρει δε: α) λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, β) πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χρώματος πορτοκαλί στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός), που θα εκδοθούν με έξοδα και ευθύνη του Δήμου και την βοήθεια του προμηθευτή με την χορήγηση εκ μέρους του όλων των απαραίτητων στοιχείων και εγγράφων γ) ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

##### **2. Τεχνικά χαρακτηριστικά – περιγραφή**

α. Κινητήρας.

Κυβισμός από 950 έως 1.000κ.εκ., εκπομπής CO<sub>2</sub> μέχρι 150gr/km, κατανάλωση βενζίνης μέχρι 6,5lt ανά 100km, κατηγορία εκπομπών ρύπων Euro 6 ή μεγαλύτερο

β. Βασικός εξοπλισμός:

- Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



- Ζώνες ασφαλείας εμπρός-πίσω
- Air Condition ή Κλιματισμός
- κιβώτιο ταχυτήτων 5 ή 6 σχέσεων
- Ηχοσύστημα
- Σύστημα ενίσχυσης της πέδησης (ABS)
- Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας
- Κεντρικό κλείδωμα θυρών
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, πίσω
- Προσκέφαλα εμπρός με ρύθμιση ύψους
- Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Φώτα ημέρας LED & Φώτα ομίχλης
- χωρητικότητα ρεζερβουάρ τουλάχιστον 40 lt
- Οπίσθιο τρίτο φως φρένων
- Πατάκια εμπρός - πίσω
- Χρώμα ανοιχτό για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας
- Θα εκτιμηθεί η ύπαρξη περισσότερων συστημάτων ασφαλείας στο προσφερόμενο όχημα.

Το αυτοκίνητο θα περιλαμβάνει εφεδρικό τροχό εκτάκτου ανάγκης, γρύλο, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο και εργαλεία πρώτης ανάγκης.

### **3. Παράδοση Οχημάτων**

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **τέσσερις (4) μήνες**.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης

### **4. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς**

Στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς θα πρέπει να υποβληθούν με τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

1. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή του αυτοκινήτου για την δυνατότητα απρόσκοπτης τροφοδοσίας του Δήμου με ανταλλακτικά για διάστημα δέκα (10) ετών τουλάχιστον.
2. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
3. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
4. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης /



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Επιθυμητό να κατατεθεί αντίγραφο άδειας λειτουργίας του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης στον Δήμο Αρταίων ή αν δεν υπάρχει στην Περιφέρεια Ηπείρου.

5. Εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτου και πλαισίου, τύπος πλαισίου, έτος κατασκευής αυτοκινήτου.
6. Διαστάσεις αυτοκινήτου ( μήκος- πλάτος και ύψος αυτοκινήτου, απόσταση αξόνων και τροχών, κ.λ.π.)
7. Στοιχεία κινητήρα (ισχύς, ροπή, κυβισμός σε κυβικά εκατοστά, κατανάλωση καυσίμου, τύπος καυσίμου, εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub>, κατηγορία ρύπων κ.λ.π.)
8. Πίνακας βασικού εξοπλισμού και πίνακας πρόσθετου εξοπλισμού
9. Χρόνος και τόπος παράδοσης
10. Σχέδια, κατάλογοι, έντυπα, φωτογραφίες.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα ακόλουθα:

α. Σχέδια που θα περιγράφονται λεπτομερώς όλες οι διαστάσεις του αυτοκινήτου.

β. Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα.

Τέλος τα κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ενώ θα πρέπει να έχει έγκριση τύπου κυκλοφορίας, πιστοποιητικό τελωνείου κλπ έγγραφα απαραίτητα για την έκδοση άδειας με την παραλαβή του οχήματος.

#### 5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, υπεύθυνος εκπαίδευσης χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Επίσης ο υπεύθυνος εκπαίδευσης οφείλει να χορηγήσει βεβαίωση εκπαίδευσης στους εργαζομένους μετά την ολοκλήρωση της.

#### 6. Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, του έτους παράδοσης καθώς και τα στοιχεία του προγράμματος χρηματοδότησης.

Δηλ. ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΤΟΣ .....

Αρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Αρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Ρίζου Ευαγγελία  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία  
Τοπογράφος Μηχανικός

Αρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση

Ηλέκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ BENZINOKINHTO 950 έως 1000 κ.εκ.**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

Άρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Ρίζου Ευαγγελία

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Άρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Γρύλλια Σοφία

Τοπογράφος Μηχανικός

Άρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση

Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗ.Κ.Ε ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	Περιγραφή Είδους	ΜΟΝ	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	τεμ.	5	13.385,25	66.926,25
				ΑΘΡΟΙΣΜΑ	66.926,25
				Φ.Π.Α. 24%	16.062,30
				ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.	82.988,55

Αρτα 26 / 4 / 2022  
Η συντάξασα

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Η Δ/ντρια ΤΥΔ

Ευαγγελία Ρίζου  
Μηχ/γος Μηχ/κος Τ.Ε.

Μιράντα Νούτση  
Ηλ/γος Μηχ/κος

Σοφία Γρύλλια  
Τοπ/φος  
Μηχ/κος



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗ.Κ.Ε. ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 86 παρ. 11 & 13 του Ν. 4412/2016**  
**ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ**  
**ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**  
**ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ**

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Κατανάλωση καυσίμου 6,5lt /100km = 100 Κάτω των 6,5lt /100km = 120	100-120	σ1=10,00%
2	Ισχύς Κινητήρα 95 Hp - 98 Hp = 100 99 Hp - 100 Hp = 120  Κυβισμός κινητήρα 950cc-980 cc = 100 981 cc-1000 cc = 120	100-120	σ2=10,00%  σ2=10,00%
3	Κατηγορία Εκπομπών ρύπων Euro 6 = 100 Άνω Euro 6 = 120	100-120	σ3=10,00%
4	Κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων =100 Κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων =120	100-120	σ4=10,00%
5	Καμπίνα οδήγησης Με Α/Σ = 100 βαθμοί Με Κλιματισμό = 120 βαθμοί	100-120	σ5=10,00%

Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης

με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





6	Χωρητικότητα ρεζερβουάρ 40lt=100 Χωρητικότητα ρεζερβουάρ άνω των 40lt =120	100-120	σ6=10,00%
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
7	Εκπαίδευση προσωπικού (2 οδηγοί + 1 τεχνικός) • 6 -12 ώρες έκαστος = 100 βαθμοί • 13-19 ώρες έκαστος= 110 βαθμοί • ≥ 20 ώρες έκαστος = 120 βαθμοί	100-120	σ7=5,00%
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας • 24 - 30μήνες = 100 βαθμοί • 31- 37μήνες = 110 βαθμοί • ≥38 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ8=5,00%
	Αντισκωριακή προστασία • 24 - 30 μήνες = 100 βαθμοί • 31-37 μήνες = 110 βαθμοί • • ≥ 38 μήνες = 120 βαθμοί		σ8=5,00%
9	Παροχή ανταλλακτικών ( δηλώσεις από κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής) • 10-15 έτη = 100 βαθμοί • 16- 20 έτη = 110 βαθμοί • ≥ 21 έτη = 120 βαθμοί	100-120	σ9=3,00%
	Διάστημα παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών • 7-10 εργάσιμες ημέρες= 100 βαθμοί • 4-6 εργάσιμες ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 3 εργάσιμες ημέρες = 120 βαθμοί	100-120	σ9=2,00%
	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος συντήρησης / αποκατάστασης • 5 - 6 ημέρες= 100 βαθμοί • 3 - 4 ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 2ημέρες = 120 βαθμοί		σ9=2,00%



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-τεχνική υποστήριξη -χρόνος έντεχνης αποκατάστασης βλάβης (ημέρες) • 11- 20 ημέρες= 100 βαθμοί • 6 - 10 ημέρες= 110 βαθμοί • ≤ 5 ημέρες = 120 βαθμοί		σ9=3,00%
10	Χρόνος παράδοσης • 4 μήνες = 100 βαθμοί • < 4 μήνες = 120 βαθμοί	100-120	σ10=5,00%
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

**Συμπεριφέρτερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .**

Αρτα 26/4/2022

Η Συντάξασα

Αρτα 26/4/2022

Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Ρίζου Ευαγγελία

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρύλλια Σοφία

Τοπογράφος Μηχανικός

Αρτα 26/4/2022

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση

Ηλέκτρολόγος Μηχ/κός Π.Ε.Ε



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων****ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ****ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ****ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ****ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ****Άρθρο 1ο. Γενικά**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια καινούργιων οχημάτων, για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Αρταίων.

**Άρθρο 2° Ισχύουσες διατάξεις.**

Για την διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της προμήθειας ισχύουν:

α) Ο Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

β) Ο Νόμος 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.

**Άρθρο 3ο. Συμβατικά στοιχεία.**

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Το Τιμολόγιο Προσφοράς του Αναδόχου.
2. Προϋπολογισμός μελέτης
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
5. Τεχνική Έκθεση.
6. Τα Τεχνικά στοιχεία (Τεχνική περιγραφή της προσφοράς του Αναδόχου).

**Άρθρο 4. Κατακύρωση-σύναψη σύμβασης**

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως αυτός ισχύει. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 103 για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία

**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης

**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**

ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου του άρθρου 106.

(Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της διακήρυξης)

#### **Άρθρο 5ο. Σύμβαση.**

Η Σύμβαση θα αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ σύμφωνα με το άρθρο 38 παρ.1 του Ν.4412/2016)

#### **Άρθρο 6ο. Εγγύηση καλής εκτέλεσως και καλής λειτουργίας**

Ο προμηθευτής στο οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας είναι 4% **επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς τον Φ.Π.Α.** Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά ένα μήνα από το συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Οι εγγυήσεις του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

α) την ημερομηνία έκδοσης,

β) τον εκδότη,

γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται (ή τον κύριο του έργου ή τον φορέα κατασκευής στις περιπτώσεις Δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών),

δ) τον αριθμό της εγγύησης,

ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,

στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,

ζ) τους όρους ότι:

αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και

ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,

θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,

ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Η εγγύηση καλής λειτουργίας αντικαθιστά την εγγύηση καλής εκτέλεσης και ορίζεται το ποσό στο τεύχος της διακήρυξης. Η εγγύηση θα καλύπτει την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης αυτής πρέπει να είναι δύο (2) έτη μετά την παράδοση του υλικού.

(άρθρο 72 του Ν.4412/2016).

**Άρθρο 7° Χρόνος παράδοσης - Ποινικές ρητρες – Έκπτωση αναδόχου.**

Ο χρόνος παράδοσης υπολογίζεται σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Για παράταση του συμβατικού χρόνου ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 206 του Ν.4412/2016.

**Άρθρο 8° Φόροι-Τέλη-Κρατήσεις**

Ο Ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

**Άρθρο 9° Παραλαβή υλικών – Πληρωμή.**

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 5 του άρθρου 221.

Η πληρωμή της αξίας του είδους, θα γίνει μετά την παραλαβή (άρθρο 200 παρ.2<sup>α</sup> του Ν.4412/2016)

Άρτα 26 / 4 /2022

Άρτα 26 / 4 /2022

Θεωρήθηκε  
Η Διευθύντρια ΤΥΔ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Η Προϊσταμένη Η/Μ

Η Συντάξασα

Γρύλλια Σοφία  
Τοπογράφος  
Μηχανικός

Μιράντα Νούτση  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  
Π.Ε.

Ευαγγελία Ρίζου  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
Τ.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗ.Κ.Ε. ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Αρ.Μελ. /2021

**ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ****Άρθρο 1ο. Γενικά**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια καινούργιων οχημάτων, για τις ανάγκες της Δημοτικής κοινωφελούς επιχείρησης του Δήμου Αρταίων.

**Άρθρο 2° Ισχύουσες διατάξεις.**

Για την διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της προμήθειας ισχύουν:

α) Ο Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

β) Ο Νόμος 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.

**Άρθρο 3ο. Συμβατικά στοιχεία.**

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

7. Το Τιμολόγιο Προσφοράς του Αναδόχου.
8. Προϋπολογισμός μελέτης
9. Τεχνικές Προδιαγραφές
10. Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
11. Τεχνική Έκθεση.
12. Τα Τεχνικά στοιχεία (Τεχνική περιγραφή της προσφοράς του Αναδόχου).

**Άρθρο 4. Κατακύρωση-σύναψη σύμβασης**

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως αυτός ισχύει. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 103 για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου του άρθρου 106.

(Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της διακήρυξης)

#### **Άρθρο 5ο. Σύμβαση.**

Η Σύμβαση θα αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ σύμφωνα με το άρθρο 38 παρ.1 του Ν.4412/2016)

#### **Άρθρο 6ο. Εγγύηση καλής εκτέλεσεως.**

Ο προμηθευτής στο οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας είναι 4% **επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς τον Φ.Π.Α.** Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά ένα μήνα από το συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Οι εγγυήσεις του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

α) την ημερομηνία έκδοσης,

β) τον εκδότη,

γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται (ή τον κύριο του έργου ή τον φορέα κατασκευής στις περιπτώσεις Δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών),

δ) τον αριθμό της εγγύησης,

ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,

στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,

ζ) τους όρους ότι:

αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και

ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,

θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,

ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





(άρθρο 72 του Ν.4412/2016).

**Άρθρο 7° Χρόνος παράδοσης - Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση αναδόχου.**

Ο χρόνος παράδοσης υπολογίζεται σε τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Για παράταση του συμβατικού χρόνου ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 206 του Ν.4412/2016.

**Άρθρο 8° Φόροι-Τέλη-Κρατήσεις**

Ο Ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

**Άρθρο 9° Παραλαβή υλικών – Πληρωμή.**

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 5 του άρθρου 221.

Η πληρωμή της αξίας του είδους, θα γίνει μετά την παραλαβή (άρθρο 200 παρ.2<sup>α</sup> του Ν.4412/2016)

Άρτα 26 / 4 /2022

Θεωρήθηκε  
Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Γρύλλια Σοφία  
Τοπογράφος  
Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  
Π.Ε.

Άρτα 26 / 4 /2022

Η Συντάξασα

Ευαγγελία Ρίζου  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
Τ.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III –Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έντυπο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)****Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**

Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

Στοιχεία της δημοσίευσης

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Προσωρινός αριθμός

προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός

[ ], ημερομηνία [ ], σελίδα [ ]

Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ:

0000/S 0000000 2022/S 120-338423

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

Δημοσίευση σε εθνικό

επίπεδο: (π.χ. [www.promitheus.gov.gr/](http://www.promitheus.gov.gr/)

[www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) (αρ. ΕΣΗΔΗΣ162290, 291, 292, 296, 297, 300, 301, 302, 303, 306, 307)

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

Ταυτότητα του αγοραστή

Επίσημη ονομασία: ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει: 997681820

Δικτυακός τόπος (εφόσον

υπάρχει): [www.arta.gr](http://www.arta.gr)

Πόλη: ΑΡΤΑ

Οδός και αριθμός: ΠΕΡΙΦ. ΟΔΟΣ & ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ

Ταχ. κωδ.: 47132

Αρμόδιος επικοινωνίας: Πετσίμερης Άγγελος

Τηλέφωνο: 2681362243

φαξ:

Ηλ. ταχ/μείο: [petsimeris@arta.gr](mailto:petsimeris@arta.gr)

Χώρα: GR

Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Τίτλος:

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΗ.Κ.Ε.Δ.Α.

Σύντομη περιγραφή:

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΗ.Κ.Ε.Δ.Α.

Αριθμός αναφοράς αρχείου

που αποδίδεται στον φάκελο

από την αναθέτουσα αρχή ή

τον αναθέτοντα φορέα (εάν

υπάρχει):

**Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**

A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Επωνυμία:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:

Ηλ. ταχ/μείο:

Τηλέφωνο:

φαξ:

A.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει

Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;

Ναι / Όχι

Ο ΟΦ αποτελεί προστατευόμενο εργαστήριο

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι

προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση

συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή

μειονεκτούντων εργαζομένων;

%

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες

ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Ο ΟΦ είναι εγγεγραμμένος σε Εθνικό Σύστημα (Προ)Επιλογής

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο

εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει

εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

Απάντηση:

Ναι / Όχι



**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο

Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;

Ναι / Όχι

Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Ο ΟΦ συμμετάσχει στη διαδικασία μαζί με άλλους Οικονομικούς Φορείς

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στην ένωση (συντονιστής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα...):

Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία σύναψης σύμβασης:

Κατά περίπτωση, επωνυμία της συμμετέχουσας ένωσης:

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Τμήματα που συμμετάσχει ο ΟΦ

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.

Απάντηση:

Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1

Όνομα:

Επώνυμο:

Ημερομηνία γέννησης:

Τόπος γέννησης:



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Τηλέφωνο:

Ηλ. ταχ/μείο:

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

Βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Όνομα της οντότητας

-

Ταυτότητα της οντότητας

-

Τύπος ταυτότητας

-

Κωδικοί CPV

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

Δεν βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Όνομα της οντότητας

-

Ταυτότητα της οντότητας

-

Τύπος ταυτότητας

-

Κωδικοί CPV

-



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

Α: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Διαφθορά



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Απάτη

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





-  
Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-  
Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-  
Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-  
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-  
Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες  
Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-  
Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-  
Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-  
Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-  
Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



-  
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-  
Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-  
Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-  
Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-  
Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-  
Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-  
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-  
Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης  
Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:

Καταβολή φόρων

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του κοινωνικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του εργατικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Πτώχευση

Ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ





Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις  
Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο  
Τελεί ο οικονομικός φορέας υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



- Αρχή ή Φορέας έκδοσης

- Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

- Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

- Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

- Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

- Αρχή ή Φορέας έκδοσης

- Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

- Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

- Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

- Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

- Αρχή ή Φορέας έκδοσης

- Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης  
Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης

Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Πρόωρη καταγγελία, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις

Έχει υποστεί ο οικονομικός φορέας πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με την εν λόγω προηγούμενη σύμβαση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόκτηση εμπιστευτικών πληροφοριών

Ο οικονομικός φορέας επιβεβαιώνει ότι: α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Δ: Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα

Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού

Ισχύουν οι αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού που ορίζονται στη σχετική προκήρυξη / γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

α: Γενική ένδειξη για όλα τα κριτήρια επιλογής

Όσον αφορά τα κριτήρια επιλογής (ενότητα α ή ενότητες Α έως Δ του παρόντος μέρους), ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι:

Πληροί όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής

Απάντηση:

Ναι

Λήξη

#### Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος Ι, ενότητα Α, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος ΙΙΙ και το Μέρος ΙV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος Ι.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή\_\_



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Υπόδειγμα εγγυητικών επιστολών****ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Ονομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

Ημερομηνία Έκδοσης.....

Ευρώ .....

Προς

ΔΗΜΟ .....

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ.....ΕΥΡΩ .....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα με την παρούσα επιστολή η οποία παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, για ποσό των ..... (..... €) υπέρ του (όνομα διαγωνιζόμενου), Δ/νση. (έδρα διαγωνιζόμενου), με ΑΦΜ ..... για τη συμμετοχή τ.. στον διενεργούμενο διαγωνισμό με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την [ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ] ..... για την ..... σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ....../....../2022 προκήρυξη του Δημάρχου.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις υποχρεώσεις τ.. εν λόγω ..... που απορρέουν από τη συμμετοχή τ.. στον ανωτέρω διαγωνισμό καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης εντός πέντε (5) ημερών, από την αλήθνη έγγραφη ειδοποίησή σας.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την.....

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το

**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης

**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**



Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ονομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

Ημερομηνία Έκδοσης.....

Ευρώ.....

Προς

ΔΗΜΟ .....

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ.....ΕΥΡΩ .....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα με την παρούσα επιστολή η οποία παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, του ποσού των ....(ολογράφως το ποσό)... ευρώ (...αριθμητικώς το ποσό... €) υπέρ τ... .., Δ/ση ....., με ΑΦΜ ..... για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης με αριθμό..... συνολικής αξίας ..... που αφορά την .....σύμφωνα με την υπ' αριθμ. .... /.../..2022 προκήρυξη της Αναθέτουσας Αρχής.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις υποχρεώσεις τ.. εν λόγω που απορρέουν από την καλή εκτέλεση της ανωτέρω σύμβασης καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης εντός πέντε (5) ημερών, από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την.....

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



**Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Λειτουργίας**

Ονομασία Τράπεζας .....

Κατάστημα .....

(Δ/ση οδός-αριθμός ΤΚ – τηλ-FAX)

Ημερομηνία έκδοσης .....

ΕΥΡΩ .....

Προς:

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ υπ' αριθμόν ... για ΕΥΡΩ ...

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσης εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ ..... (και ολογράφως) ..... στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της Εταιρείας ....., οδός....., αριθμός ....., ΤΚ..... (ή σε περίπτωση Ένωσης υπέρ των εταιριών (1) ....., (2) ....., κ.λ.π ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης προμηθευτών), για την καλή λειτουργία των παραδοθέντων από αυτή ειδών με αριθμό σύμβασης ....., που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία (ένωση εταιρειών) για την προμήθεια ειδών με κωδικούς ..... (αριθμός διακήρυξης ...../.....) προς κάλυψη αναγκών του Δήμου Αρταίων και το οποίο ποσόν καλύπτει το 2% της εκτιμώμενης αξίας της προμήθειας προ ΦΠΑ, αξίας εκ ..... ΕΥΡΩ αυτής.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, το οποίο και μας βαρύνει.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο στην παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την ....., οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης

**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς**

Παρατίθεται ως ξεχωριστό (επεξεργάσιμο) αρχείο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης.

«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΗ.Κ.Ε.Δ.Α.»

**ΣΧΕΔΙΟ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης που αναγράφεται στην επικεφαλίδα και των λοιπών στοιχείων αυτής, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση της προμήθειας με την ακόλουθη τιμή προσφοράς επί της τιμής του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού της υπ' αριθ. .... / ..... σχετικής μελέτης.

A/A	Περιγραφή Είδους	Μ.Μ.	Ποσότητα	Τιμή χωρίς ΦΠΑ	Καθαρή αξία
1	ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	τεμ.	3		
2	ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ	τεμ.	3		
3	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	τεμ.	1		
4	ΕΛΑΦΡΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (PICK UP)	τεμ.	5		
5	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ VAN 9 ΘΕΣΕΩΝ	τεμ.	2		
6	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΙΚΡΟ VAN 2 ΘΕΣΕΩΝ	τεμ.	1		
7	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	τεμ.	2		
8	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	τεμ.	1		
9	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΜΙΑ ΘΕΣΗ ΑΜΕΑ	τεμ.	1		
10	ΔΙΚΥΚΛΟ	τεμ.	3		
11	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΚΕΔΑ)	τεμ.	5		
				Καθαρή αξία	
				Αξία ΦΠΑ 24%	
				Προσφερόμενη Τελική Αξία	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, .... / ..... / .....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Ενημέρωση φυσικών προσώπων για την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων

### ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει υπό την ιδιότητά της ως υπεύθυνης επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προσφέρων ή Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του Φακέλου Προσφοράς, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την Αναθέτουσα Αρχή και για την ενημέρωση των Προσφερόντων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό Α) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους η Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και λοιποί εν γένει προστεθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής.

VI. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης



με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ



αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.



**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



**με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της ΕΕ**

