

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την βελτίωση της προσβασιμότητας σε γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις περιοχών που βρίσκονται σε εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμού στις Δ.Ε Αμβρακικού, Βλαχερνών, Φιλοθέης του Δήμου Αρταίων. Οι οδοί που βελτιώνονται ανήκουν στην κατηγορία ΑΝΙ(Τριτεύουσα οδός) και ειδικότερα παρουσιάζονται παρακάτω ανά Δ.Ε:

- **Δ.Ε ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ**

Ημελέτη αφορά τη βελτίωση και ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού στη Δ.Ε Αμβρακικού του Δήμου Αρταίων συνολικού μήκους 18,72Κm(εκ των οποίων 1 Κmπερίπου δεν θα ασφαλτοστρωθεί παρά μόνον θα γίνει η υπόβαση και η βάση) και αφορά τμήματααγροτικών οδών που αποτελούν κομβικά κομμάτια διέλευσης προς τις διάφορεςκτηνοτροφικές μονάδες και τις γεωργικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής με διάφορες διακλαδώσεις. Η διέλευση των εν λόγω τμημάτων είναι δύσκολη λόγω της κακής κατάστασης του οδοστρώματος παρά τις συχνές χαλικοστρώσεις που εκτελεί ο Δήμος Αρταίων.

Με την προτεινόμενη μελέτη ασφαλτόστρωσης επιπλέον επιτυγχάνουμε: μικρότερες κατά μήκος κλίσεις, πιο ήπιες στροφές (ακτίνες καμπυλών μέσα στις προδιαγραφές), αύξηση του πλάτους των δρόμων, ασφαλέστερη και πιο γρήγορη πρόσβαση στις ιδιοκτησίες. Οι αγροτικοί δρόμοι θα αποκτήσουν μόνιμο οδόστρωμα (άσφαλο) και έτσι δεν θα απαιτείται η συνεχής βελτίωση τους από τον Δήμο.

- **Δ.Ε ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ-ΦΙΛΟΘΕΗΣ**

Η μελέτη αφορά τη βελτίωση και ασφαλτόστρωσηεπτά (7)υφιστάμενωναγροτικών οδώνστη ΔΕ Βλαχερνών - Φιλοθέης του Δήμου Αρταίων,συνολικού μήκους 7,82Κmπερίπου.

Πρόκειται για αγροτικούς δρόμους οι οποίοι παρουσιάζουν υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο εξαιτίας της συγκέντρωσης μεγάλου αριθμού κτηνοτροφικών και αγροτικών εκμεταλλεύσεων κατά συνέπεια η βελτίωση της οδικής υποδομής κρίνεται σκόπιμη διότι θα εξυπηρετεί τις παραπάνω δραστηριότητες.

Με την προτεινόμενη μελέτη ασφαλτόστρωσης επιπλέον επιτυγχάνουμε: μικρότερες κατά μήκος κλίσεις, πιο ήπιες στροφές (ακτίνες καμπυλών μέσα στις προδιαγραφές), αύξηση του πλάτους των δρόμων, ασφαλέστερη και πιο γρήγορη πρόσβαση στις ιδιοκτησίες. Οι αγροτικοί δρόμοι θα αποκτήσουν μόνιμο οδόστρωμα (άσφαλο) και έτσι δεν θα απαιτείται η συνεχής βελτίωση τους από τον Δήμο.

2. Υφιστάμενη Κατάσταση-Προβλεπόμενες Εργασίες

2.1 Υφιστάμενη Κατάσταση

- **Δ.Ε ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ**

Ο υφιστάμενοι δρόμοι Α-Β-Γ-Δ,Δ-Ε-Ζ-Η , Γ-Ζ , Ε-Ρ , Ι-Κ-Λ , Ρ-Τ-Σ , Λ-Μ-Ν , Κ-Ν-Ξ-Ο , ΔΡΟΜΟΣ 1 , ΔΡΟΜΟΣ 2 , ΔΡΟΜΟΣ 3 , τμήμα οδού στο Απόμερο , στο Μύτικα , στην περιοχή Ανέζας και στη Στρογγυλή [αποκατάσταση οδού], είναι διανοιγμένοι και χαλικοστρωμένοι με μέσο πλάτος υφιστάμενου οδοστρώματος 3,50-4,5 μέτρα.Το πλάτος του νέου οδοστρώματος είναι 3,5-5,0 μέτρα και του καταστρώματος 4,0-5,5 μέτρα.

- **Δ.Ε ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ-ΦΙΛΟΘΕΗΣ**

Οι υφιστάμενοι δρόμοι είναι διανοιγμένοι και χαλικοστρωμένοι με μέσο πλάτος υφιστάμενου καταστρώματος 3,0 - 5,5 μέτρα και ειδικότερα :

- Δρόμος Α-Β με πλάτος καταστρώματος 5,5μ
- Δρόμος Γ-Δ με πλάτος καταστρώματος 3,0μ
- Δρόμος Ε-Ζ με πλάτος καταστρώματος 3,5μ
- Δρόμος Η-Θ με πλάτος καταστρώματος 4-5,5μ
- Δρόμος Ι-Κ με πλάτος καταστρώματος 5,0-5,5μ
- Δρόμος "ΡΟΚΑ-ΧΑΝΟΠΟΥΛΟ" με πλάτος καταστρώματος 3,5-4,5μ
- Δρόμος στον Άγιο Σπυρίδωνα

Για το σύνολο των παραπάνω δρόμων δεν υφίστανται τεχνικά έργα για την απορροή των ομβρίων καθώς η ροή εκτονώνεται σε μικρά τεχνητά αυλάκια-κανάλια.

2.2 Προβλεπόμενες Εργασίες

- **Δ.Ε ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ**

Σύμφωνα με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να εκτελεσθούν όλες οι απαραίτητες χωματουργικές εργασίες (εκκαφές-επιχώσεις), κατασκευή τεχνικών έργων, εξυγίανση, κατασκευή οδοστρωσίας (υπόβαση, βάση), κατασκευή ερεισμάτων και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας και ειδικότερα :

1. Κεντρική Οδός ΑΒΓΔ μήκους 2.393,89μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,5μ και σε μερικά σημεία 4,00μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
 - Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-Α265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται πάχους 0,25μ-0,75μ

Επίσης στις Χ.Θ 0+900 , Χ.Θ 1+320 , Χ.Θ 2+050 θα γίνει καθαίρεση των υφιστάμενων κιβωτίων πλάτους 3μ περίπου λόγω παλαιότητας, άγνωστης στατικής επάρκειας και στις ίδιες θέσεις θα κατασκευασθούν νέοι κιβωτοειδής οχετοί από οπλισμένο σκυρόδεμα σε μήκος 7,5μ με διαστάσεις (πλάτοςxύψος) 4,00x2,00 καθώς και δυο πτερυγότοιχοι , για κάθε έναν από αυτούς .

2. Οδός ΔΕΖΗ μήκους 3.881,37μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,0μ και σε μερικά σημεία 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
 - Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-Α265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
3. Οδός ΕΡ μήκους 881,23μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,0μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
 - Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-Α265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
4. Οδός ΙΚΛ μήκους 1.461,75μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
 - Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρώσας 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-Α265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
5. Οδός ΡΤΣ μήκους 822,95μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,00 και σε μερικά σημεία 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
 - Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρώσας 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)

- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
6. Οδός ΛΜΝ μήκους 671,27μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρώσας 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
7. Οδός ΚΝΞΟ μήκους 953,73μ με πλάτος 3,00μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρώσας 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
8. Οδός ΔΡΟΜΟΣ 1 μήκους 150,83 μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρώσας 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
9. Οδός ΔΡΟΜΟΣ 2 μήκους 122,58μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρώσας 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
10. Οδός ΔΡΟΜΟΣ 3 μήκους 2.700,00 μμ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρώσας 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)

- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
11. Απόμερο μήκους 800,00 μμ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρώσις μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρώσις 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσις συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
12. Μύτικας μήκους 900,00 μμ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρώσις μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρώσις 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσις συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
13. Θανασείκα μήκους 500,00 μμ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρώσις μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρώσις 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσις συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
14. Προς μονάδα Λούσια μήκους 300,00 μμ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρώσις μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρώσις 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσις συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
15. Περιοχή Μάρου μήκους 2.200,00 μμ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρώσις μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρώσις 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρώσις συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
16. Στρογγυλή αποκατάσταση τεχνικού και οδού σε μήκος 200,00 μ

Τέλος θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος όλων των ανωτέρω οδών εκατέρωθεν, με βαφή υψηλής αντοχής και ανακλαστικότητας.

• Δ.Ε ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ-ΦΙΛΟΘΕΗΣ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να εκτελεσθούν όλες οι απαραίτητες χωματουργικές εργασίες (εκσκαφές-επιχώσεις), κατασκευή τεχνικών έργων, εξυγίανση, κατασκευή οδοστρωσίας (υπόβαση, βάση), κατασκευή ερεισμάτων και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας και ειδικότερα :

1. Δρόμος Α-Β μήκους 1.714,55μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 5,0μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει :
 - Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΤΠ-Α265)
 - Δάνεια υλικά όπου απαιτείται
2. Δρόμος Γ-Δμήκους 399,61μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,5μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
 - Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΤΠ-Α265)
3. Δρόμος Ε-Ζμήκους 600,73μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,5μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
 - Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΤΠ-Α265)
 - Δάνεια υλικά όπου απαιτείται
4. Δρόμος Η-Θμήκους 1.584,41μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,0μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
 - Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΤΠ-Α265)
 - Δάνεια υλικά όπου απαιτείται

Από την Χ.Θ 0+656 έως Χ.Θ 0+680, Χ.Θ 0+692 έως Χ.Θ 0+717 και την Χ.Θ 1+494 έως Χ.Θ 1+523 προτείνεται η επένδυση της υφιστάμενης τάφρου αριστερά

και τοποθέτηση Μ.Σ.Ο. Από την Χ.Θ 1+241 έως Χ.Θ 1+330 δεξιά προτείνεται η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου.

5. Δρόμος Ι-Κμήκους 917,54μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 5,5μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:

- Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΤΠ-Α265)
- Δάνεια υλικά όπου απαιτείται

Από την Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 0+085 αριστερά προτείνεται η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου.

6. Δρόμος "ΡΟΚΑ-ΧΑΝΟΠΤΟΥΛΟ" μήκους 1.400,59 μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,5μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:

- Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΤΠ-Α265)
- Δάνεια υλικά όπου απαιτείται

7. Δρόμος στον Άγιο Σπυρίδωνα 1.200,00 μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,5μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:

- Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΤΠ-Α265)
- Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ

Τέλος θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος όλων των ανωτέρω οδών εκατέρωθεν, με βαφή υψηλής αντοχής και ανακλαστικότητας.

3. Οριζοντιογραφία

Οριζοντιογραφία όλων των οδών παρουσιάζεται στα αντίστοιχα σχέδια στα οποία αποτυπώνονται τα όρια της ασφαλτοστρωμένης οδού με κόκκινη γραμμή, η επενδυμένη τάφος με διαγράμμιση χρώματος μπλε και ο άξονας του δρόμου με γκρι γραμμή. Σε όλες τις καμπύλες εφαρμόζεται κυκλικό τόξο χωρίς καμπύλες συναρμογής.

Η οριζοντιογραφική διαμόρφωση της οδού δεν απαιτεί την σύνταξη υδραυλικής μελέτης.

4. Μηκοτομή

Η επιλογή της κατά μήκος τομής όλων των οδών έγινε ώστε να ικανοποιεί τις τεχνικές προδιαγραφές. Ακολουθεί σε γενικές γραμμές το υφιστάμενο έδαφος, έχει ληφθεί όμως μέριμνα για την απορροή των ομβρίων από το κατάστρωμα της οδού. Στα σχέδια των μηκοτομών αποτυπώνεται με πράσινη γραμμή το υψόμετρο του φυσικού εδάφους και με κόκκινη η ερυθρά των δρόμων.

Η υψομετρική διαμόρφωση της οδού δεν απαιτεί την σύνταξη υδραυλικής μελέτης.

5. Επικλίσεις

Σε όλες τις οδούς στην ευθυγραμμία θα εφαρμοσθεί επίκλιση αμφικλινής 2,5% ενώ στο κέντρο των καμπυλών θα εφαρμοστεί μέγιστη επίκλιση μονοκλινής 4,5%.

6. Μορφολογία εδάφους

Κατά το μεγαλύτερο μήκος των υφιστάμενων δρόμων το έδαφος χαρακτηρίζεται ως γαιωμιβραχώδης.

7. Δαπάνη

Το σύνολο της δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των 3.900.000,00€ μαζί με το ΦΠΑ. Η μελέτη αυτή θα υπαχθεί για έγκριση στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».

Αρτα, / 9 /2022
Ο Συντάξας

Σακκάς Άγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

Αρτα / 9 /2022
Η διευθύντρια ΤΥΔ

Γρύλλια Σοφία
Τοπογράφος Μηχανικός