



Εικόνες ©2022 CNES / Airbus, Maxar Technologies, Δεδομένα χάρτη ©2022 100 μέτρα

(Signature)
ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε





Εικόνες ©2022 CNES / Airbus, European Space Imaging, Maxar Technologies, Δεδομένα χάρτη ©2022 200 μέτρα

ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣ Τ.Ε.

Google Ελεούσα

2.4 Παρέμβαση τοπικά για τη επισκευή οδοστρώματος στο δρόμο προς Ελεούσα (μετά το σουπερ μάρκετ ΑΒ Βασιλόπουλο)



Εικόνες ©2022 CNES / Airbus, Maxar Technologies, Δεδομένα χάρτη ©2022 200 μέτρα


ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΛΟΣ Τ.Ε


Google

39°05'34.4"N 20°51'54.2"E

2.5 Κατασκευή σωληνωτού οχετού όμβρων D 1000 mm στη Βίγλα.



Εικόνες ©2022 CNES / Airbus, Landsat / Copernicus, Maxar Technologies, Δεδομένα χάρτη ©2022 200 μέτρα


ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε

Google 39°06'18.8"N 21°02'41.4"E

2.6 Κατασκευή σωληνωτού οχετού όμβρων D 600 mm στη Λιμνής.



Εικόνες ©2022 CNES / Airbus, European Space Imaging, Landsat / Copernicus, Maxar Technologies, Δεδομένα χάρτη ©2022 200 μέτρα


ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε

Google Αρκαδίου

2.8 Επισκευή συντήρηση οδού Αρκαδίου εντός σχεδίου πόλεως Άρτας



Εικόνες ©2022 CNES / Airbus, Maxar Technologies, Δεδομένα χάρτη ©2022 50 μέτρα

ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε

39°09'31.5"N 20°59'37.4"E

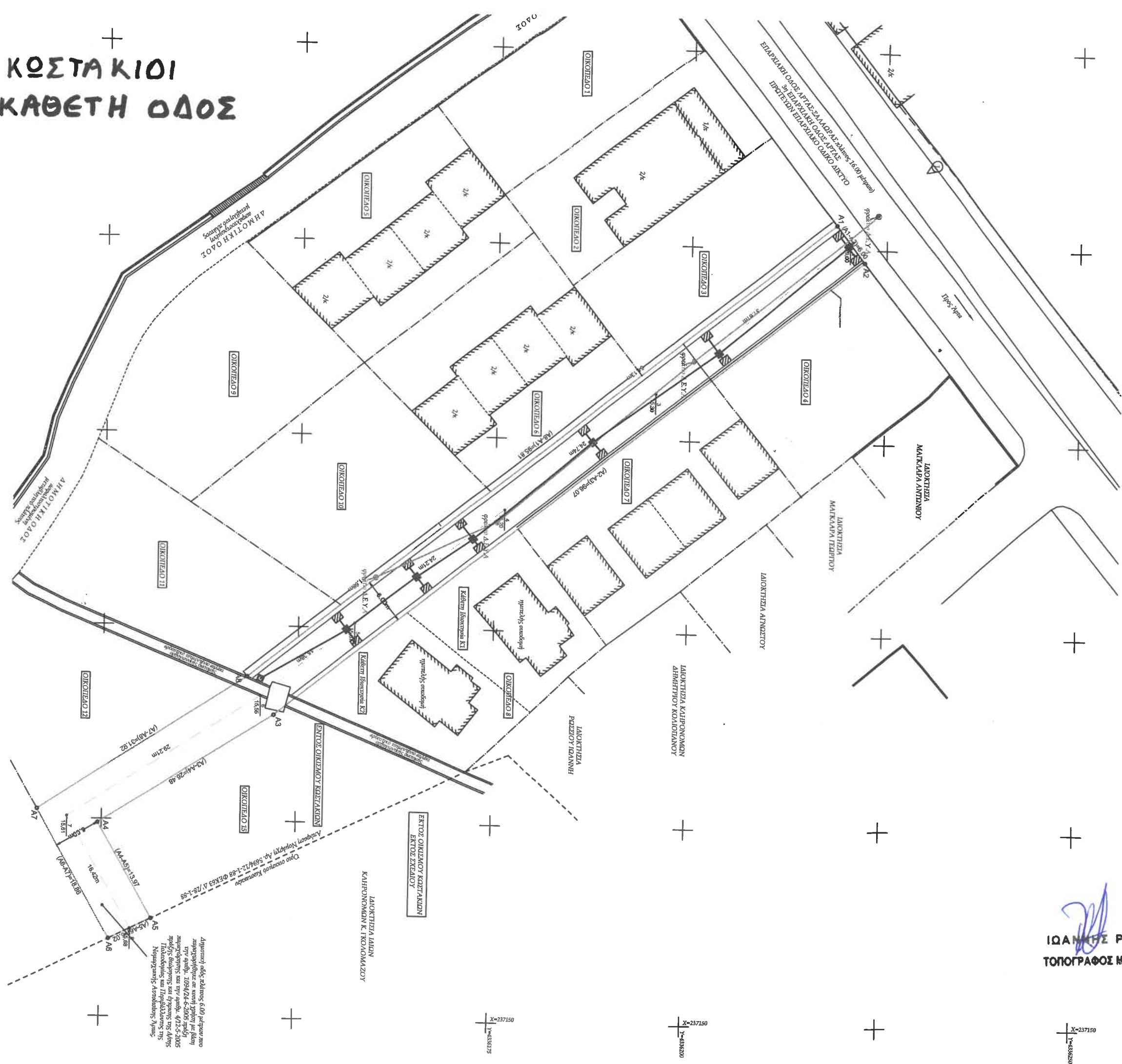
2.9 Ανακατασκευή οδού πάροδος Βολγαροκτονου και Σαλαμίνας εντός σχεδίου πόλεως Άρτας.



Εικόνες ©2022 CNES / Airbus, Maxar Technologies, Δεδομένα χάρτη ©2022 20 μέτρα

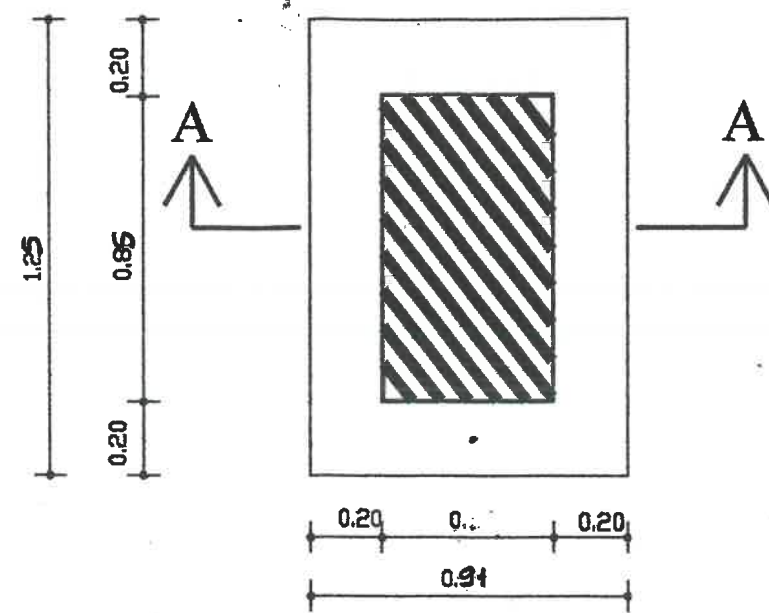
ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε

ΚΟΣΤΑΚΙΟΙ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ

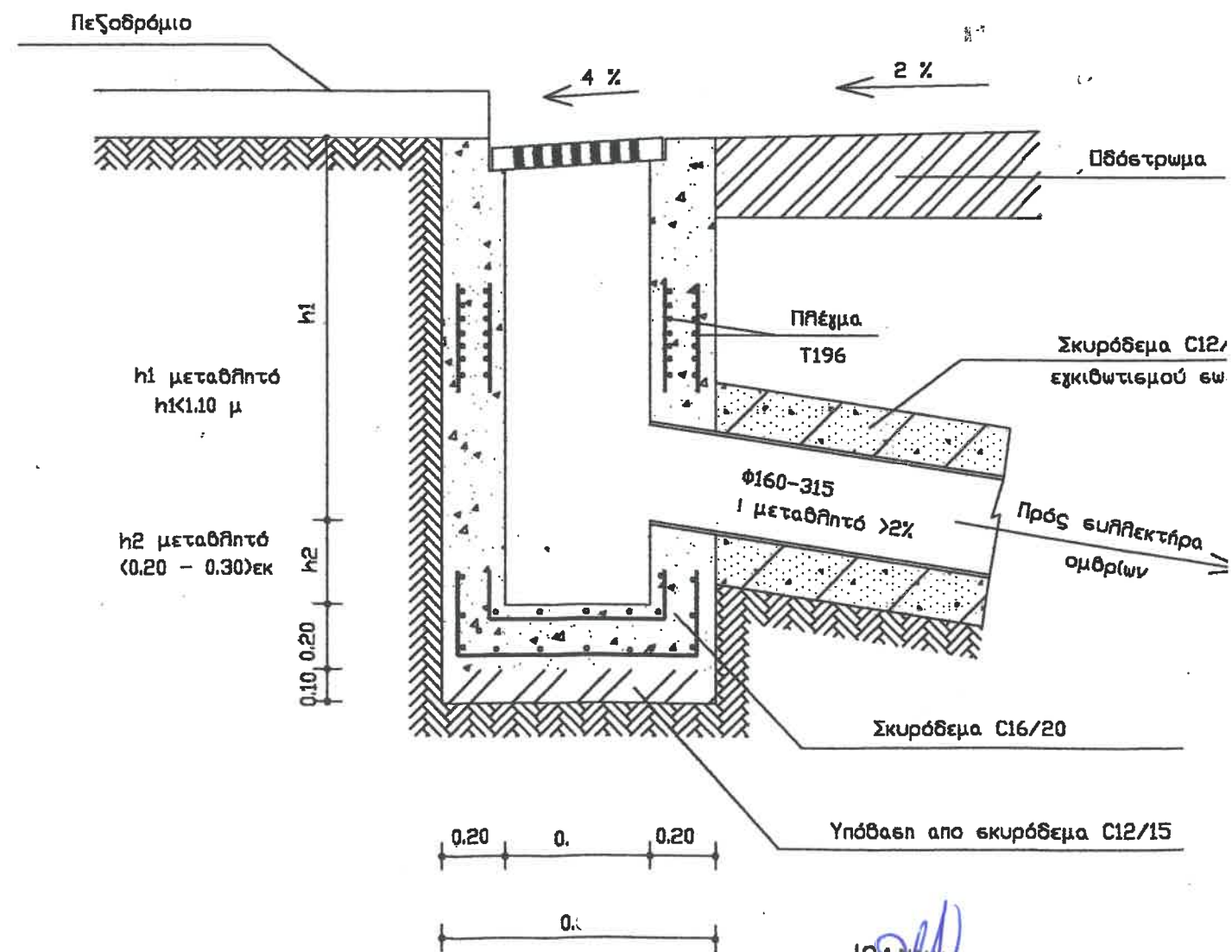


ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε

ΚΩΣΤΑΚΙΔΙ
ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ



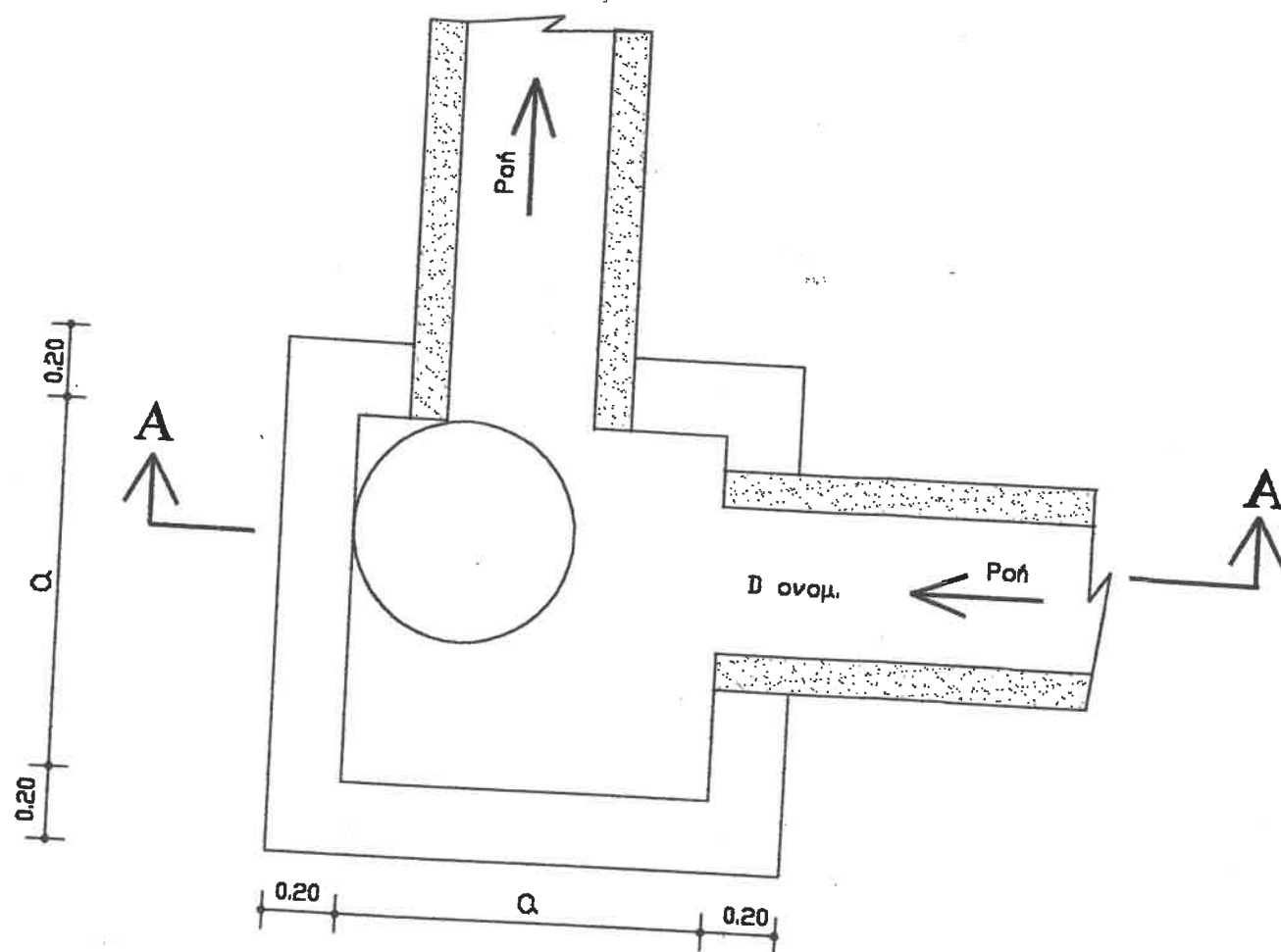
ΚΑΤΟΨΗ



ΤΟΜΗ Α-Α

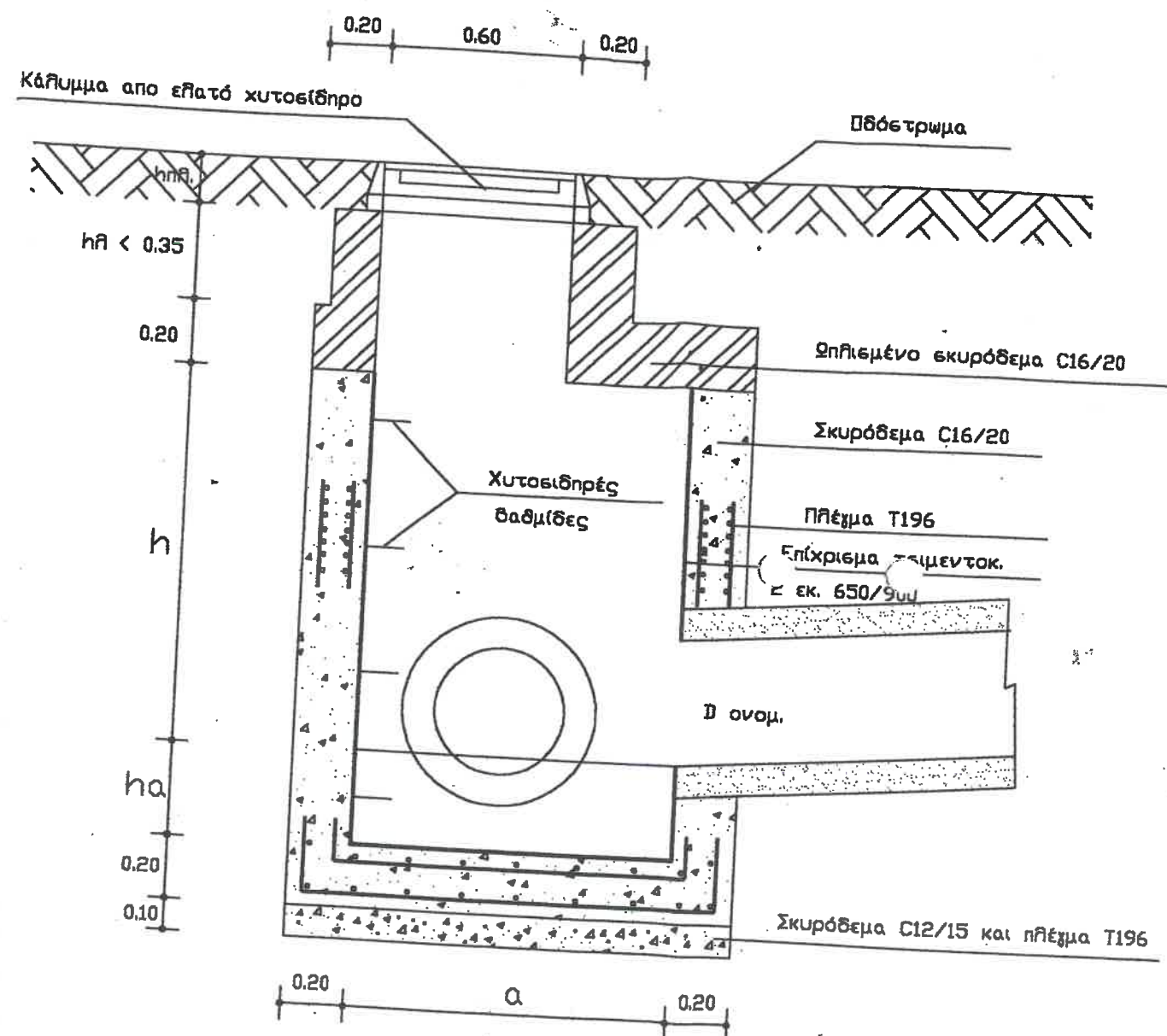
ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΤΥΠΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΟΨΗ



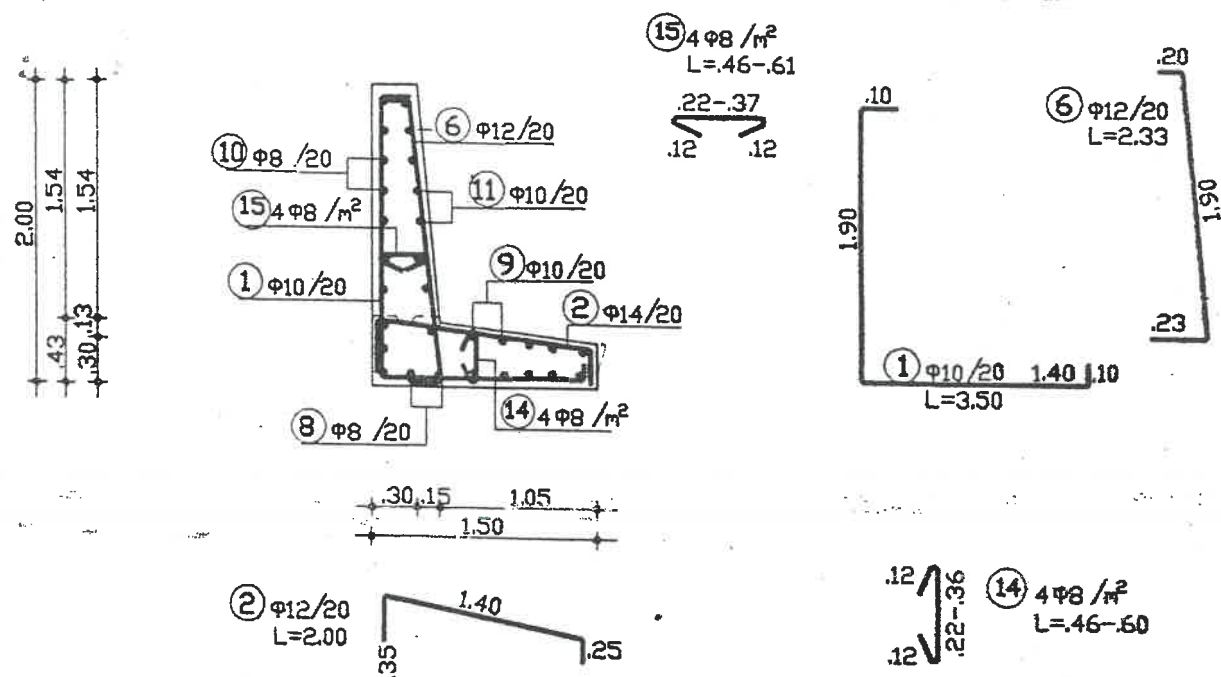
Πανομαστική διάμετ. αγωγού Πανομ. (εκ.)	α Χ α
40	1.00Χ1.00
50	1.20Χ1.20
60	1.20Χ1.20
80	1.60Χ1.60
100	1.60Χ1.60
120	2.00Χ2.00

ΤΥΠΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΟΜΒΡΙΩΝ ΤΟΜΗ Α-Α



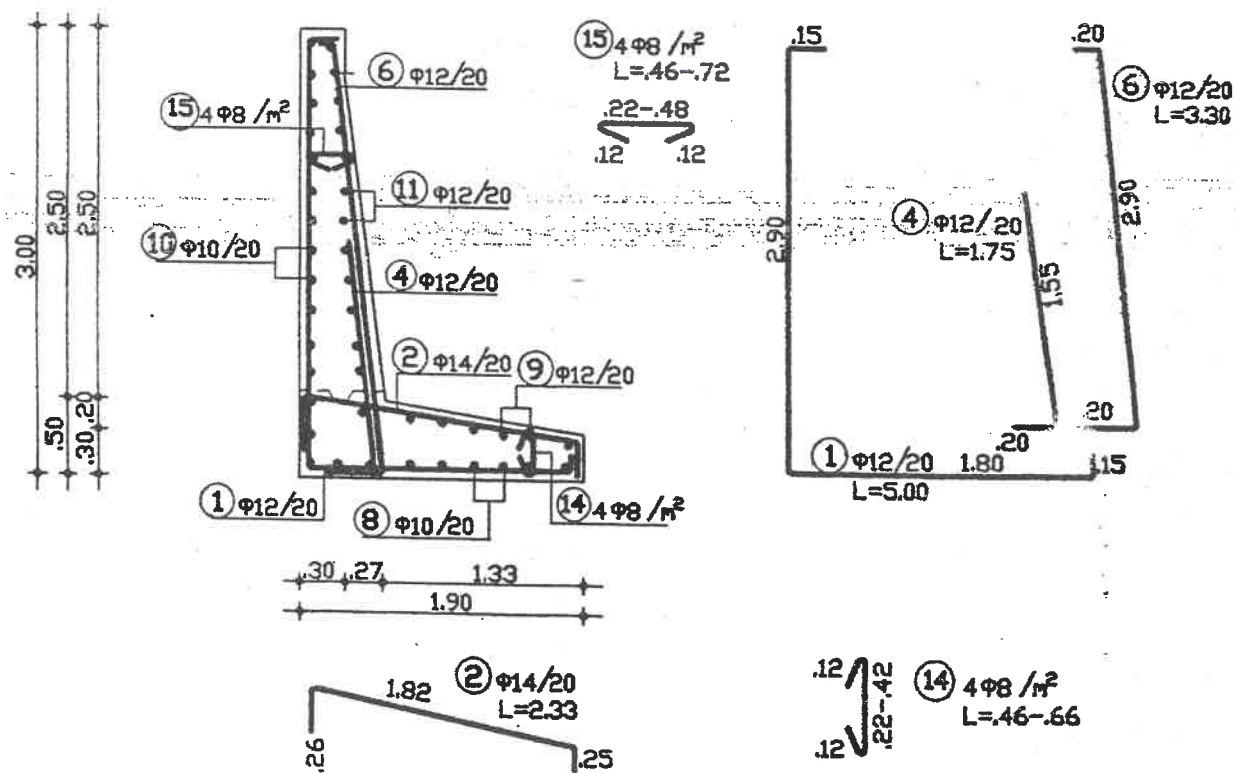
hα: ύψος θάλαμου 0.15 - 0.20 εκ.
hα: ύψος αμμοκράτη 0.30 - 0.40 εκ.
h: μεταθλητό

ΚΔΕΤΑΚΙΟΙ ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΥΟΜΟΣ



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ (H = 2.00 m)

ΚΛ. 1 : 50



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ (H = 3.00 m)

ΚΛ. 1 : 50

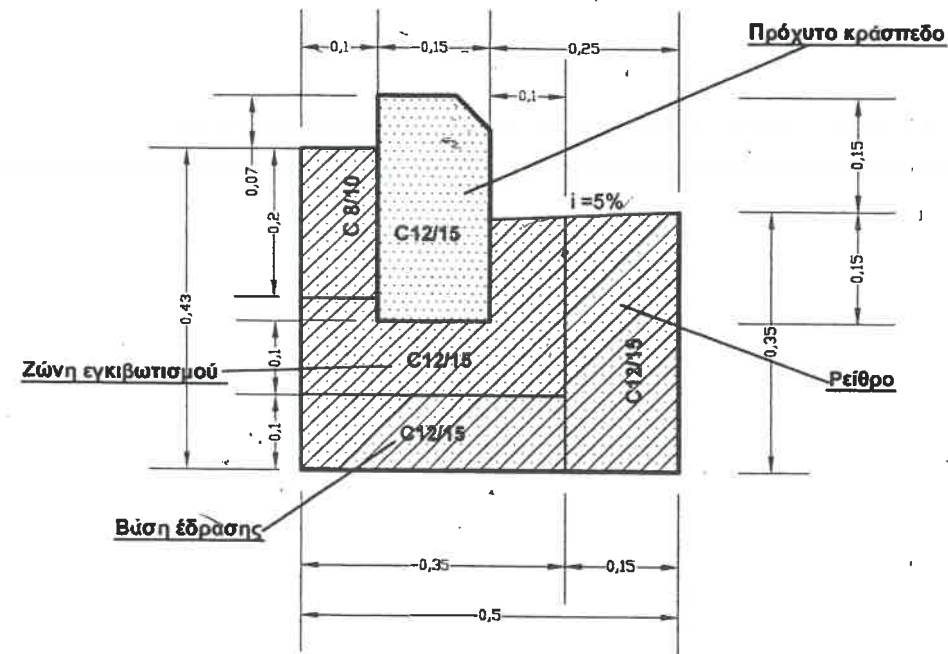
ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε

ΚΟΣΤΑΚΙΔΙ ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

Τομή κρασπεδόρειθρου

Κλίμακα 1:10

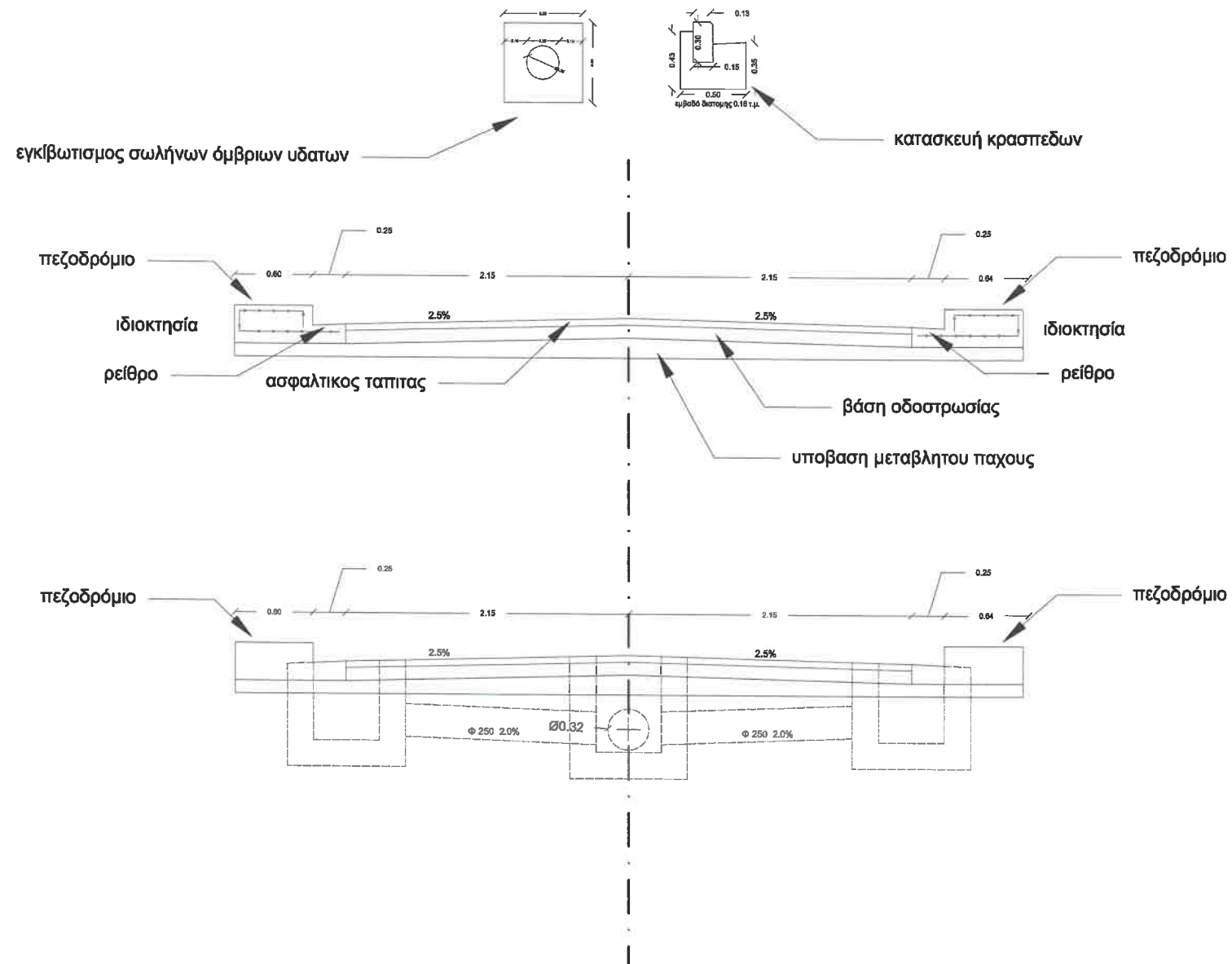
C 16/20



ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΥΣ ΚΩΣΤΑΚΙΟΥΣ

ΤΥΠΙΚΕΣ ΤΟΜΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

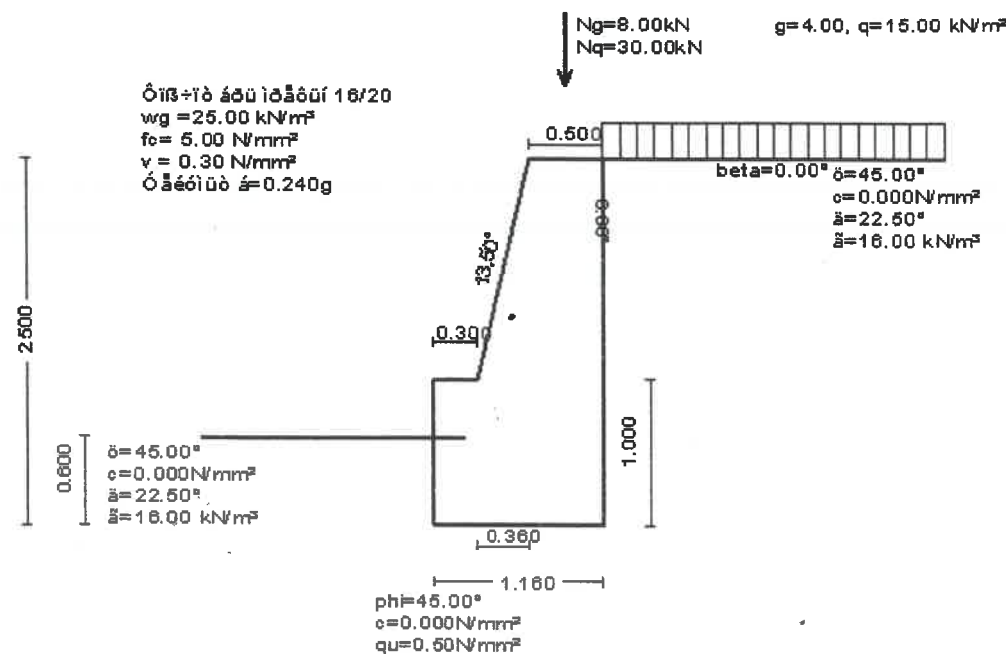


ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε

1. Υπολογισμοί τμήματος κατασκευής : $\phi 5a$

Τοίχος αντιστήριξης βαρύτητας

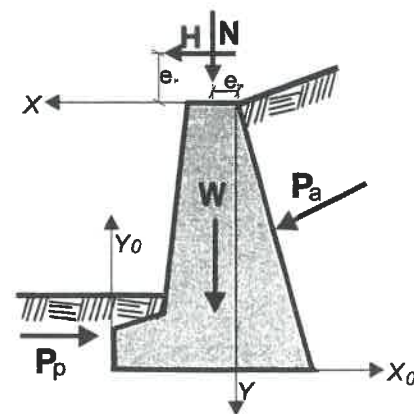
(EC2 ENV1992-1-1:1993, EC8 ENV1998-5:1994)



1.1. Στοιχεία τοίχου-Παράμετροι-Κανονισμοί

Διαστάσεις

Ολικό ύψος τοίχου	$h=2.500\text{ m}$
Μήκος τοίχου	$L=1.000\text{ m}$
Πλάτος τοίχου στην κορυφή	$B_1=0.500\text{ m}$
Πλάτος κορμού τοίχου στην βάση	$B_2=0.860\text{ m}$
Ολικό πλάτος βάσης τοίχου	$B=1.160\text{ m}$
Πλάτος βάσης τοίχου μπροστά	0.300 m
Υψος κορμού τοίχου	1.500 m
Υψος βάσης τοίχου	1.000 m
Υψος βάσης τοίχου μπροστά	1.000 m
Γωνία εμπρός παρειάς με κατακόρυφο	$13.496^\circ (1:4.17)$
Γωνία πίσω παρειάς με κατακόρυφο	$0.000^\circ (0:1)$



Φορτία στην κορυφή

Κατακόρυφο μόνιμο φορτίο	$N_g=8.00\text{ kN/m}$
Κατακόρυφο κινητό φορτίο	$N_q=30.00\text{ kN/m}$
Εκκεντρότητα κατακόρυφου φορτίου	$e_N=0.25\text{ kN/m}$
Οριζόντιο μόνιμο φορτίο	$H_g=0.00\text{ kN/m}$
Οριζόντιο κινητό φορτίο	$H_q=0.00\text{ kN/m}$
Εκκεντρότητα οριζόντιου φορτίου	$e_H=0.00\text{ kN/m}$

Βάρος τοίχου

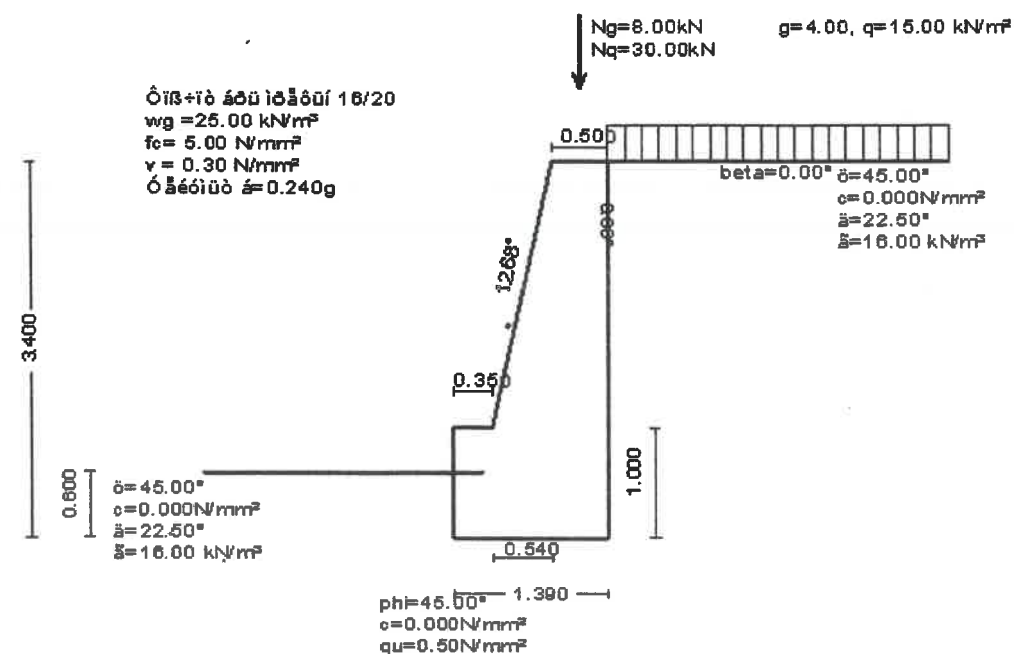
Ειδικό βάρος υλικού τοίχου	$w_g=25.000\text{ kN/m}^3$
Εμβαδόν διατομής τοίχου	$A=2.180\text{ m}^2$
Ιδιο βάρος τοίχου ανά μέτρο	$W=2.180 \times 25.000=54.50\text{ kN/m}$
Κέντρο βάρους τοίχου	$x=0.471\text{ m}, y=1.446\text{ m} (x_0=0.689\text{ m}, y_0=1.054\text{ m})$

ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε

1. Υπολογισμοί τμήματος κατασκευής : #6a

Τοίχος αντιστήριξης βαρύτητας

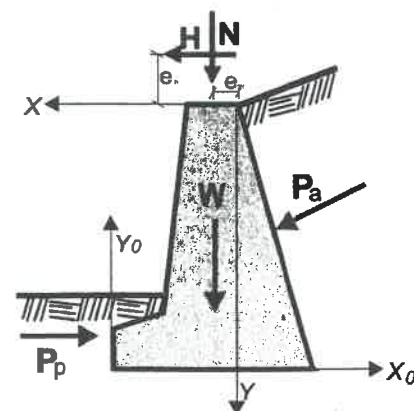
(EC2 ENV1992-1-1:1993, EC8 ENV1998-5:1994)



1.1. Στοιχεία τοίχου-Παράμετροι-Κανονισμοί

Διαστάσεις

Ολικό ύψος τοίχου	$h = 3.400 \text{ m}$
Μήκος τοίχου	$L = 1.000 \text{ m}$
Πλάτος τοίχου στην κορυφή	$B_1 = 0.500 \text{ m}$
Πλάτος κορμού τοίχου στην βάση	$B_2 = 1.040 \text{ m}$
Ολικό πλάτος βάσης τοίχου	$B = 1.390 \text{ m}$
Πλάτος βάσης τοίχου μπροστά	0.350 m
Υψος κορμού τοίχου	2.400 m
Υψος βάσης τοίχου	1.000 m
Υψος βάσης τοίχου μπροστά	1.000 m
Γωνία εμπρός παρειάς με κατακόρυφο	$12.680^\circ (1:4.44)$
Γωνία πίσω παρειάς με κατακόρυφο	$0.000^\circ (0:1)$



Φορτία στην κορυφή

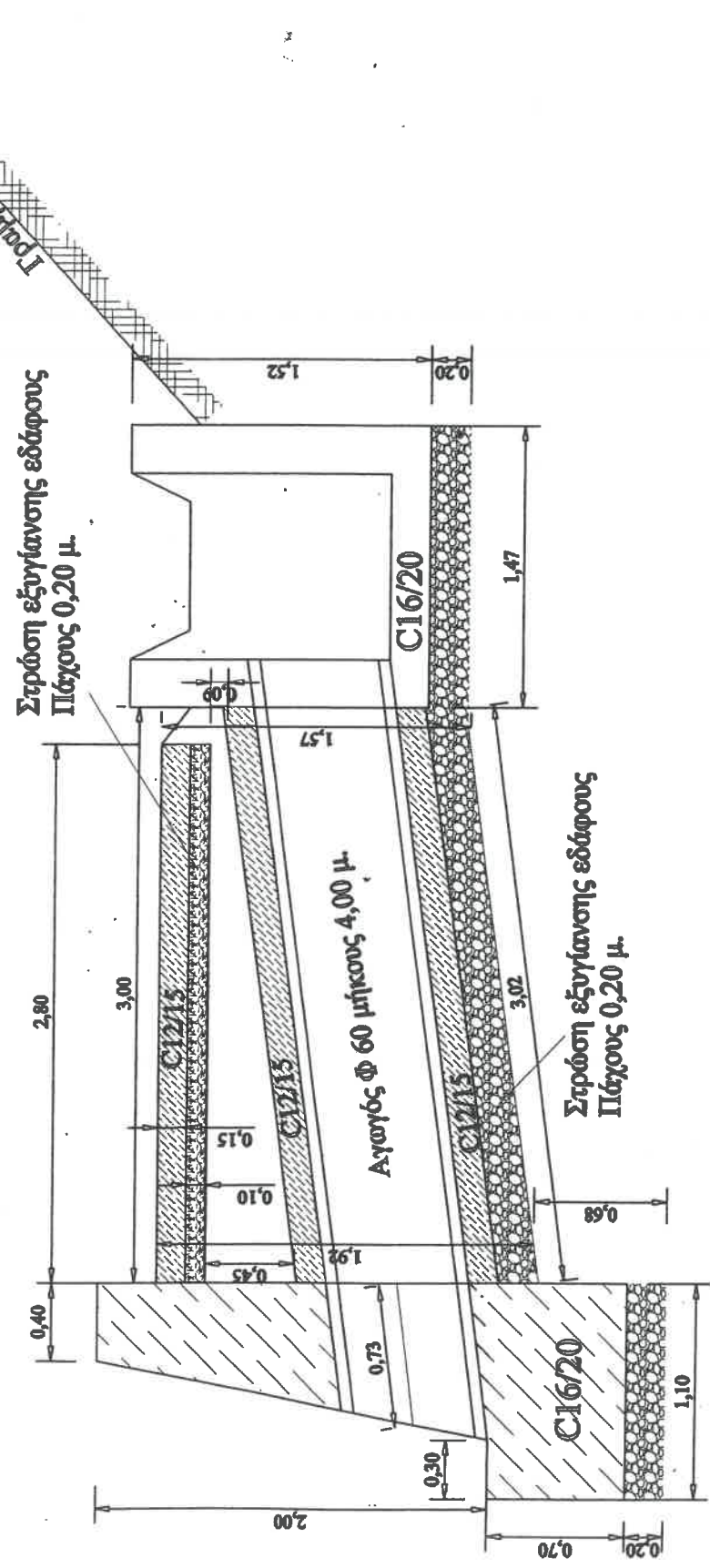
Κατακόρυφο μόνιμο φορτίο	$N_g = 8.00 \text{ kN/m}$
Κατακόρυφο κινητό φορτίο	$N_q = 30.00 \text{ kN/m}$
Εκκεντρότητα κατακόρυφου φορτίου	$e_N = 0.25 \text{ kN/m}$
Οριζόντιο μόνιμο φορτίο	$H_g = 0.00 \text{ kN/m}$
Οριζόντιο κινητό φορτίο	$H_q = 0.00 \text{ kN/m}$
Εκκεντρότητα οριζόντιου φορτίου	$e_H = 0.00 \text{ kN/m}$

Βάρος τοίχου

Ειδικό βάρος υλικού τοίχου	$w_g = 25.000 \text{ kN/m}^3$
Εμβαδόν διατομής τοίχου	$A = 3.238 \text{ m}^2$
Ιδιο βάρος τοίχου ανά μέτρο	$W = 3.238 \times 25.000 = 80.95 \text{ kN/m}$
Κέντρο βάρους τοίχου	$x = 0.527 \text{ m}, y = 2.010 \text{ m} (x_o = 0.863 \text{ m}, y_o = 1.390 \text{ m})$

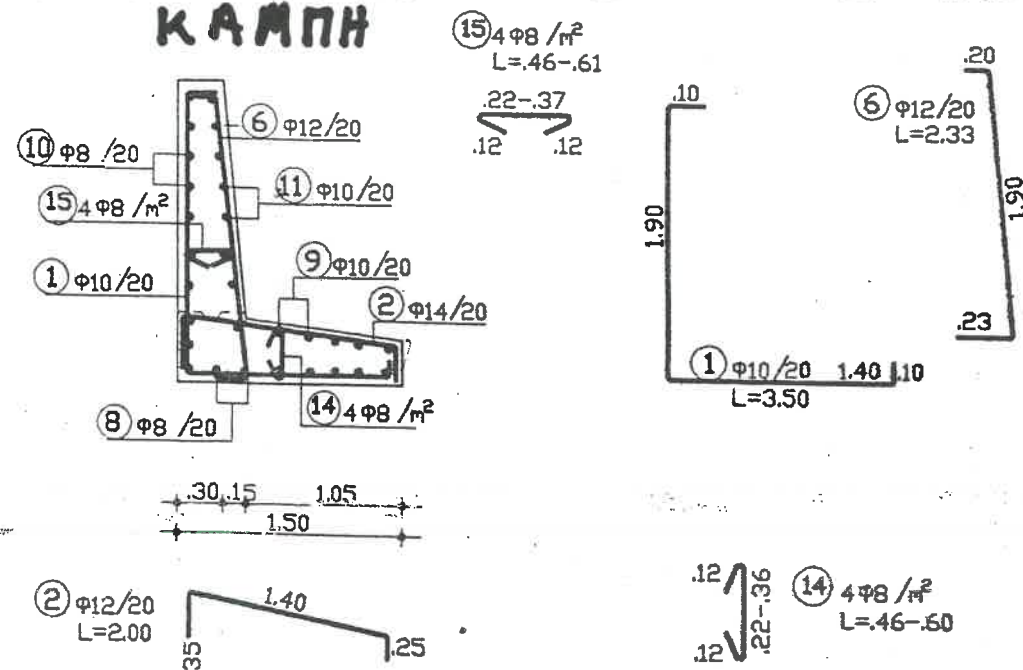
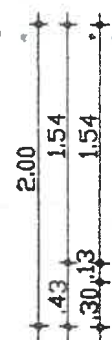
ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε

ΤΥΡΙΚΗ ΤΟΜΗ
 ΤΟΙΧΙΟΥ - ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΗΣ - ΑΓΩΓΟΥ - ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
D 1000 mm



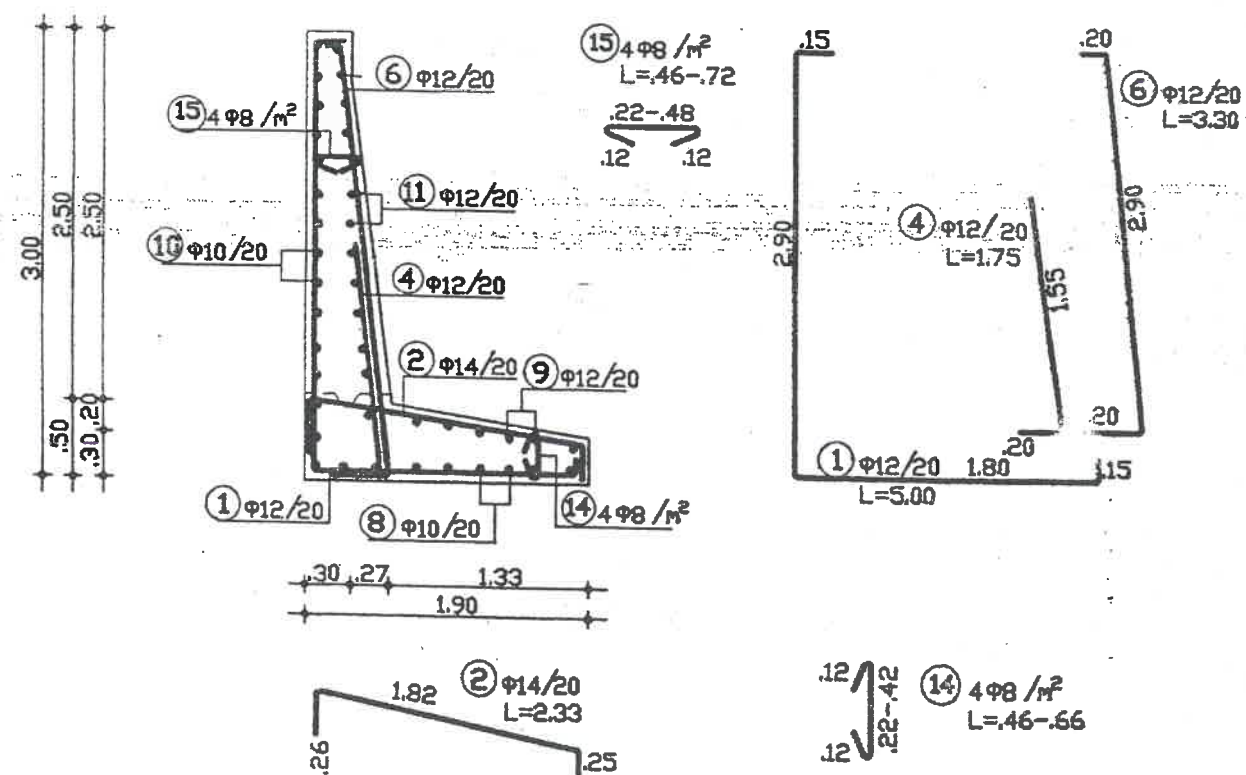
ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

КАМПИ



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ (H = 2,00 m)

КА. 1 : 50



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ (H = 3.00 m)

КА. 1 : 50

ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε

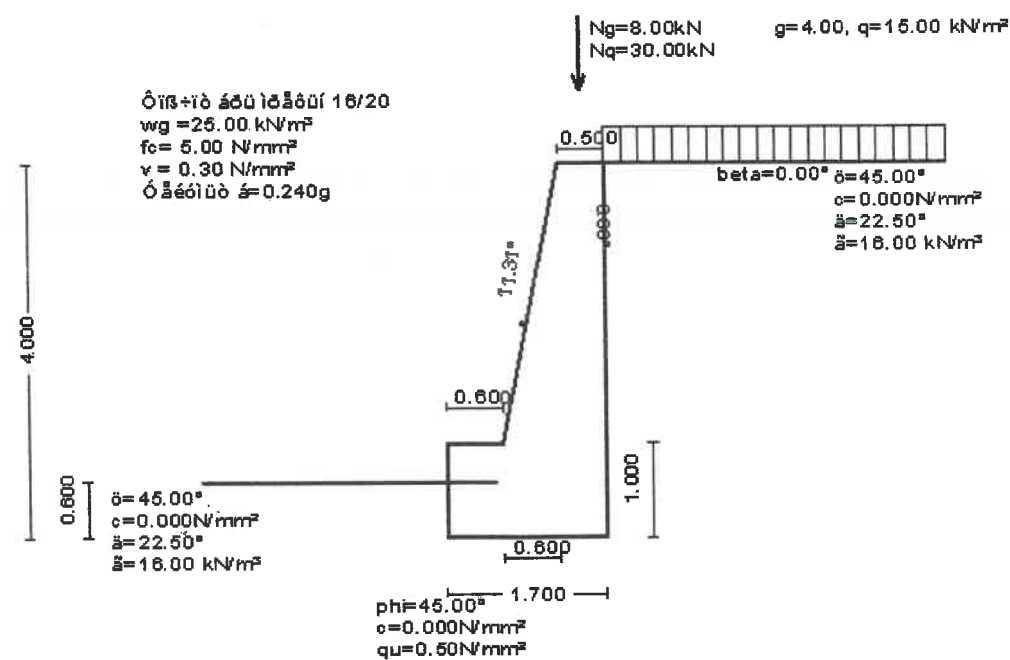
ΠΑΡΟΔΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ & ΞΑΛΑΜΙΝΑΣ

Σελ. 1

1. Υπολογισμοί τμήματος κατασκευής : Φ3b

Τοίχος αντιστήριξης βαρύτητας

(EC2 ENV1992-1-1:1993, EC8 ENV1998-5:1994)



1.1. Στοιχεία τοίχου-Παράμετροι-Κανονισμοί

Διαστάσεις

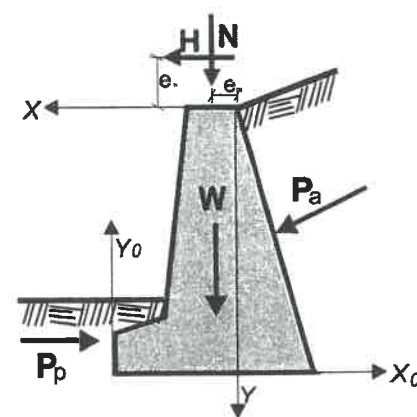
Ολικό ύψος τοίχου	$h = 4.000 \text{ m}$
Μήκος τοίχου	$L = 1.000 \text{ m}$
Πλάτος τοίχου στην κορυφή	$B1 = 0.500 \text{ m}$
Πλάτος κορμού τοίχου στην βάση	$B2 = 1.100 \text{ m}$
Ολικό πλάτος βάσης τοίχου	$B = 1.700 \text{ m}$
Πλάτος βάσης τοίχου μπροστά	0.600 m
Υψος κορμού τοίχου	3.000 m
Υψος βάσης τοίχου	1.000 m
Υψος βάσης τοίχου μπροστά	1.000 m
Γωνία εμπρός παρειάς με κατακόρυφο	$11.310^\circ (1:5.00)$
Γωνία πίσω παρειάς με κατακόρυφο	$0.000^\circ (0:1)$

Φορτία στην κορυφή

Κατακόρυφο μόνιμο φορτίο	$N_g = 8.00 \text{ kN/m}$
Κατακόρυφο κινητό φορτίο	$N_q = 30.00 \text{ kN/m}$
Εκκεντρότητα κατακόρυφου φορτίου	$e_N = 0.25 \text{ kN/m}$
Οριζόντιο μόνιμο φορτίο	$H_g = 0.00 \text{ kN/m}$
Οριζόντιο κινητό φορτίο	$H_q = 0.00 \text{ kN/m}$
Εκκεντρότητα οριζόντιου φορτίου	$e_H = 0.00 \text{ kN/m}$

Βάρος τοίχου

Ειδικό βάρος υλικού τοίχου	$\gamma_g = 25.000 \text{ kN/m}^3$
Εμβαδόν διατομής τοίχου	$A = 4.100 \text{ m}^2$
Ιδιο βάρος τοίχου ανά μέτρο	$W = 4.100 \times 25.000 = 102.50 \text{ kN/m}$
Κέντρο βάρους τοίχου	$x = 0.598 \text{ m}, y = 2.439 \text{ m} (x_0 = 1.102 \text{ m}, y_0 = 1.561 \text{ m})$



ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε

ΑΝΘΑΚΑΣ ΚΟΣΤΑΚΙΟΙ

ΣΧΗΜΑ 1

ΔΙΩΡΥΓΑ 3,00m x (1.70m - 1.40m)

L=650M

Επίχωση 2,34m²

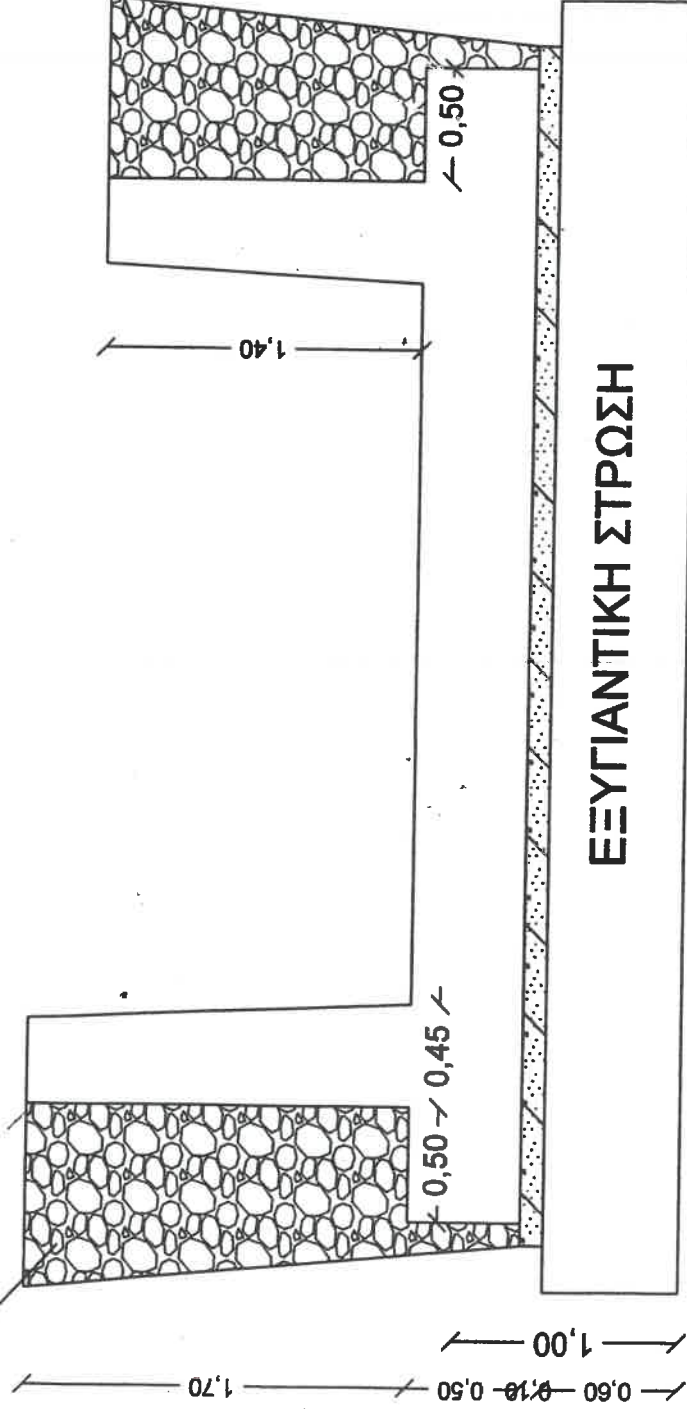
Εδιοτομής=3,91m²

Επίχωση

0,80

0,38 0,80

Επίχωση

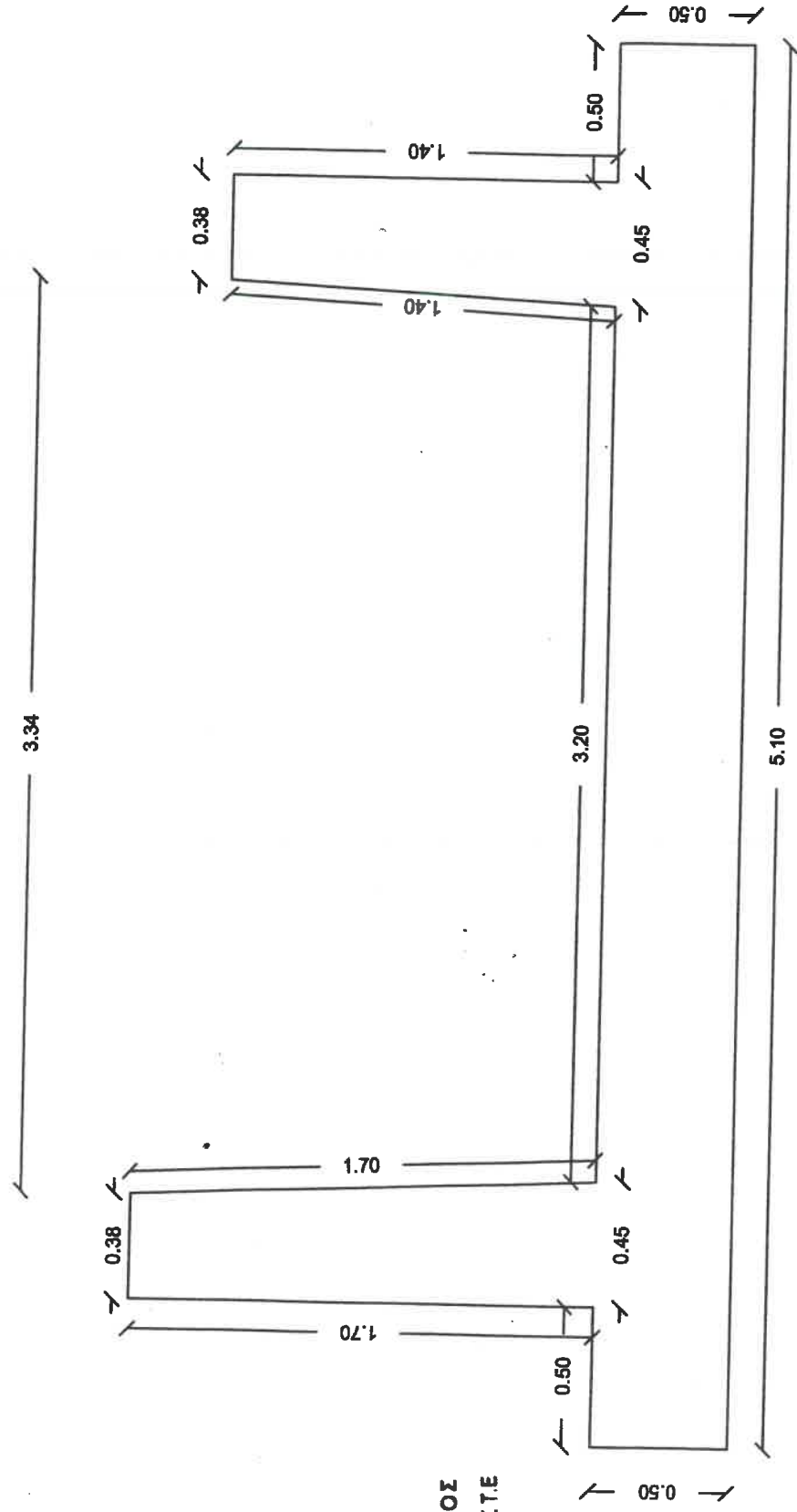


ΕΞΥΓΙΑΝΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

5,10
5,30
5,70

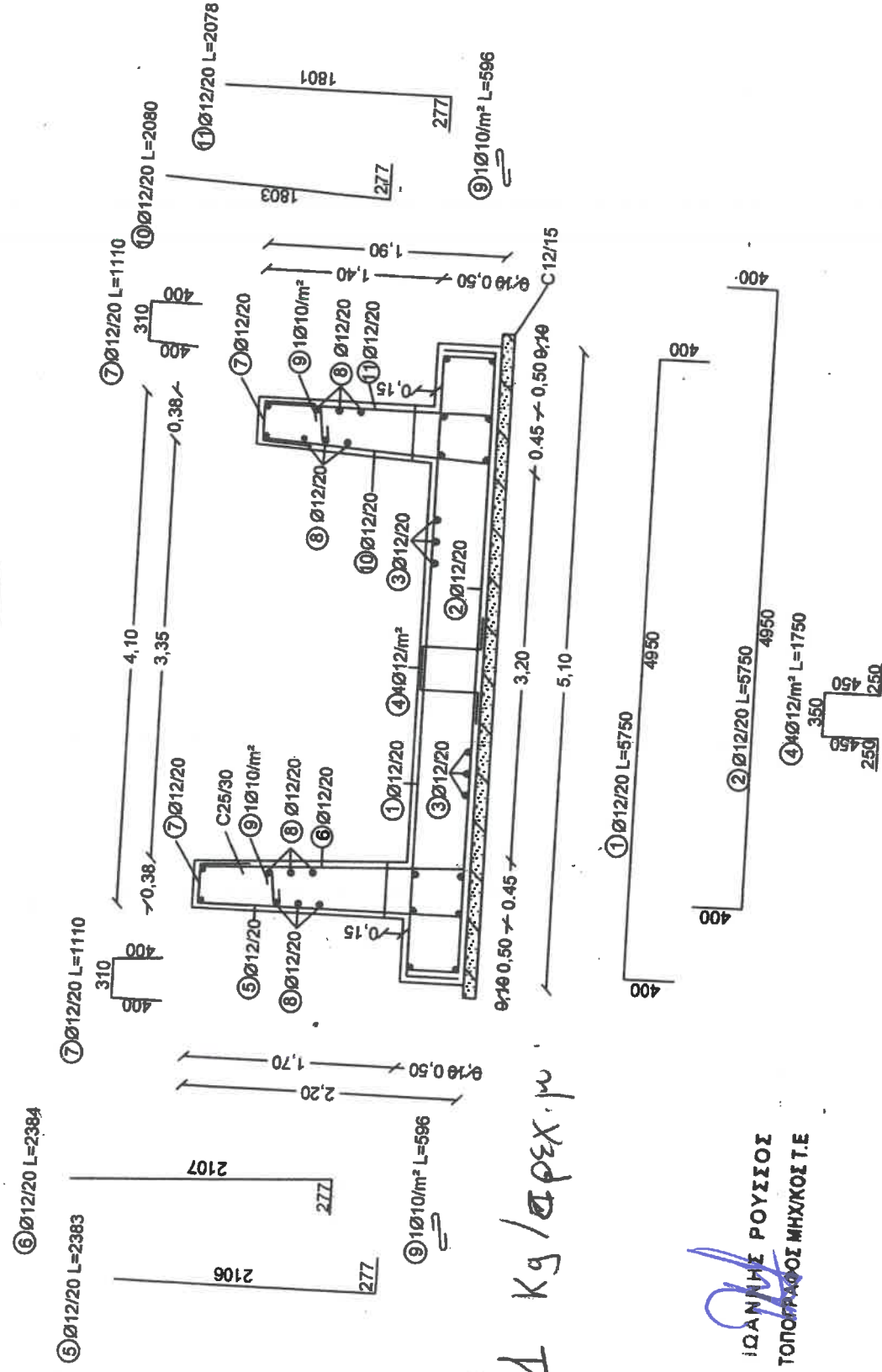
ΔΙΑΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΞΥΛΟΥΤΥΠΟΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ
3,00mx(1.70m-1.40m)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50



ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε