

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΡΤΑΙΩΝ

Α΄ ΦΑΣΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ανάδοχοι:

Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.
ΓΑΙΑΚΟΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
ΡΟΪΔΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

Ομάδα μελέτης

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	- ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΡΟΪΔΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	- ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	- ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ	- ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΤΙΛΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	- ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΛΥΜΠΕΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΑ	- ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ

Υπογραφές - Θεωρήσεις:

Ημερομηνία

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Φόρτοι Διατομών 2018
- Μετρήσεις Στρεφουσών 2015
- Μετρήσεις Στρεφουσών 2018

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2013 – 2017

ΕΡΕΥΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

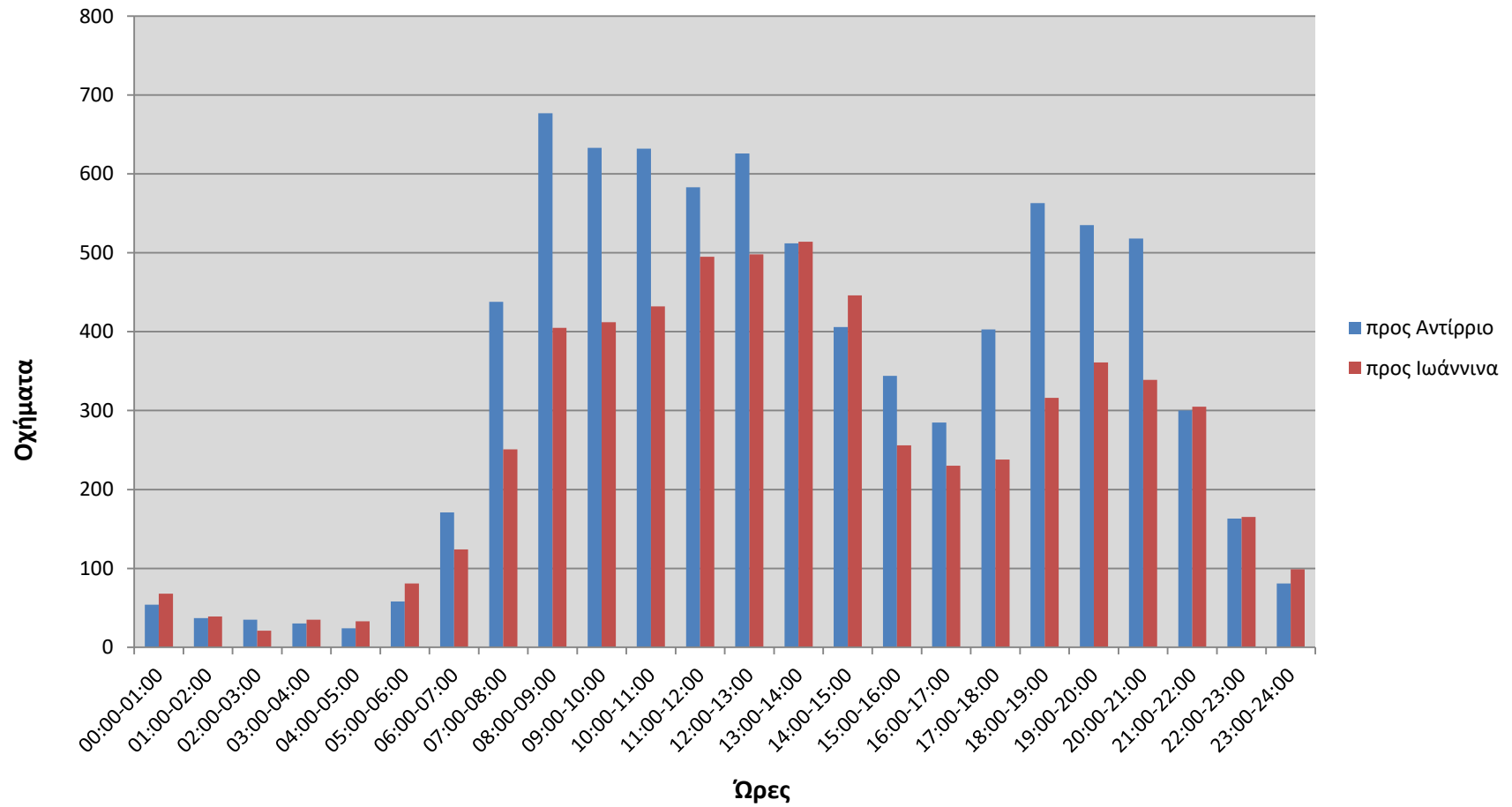
ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

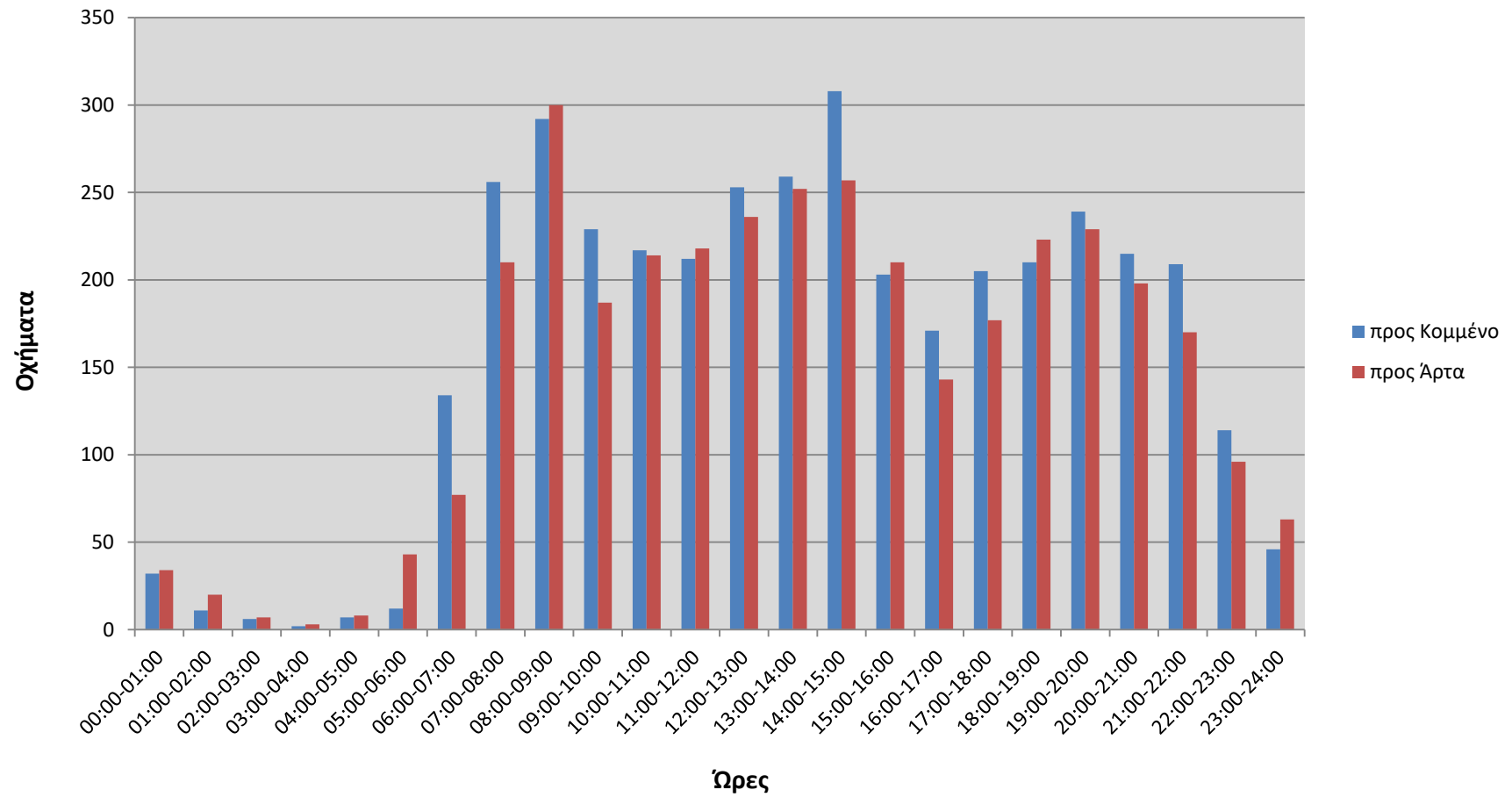
- **Φόρτοι Διατομών 2018**
- **Μετρήσεις Στρεφουσών 2015**
- **Μετρήσεις Στρεφουσών 2018**

- **Φόρτοι Διατομών 2018**

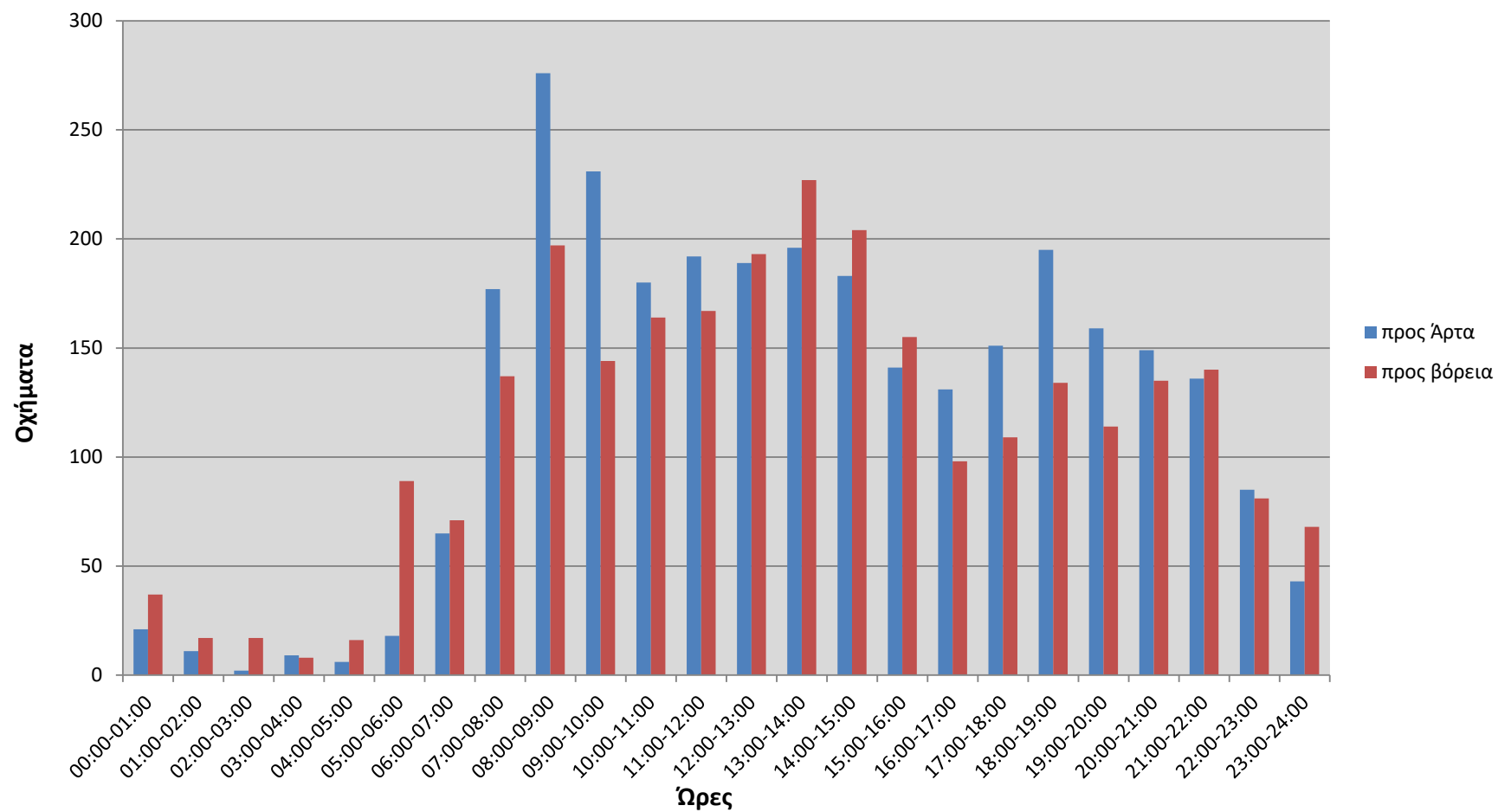
Εθνική Οδός (πλησίον Δημαρχείου)



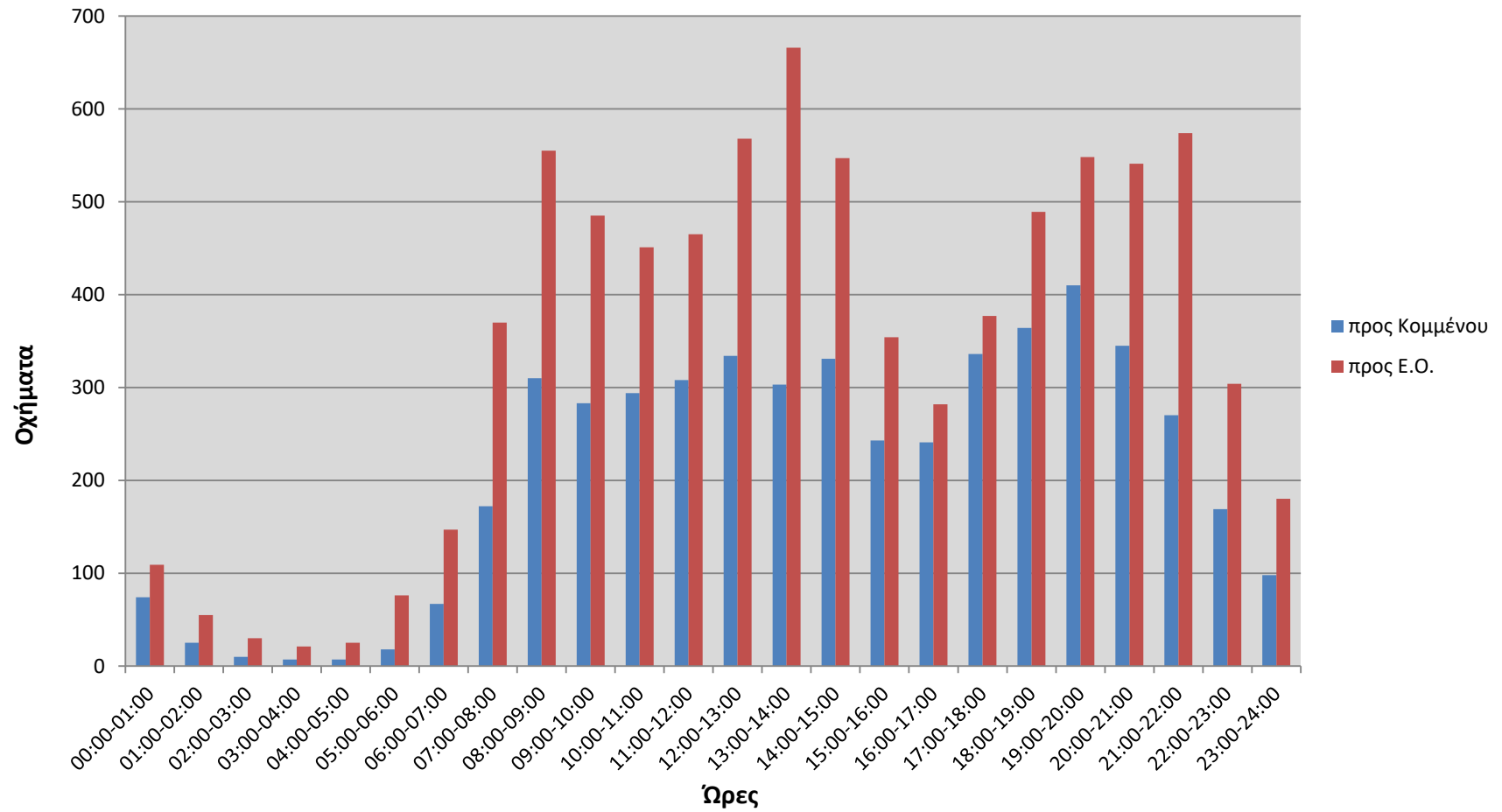
Επαρχιακή (προς Κομμένο)



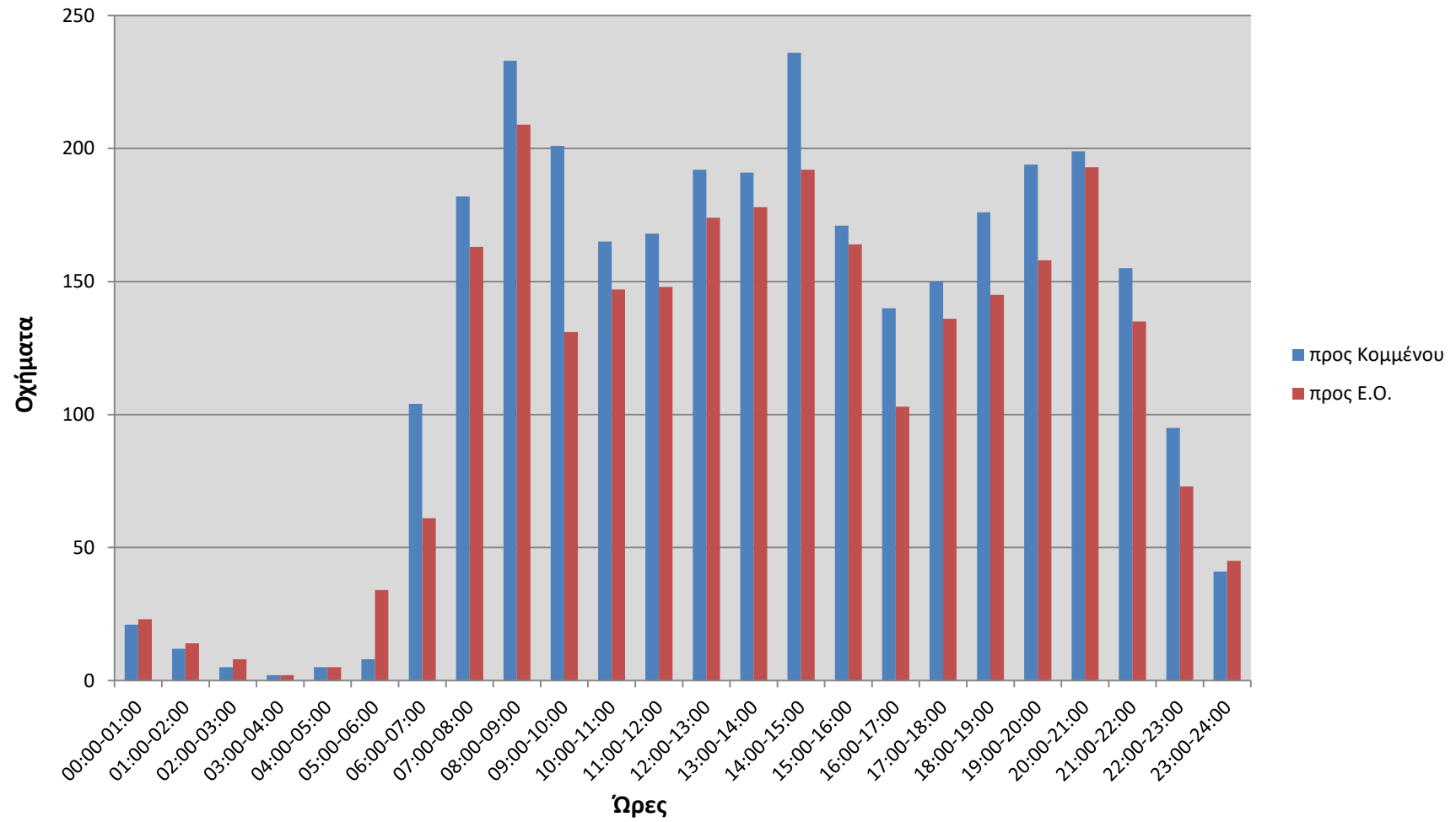
Επαρχιακή Ελεούσας



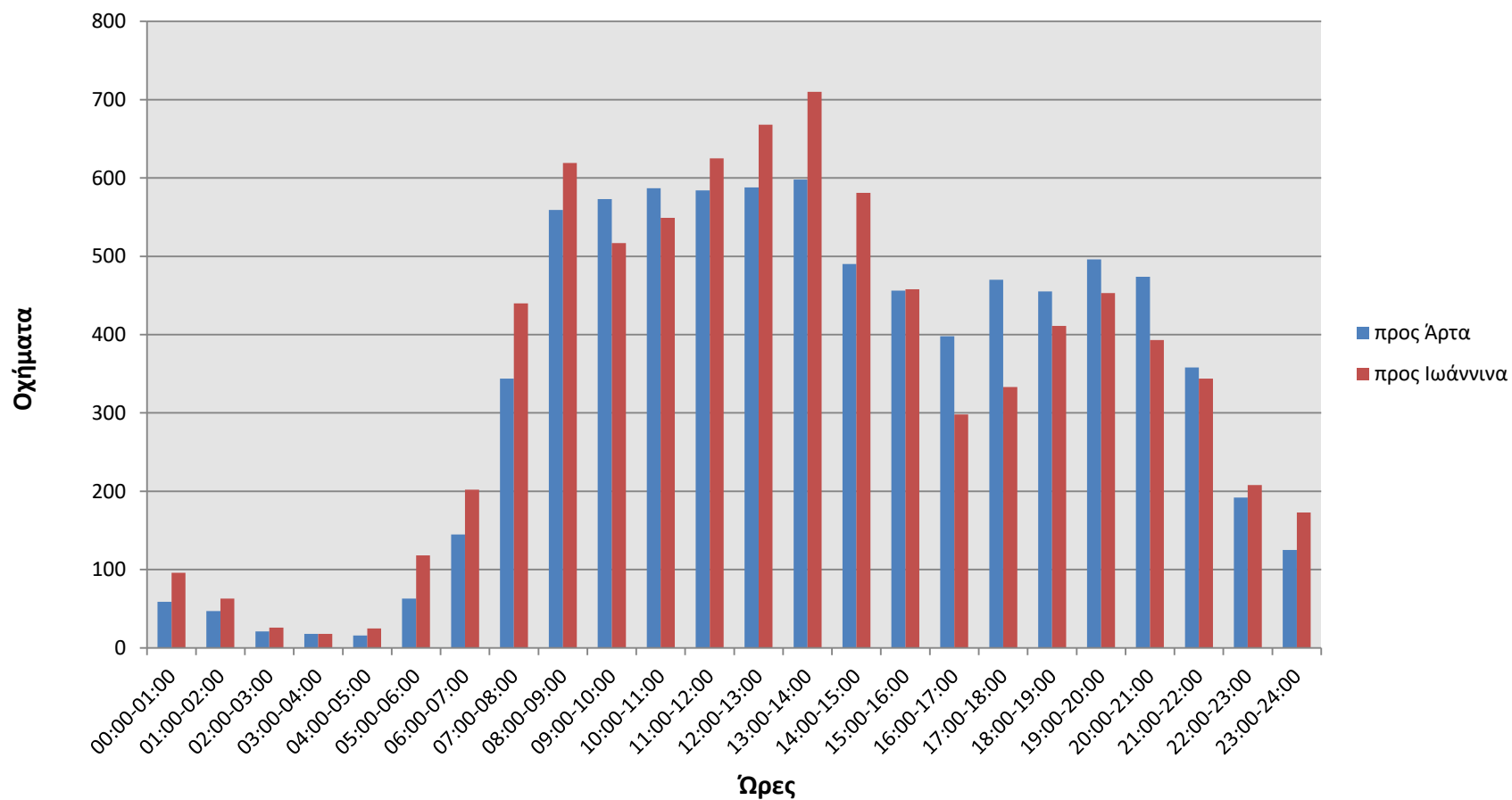
Ζάρρα



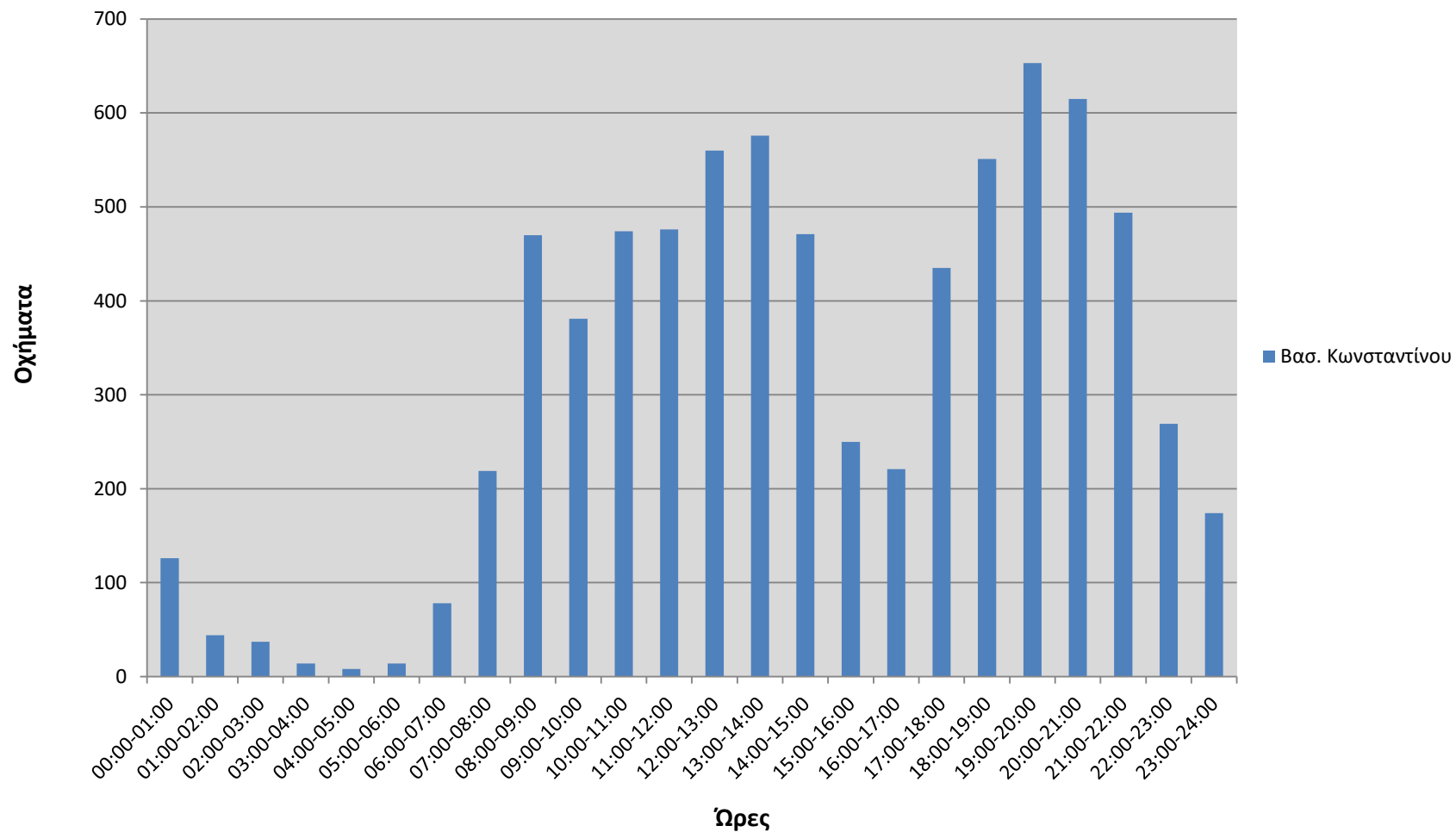
Κασιμήτρου



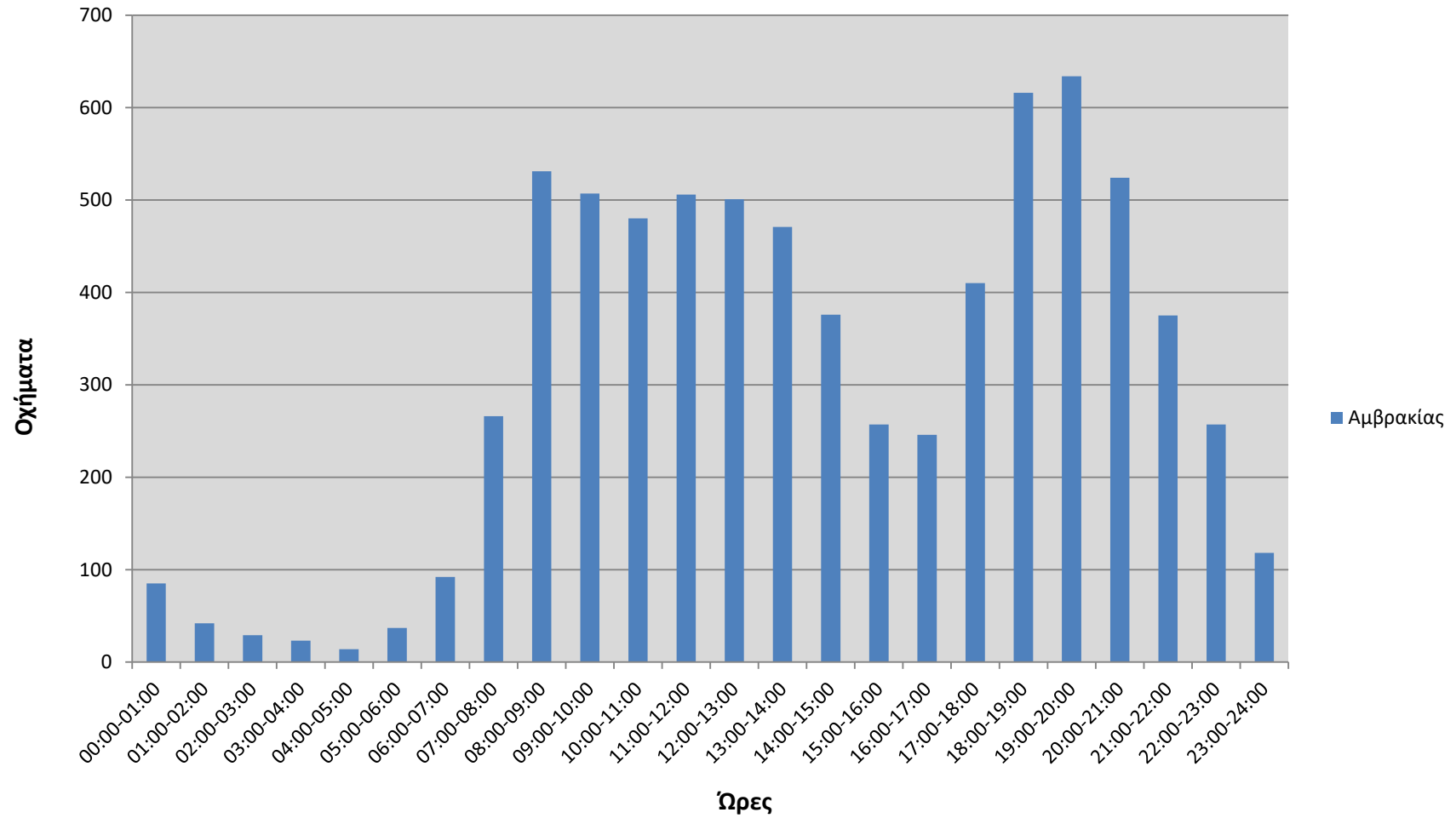
Εθνική Οδός (πλησίον ΟΕΚ)



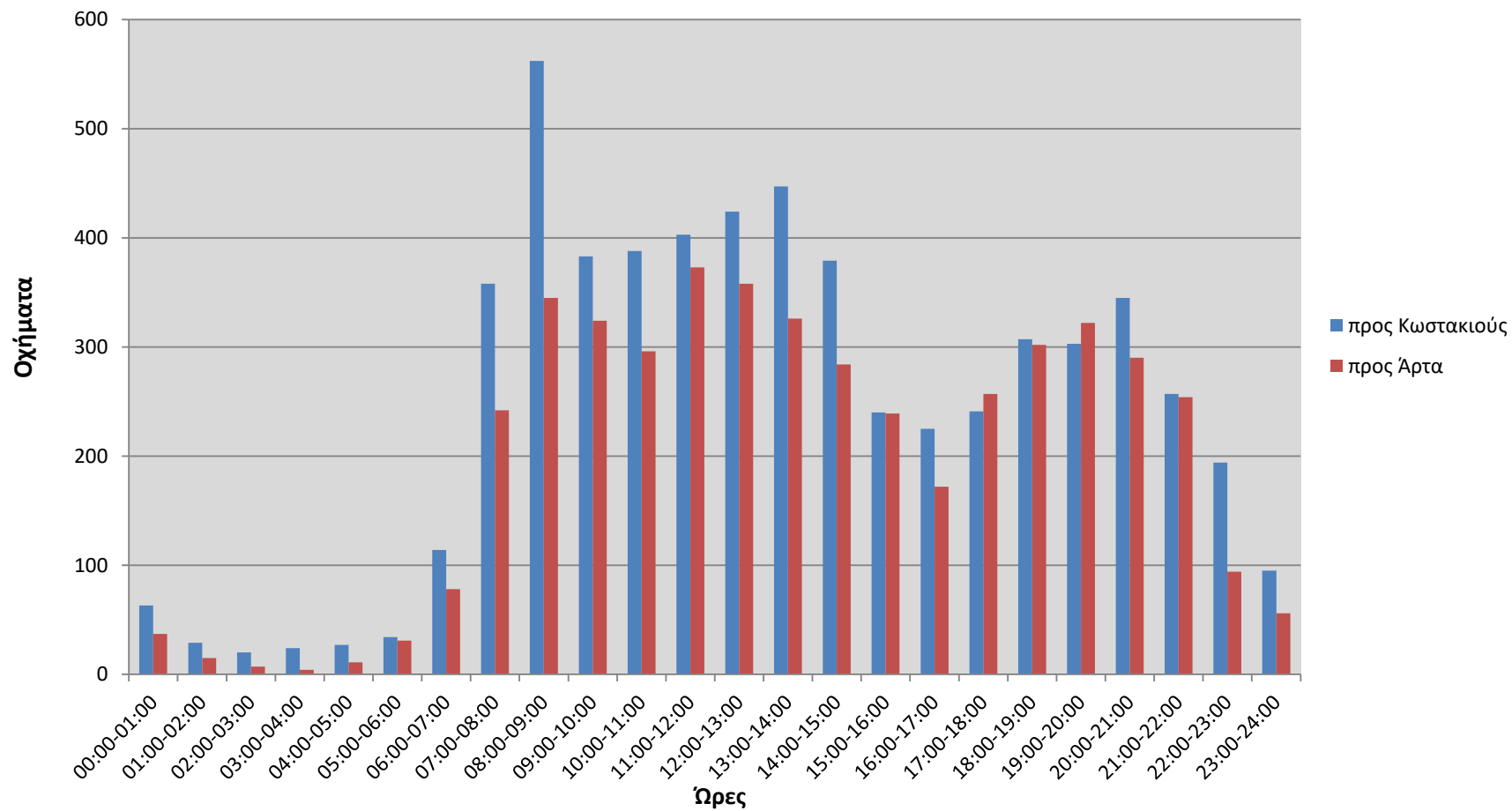
Βασ. Κωνσταντίνου



Αμβρακίας



Επαρχιακή 3 (προς Κωστακιούς)



				Ε.Ο. (πλησίον Δημαρχείου)				
	Δευτέρα 23/4			Τρίτη 24/4			Τετάρτη 25/4	
ΩΡΑ	προς Αντίρριο	προς Ιωάννινα		προς Αντίρριο	προς Ιωάννινα		προς Αντίρριο	προς Ιωάννινα
00:00-01:00				54	68		56	80
01:00-02:00				37	39		39	39
02:00-03:00				35	21		21	19
03:00-04:00				30	35		27	36
04:00-05:00				24	33		22	26
05:00-06:00				58	81		71	84
06:00-07:00				171	124		166	125
07:00-08:00				438	251		436	264
08:00-09:00				677	405		722	386
09:00-10:00				633	412		661	403
10:00-11:00				632	432		657	455
11:00-12:00				583	495		597	471
12:00-13:00				626	498		603	566
13:00-14:00				512	514		555	497
14:00-15:00				406	446		448	436
15:00-16:00				344	256		336	281
16:00-17:00	281	217		285	230		310	254
17:00-18:00	314	232		403	238		323	248
18:00-19:00	410	293		563	316		386	283
19:00-20:00	399	290		535	361			
20:00-21:00	377	267		518	339			
21:00-22:00	289	232		300	305			
22:00-23:00	151	149		163	165			
23:00-24:00	82	83		81	99			
ΣΥΝΟΛΑ				8108	6163			

			Επαρχιακή προς Κομμένο		
	Τετάρτη 25/4			Πέμπτη 26/4	
ΩΡΑ	προς Κομμένο	προς Άρτα		προς Κομμένο	προς Άρτα
00:00-01:00				32	34
01:00-02:00				11	20
02:00-03:00				6	7
03:00-04:00				2	3
04:00-05:00				7	8
05:00-06:00				12	43
06:00-07:00				134	77
07:00-08:00				256	210
08:00-09:00				292	300
09:00-10:00				229	187
10:00-11:00				217	214
11:00-12:00				212	218
12:00-13:00				253	236
13:00-14:00				259	252
14:00-15:00				308	257
15:00-16:00				203	210
16:00-17:00				171	143
17:00-18:00				205	177
18:00-19:00				210	223
19:00-20:00				239	229
20:00-21:00				215	198
21:00-22:00	209	170		209	170
22:00-23:00	114	96		114	96
23:00-24:00	46	63		46	63
ΣΥΝΟΛΑ				3842	3575

				Επαρχιακή Ελεούσας				
	Πέμπτη 26/4			Παρασκευή 27/4			Σάββατο 28/4	
ΩΡΑ	προς Άρτα	προς βόρεια		προς Άρτα	προς βόρεια		προς Άρτα	προς βόρεια
00:00-01:00				21	37		33	57
01:00-02:00				11	17		13	37
02:00-03:00				2	17		8	15
03:00-04:00				9	8		13	16
04:00-05:00				6	16		9	22
05:00-06:00				18	89		12	27
06:00-07:00				65	71		42	70
07:00-08:00				177	137		95	97
08:00-09:00				276	197		129	125
09:00-10:00				231	144		171	124
10:00-11:00				180	164			
11:00-12:00				192	167			
12:00-13:00				189	193			
13:00-14:00				196	227			
14:00-15:00				183	204			
15:00-16:00				141	155			
16:00-17:00				131	98			
17:00-18:00				151	109			
18:00-19:00				195	134			
19:00-20:00				159	114			
20:00-21:00				149	135			
21:00-22:00				136	140			
22:00-23:00				85	81			
23:00-24:00	35	46		43	68			
ΣΥΝΟΛΑ				2946	2722			

					Ζάρρα			
	Δευτέρα 23/4			Τρίτη 24/4			Τετάρτη 25/4	
ΩΡΑ	προς Κομμένου	προς Ε.Ο.		προς Κομμένου	προς Ε.Ο.		προς Κομμένου	προς Ε.Ο.
00:00-01:00				74	109		65	102
01:00-02:00				25	55		18	47
02:00-03:00				10	30		7	31
03:00-04:00				7	21		6	17
04:00-05:00				7	25		3	20
05:00-06:00				18	76		18	66
06:00-07:00				67	147		49	153
07:00-08:00				172	370		164	384
08:00-09:00				310	555		291	583
09:00-10:00				283	485		244	450
10:00-11:00				294	451		294	463
11:00-12:00				308	465		313	489
12:00-13:00				334	568		347	566
13:00-14:00				303	666		319	693
14:00-15:00				331	547		333	582
15:00-16:00				243	354		240	387
16:00-17:00				241	282		242	316
17:00-18:00	278	383		336	377		291	373
18:00-19:00	340	485		364	489			
19:00-20:00	344	474		410	548			
20:00-21:00	359	536		345	541			
21:00-22:00	316	484		270	574			
22:00-23:00	178	294		169	304			
23:00-24:00	121	177		98	180			
ΣΥΝΟΛΑ				5019	8219			

			Κατσιμήτρου		
	Τετάρτη 25/4			Πέμπτη 26/4	
ΩΡΑ	προς Κομμένου	προς Ε.Ο.		προς Κομμένου	προς Ε.Ο.
00:00-01:00				21	23
01:00-02:00				12	14
02:00-03:00				5	8
03:00-04:00				2	2
04:00-05:00				5	5
05:00-06:00				8	34
06:00-07:00				104	61
07:00-08:00				182	163
08:00-09:00				233	209
09:00-10:00				201	131
10:00-11:00				165	147
11:00-12:00				168	148
12:00-13:00				192	174
13:00-14:00				191	178
14:00-15:00				236	192
15:00-16:00				171	164
16:00-17:00				140	103
17:00-18:00				150	136
18:00-19:00				176	145
19:00-20:00				194	158
20:00-21:00	199	193		199	193
21:00-22:00	155	135		155	135
22:00-23:00	95	73		95	73
23:00-24:00	41	45		41	45
ΣΥΝΟΛΑ				3046	2641

				Ε.Ο. πλησίον ΟΕΚ			
	Πέμπτη 26/4			Παρασκευή 27/4		Σάββατο 28/4	
ΩΡΑ	προς Άρτα	προς Ιωάννινα		προς Άρτα	προς Ιωάννινα	προς Άρτα	προς Ιωάννινα
00:00-01:00				59	96	89	159
01:00-02:00				47	63	57	89
02:00-03:00				21	26	28	57
03:00-04:00				18	18	23	28
04:00-05:00				16	25	20	35
05:00-06:00				63	118	53	102
06:00-07:00				145	202	90	163
07:00-08:00				344	440	200	308
08:00-09:00				559	619	301	393
09:00-10:00				573	517	398	404
10:00-11:00				587	549		
11:00-12:00				584	625		
12:00-13:00				588	668		
13:00-14:00				598	710		
14:00-15:00				490	581		
15:00-16:00				456	458		
16:00-17:00				398	298		
17:00-18:00				470	333		
18:00-19:00				455	411		
19:00-20:00				496	453		
20:00-21:00				474	393		
21:00-22:00				358	344		
22:00-23:00	176	199		192	208		
23:00-24:00	86	94		125	173		
ΣΥΝΟΛΑ				8116	8328		

		Βασ. Κωνσταντίνου (μονόδρομος)		
		Τρίτη 24/4		Τετάρτη 25/4
ΩΡΑ				
00:00-01:00		126		130
01:00-02:00		44		48
02:00-03:00		37		29
03:00-04:00		14		12
04:00-05:00		8		18
05:00-06:00		14		17
06:00-07:00		78		84
07:00-08:00		219		194
08:00-09:00		470		499
09:00-10:00		381		450
10:00-11:00		474		474
11:00-12:00		476		486
12:00-13:00		560		561
13:00-14:00		576		548
14:00-15:00		471		456
15:00-16:00		250		328
16:00-17:00		221		279
17:00-18:00		435		345
18:00-19:00		551		
19:00-20:00		653		
20:00-21:00		615		
21:00-22:00		494		
22:00-23:00		269		
23:00-24:00		174		
ΣΥΝΟΛΑ		7610		

			Αμβρακίας (μονόδρομος)	
		Τετάρτη 25/4		Πέμπτη 26/4
ΩΡΑ				
00:00-01:00				85
01:00-02:00				42
02:00-03:00				29
03:00-04:00				23
04:00-05:00				14
05:00-06:00				37
06:00-07:00				92
07:00-08:00				266
08:00-09:00				531
09:00-10:00				507
10:00-11:00				480
11:00-12:00				506
12:00-13:00				501
13:00-14:00				471
14:00-15:00				376
15:00-16:00				257
16:00-17:00				246
17:00-18:00				410
18:00-19:00				616
19:00-20:00		437		634
20:00-21:00		472		524
21:00-22:00		363		375
22:00-23:00		237		257
23:00-24:00		121		118
ΣΥΝΟΛΑ				7397

		Επαρχιακή 3 προς Κωστακούς			
	Παρασκευή 27/4			Σάββατο 28/4	
ΩΡΑ	προς Κωστακούς	προς Άρτα		προς Κωστακούς	προς Άρτα
00:00-01:00	63	37		121	53
01:00-02:00	29	15		47	30
02:00-03:00	20	7		39	23
03:00-04:00	24	4		41	10
04:00-05:00	27	11		21	17
05:00-06:00	34	31		25	23
06:00-07:00	114	78		84	86
07:00-08:00	358	242		176	147
08:00-09:00	562	345		206	203
09:00-10:00	383	324		280	262
10:00-11:00	388	296			
11:00-12:00	403	373			
12:00-13:00	424	358			
13:00-14:00	447	326			
14:00-15:00	379	284			
15:00-16:00	240	239			
16:00-17:00	225	172			
17:00-18:00	241	257			
18:00-19:00	307	302			
19:00-20:00	303	322			
20:00-21:00	345	290			
21:00-22:00	257	254			
22:00-23:00	194	94			
23:00-24:00	95	56			
ΣΥΝΟΛΑ	5862	4717			

- **Μετρήσεις Στρεφουσών 2015**

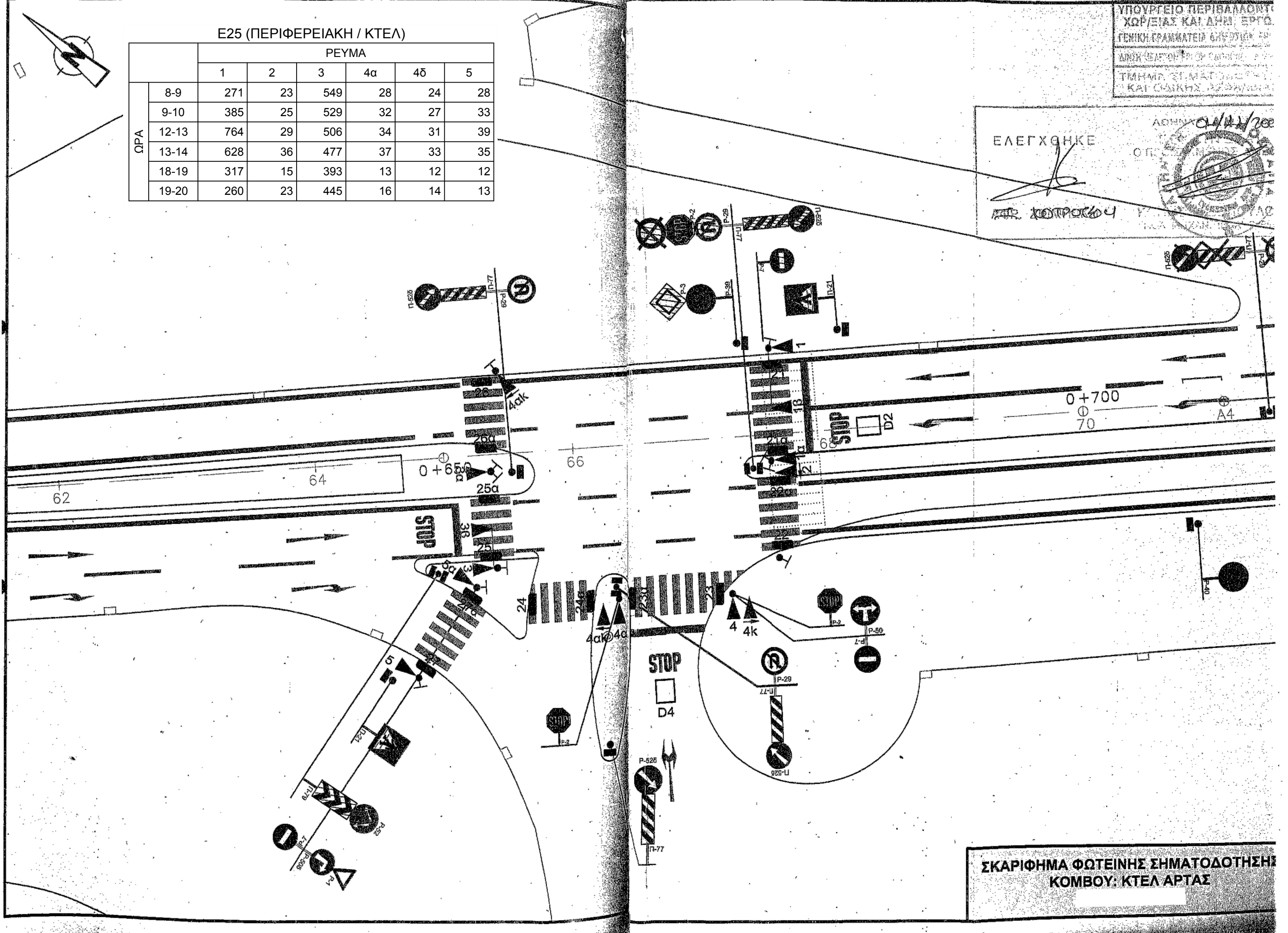
E25 (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ / ΚΤΕΛ)

		ΡΕΥΜΑ					
ΩΡΑ		1	2	3	4α	4δ	5
	8-9	271	23	549	28	24	28
	9-10	385	25	529	32	27	33
	12-13	764	29	506	34	31	39
	13-14	628	36	477	37	33	35
	18-19	317	15	393	13	12	12
	19-20	260	23	445	16	14	13

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΣΥΜΦΥΛΩΣΗΣ
ΔΗΜΟΤΕΛΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΦΥΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΜΦΥΛΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΣΥΜΦΥΛΩΣΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

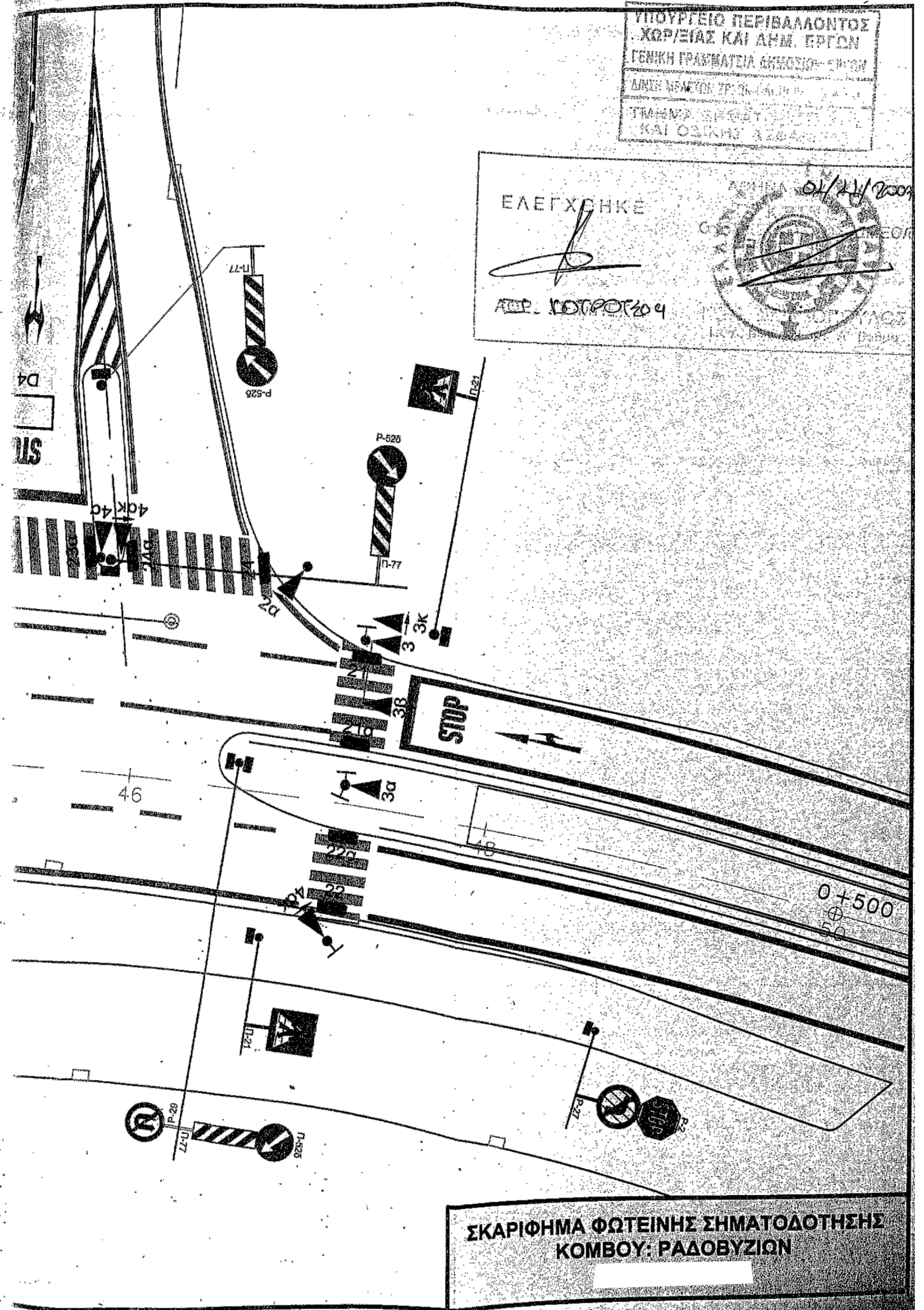
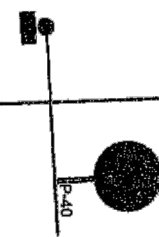
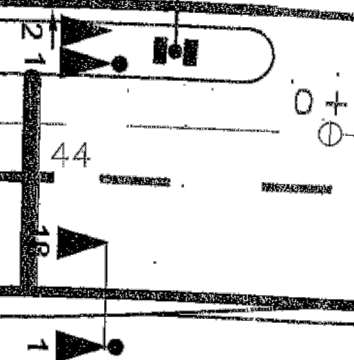
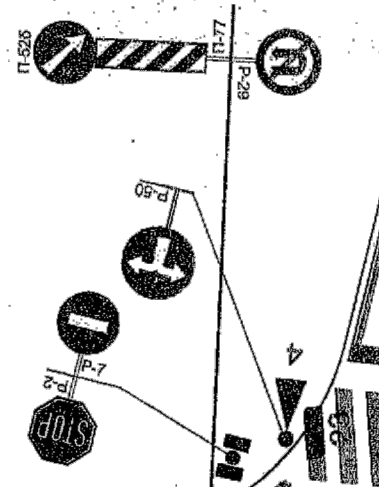
ΑΠΟ: ΧΟΤΡΟΚΟΥ



ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΚΟΜΒΟΥ: ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ

E25-H (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ / ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ)

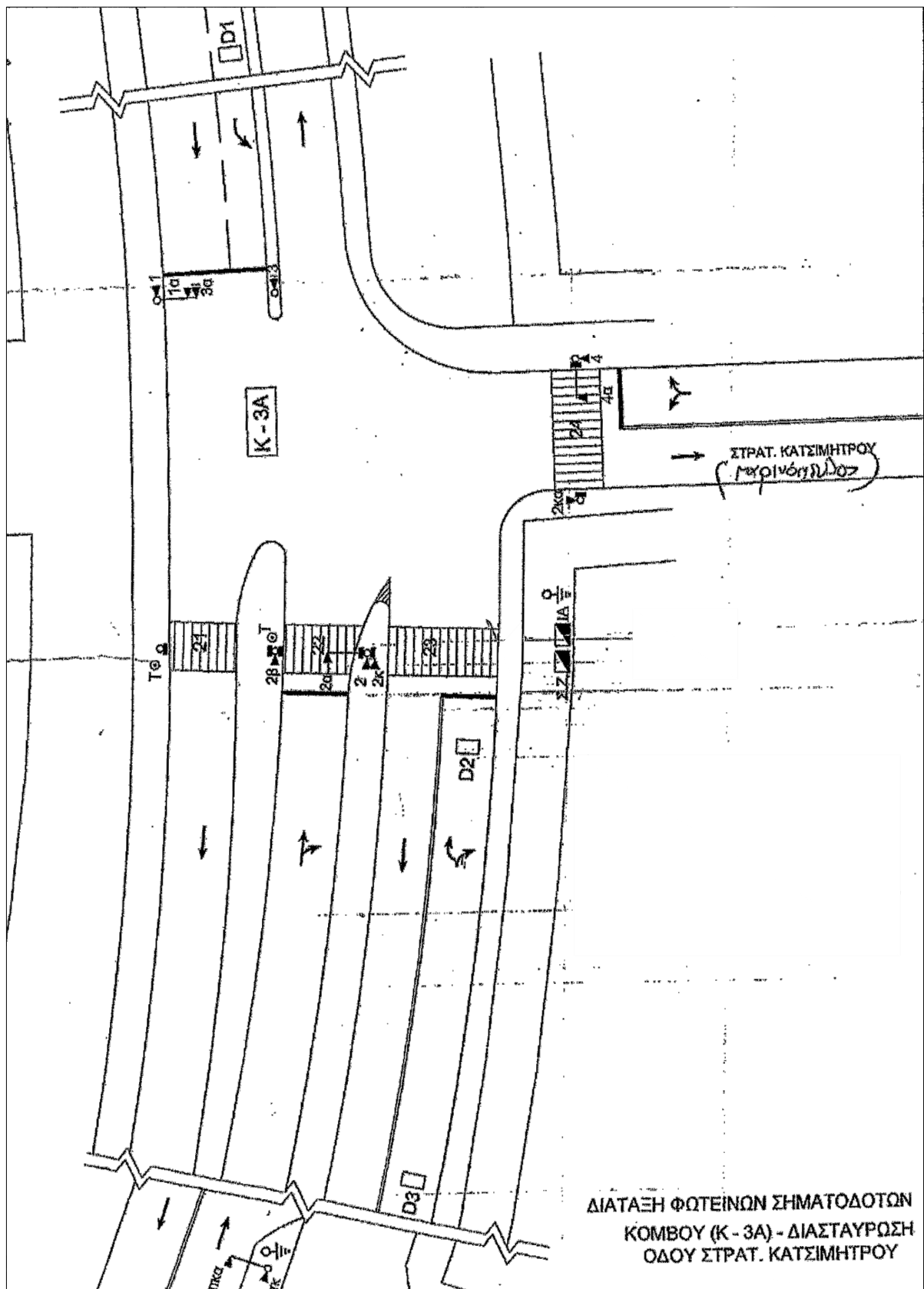
		ΡΕΥΜΑ					
		1	2	3*	3δ	4α	4δ
QPA	8-9	511	35	378	42	66	25
	9-10	500	35	435	42	62	42
	12-13	501	40	522	57	44	32
	13-14	473	52	552	55	39	23
	18-19	354	33	332	33	51	25
	19-20	415	45	317	31	43	34



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

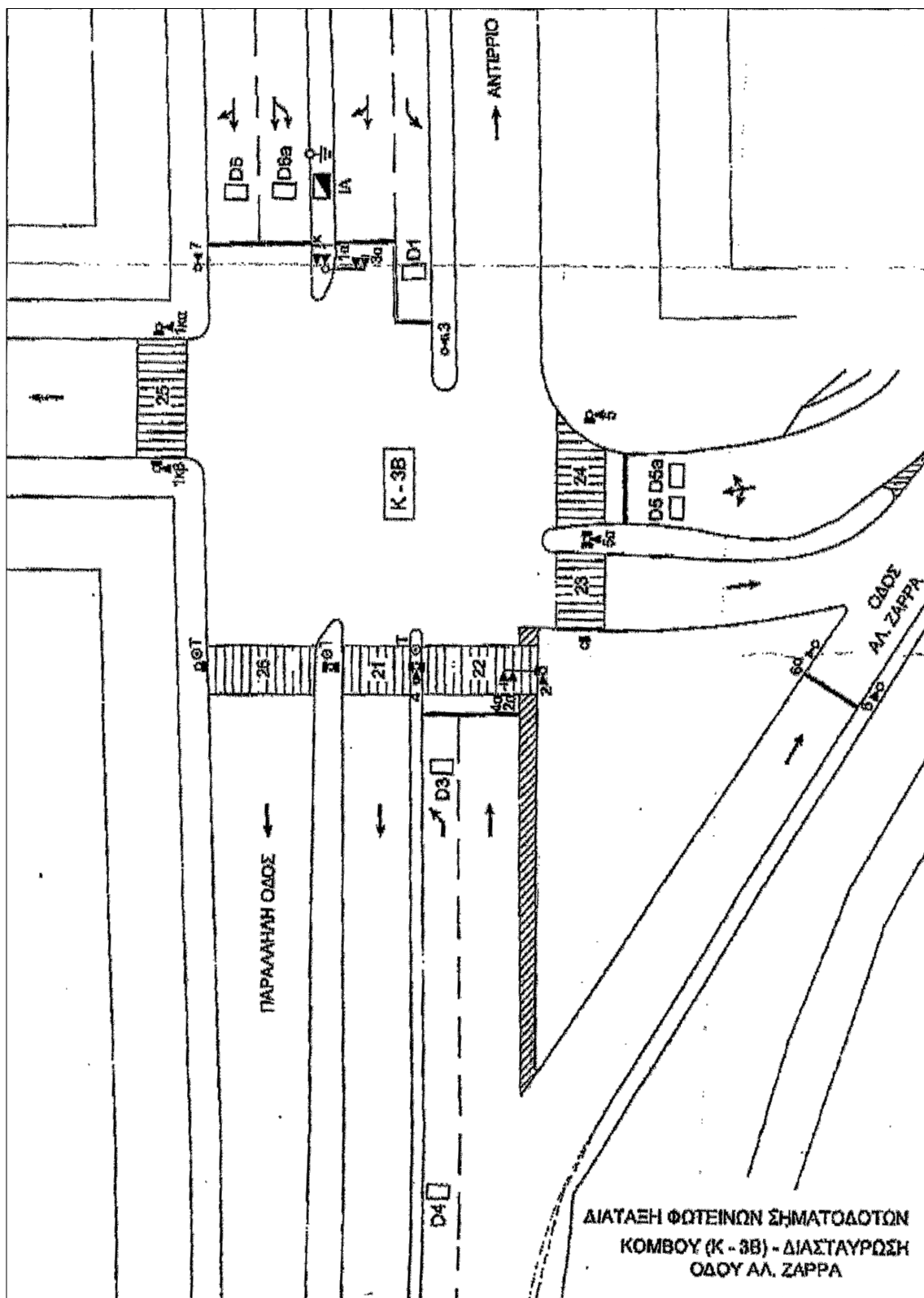
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΑΠΕΛ. ΚΟΤΡΟΠΟΛΟΥ

ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΚΟΜΒΟΥ: ΡΑΔΟΥΖΙΩΝ



Κ3α (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ / ΚΑΤΣΙΜΗΤΡΟΥ)

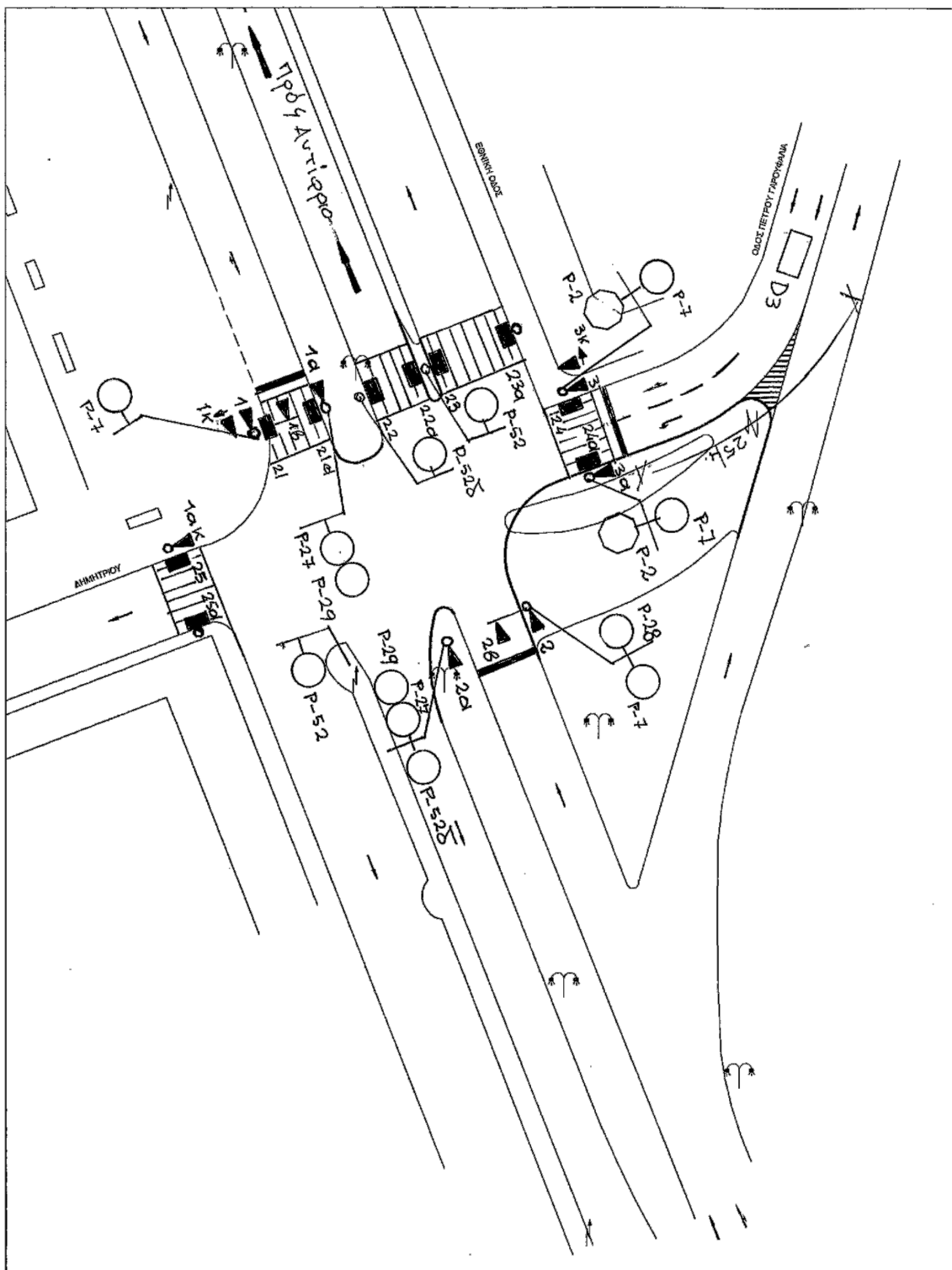
		ΡΕΥΜΑ					
		1	2	2δ	3	4α	4δ
ΩΡΑ	8-9	580	459	112	41	146	76
	9-10	601	473	138	61	111	84
	12-13	701	381	147	84	157	70
	13-14	787	340	142	58	151	63
	18-19	471	422	105	37	108	51
	19-20	529	416	130	47	121	58



Κ3Β (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ / ΖΑΡΡΑ)

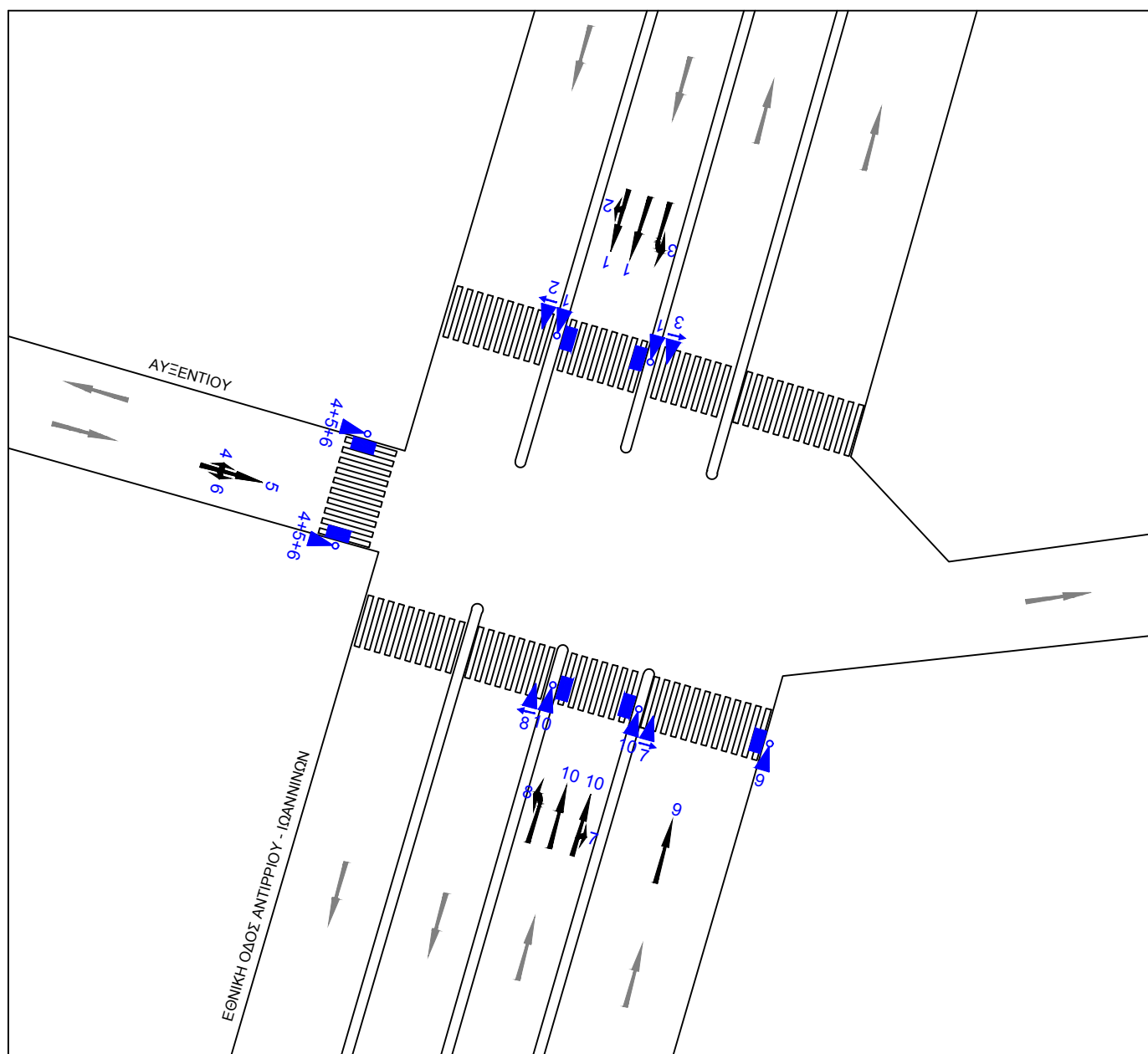
		ΡΕΥΜΑ									
		1	1δ	2	3	4	5	5α	5δ	6	7
ΩΡΑ	8-9	342	13	517	33	69	32	279	59	18	6
	9-10	421	20	542	39	53	39	241	82	15	8
	12-13	520	13	428	57	82	49	265	70	23	11
	13-14	529	14	382	64	74	65	316	77	21	14
	18-19	276	7	458	29	53	43	232	55	15	4
	19-20	319	7	460	26	48	60	257	86	14	6

ΚΟΜΒΟΣ Κ-4: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ - ΟΔΟΣ Π. ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ



Κ4 (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ / Π. ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ)

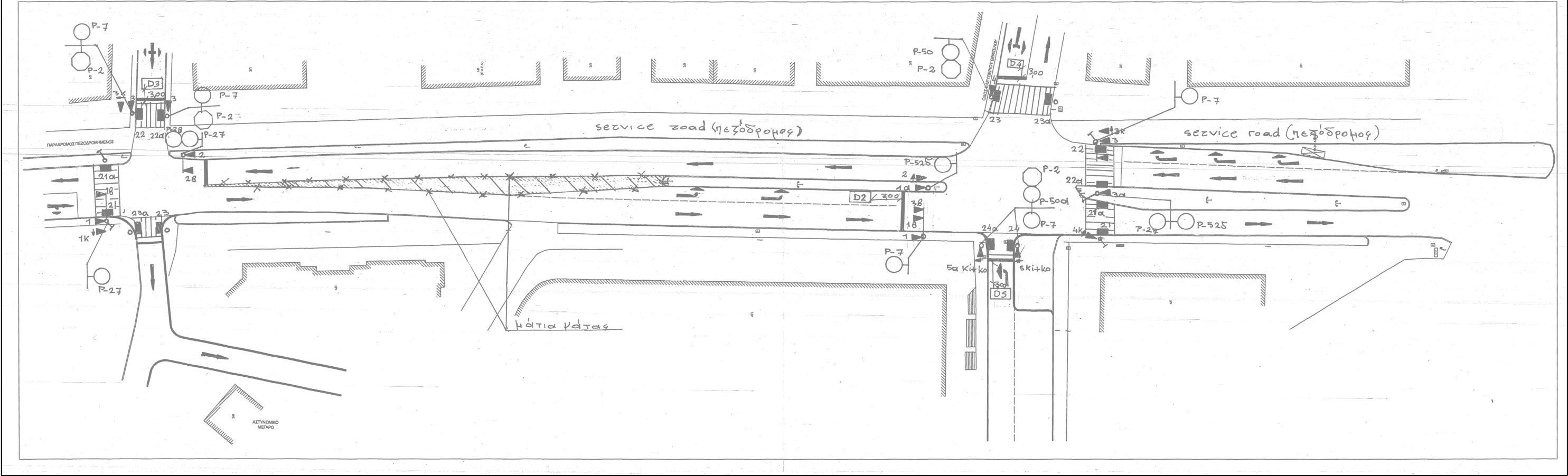
		ΡΕΥΜΑ						
		1	1δ	2	3	3α	3δ	ελεύθερη
ΩΡΑ	8-9	331	8	561	17	57	40	15
	9-10	402	5	608	22	78	51	16
	12-13	494	2	485	13	96	43	13
	13-14	490	4	447	26	117	72	12
	18-19	255	2	499	17	57	37	14
	19-20	280	0	532	12	72	60	14



Κ5 (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ / ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ)

		ΠΕΥΜΑ									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ΩΡΑ	8-9	319	41	54	51	64	20	82	26	39	493
	9-10	387	62	84	54	60	20	134	21	65	504
	12-13	457	75	121	71	85	39	89	17	45	422
	13-14	444	40	152	64	64	50	72	12	36	435
	18-19	239	28	78	41	67	18	104	18	52	414
	19-20	260	38	82	48	68	20	82	28	41	482

ΚΟΜΒΟΣ Κ-6: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ - ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

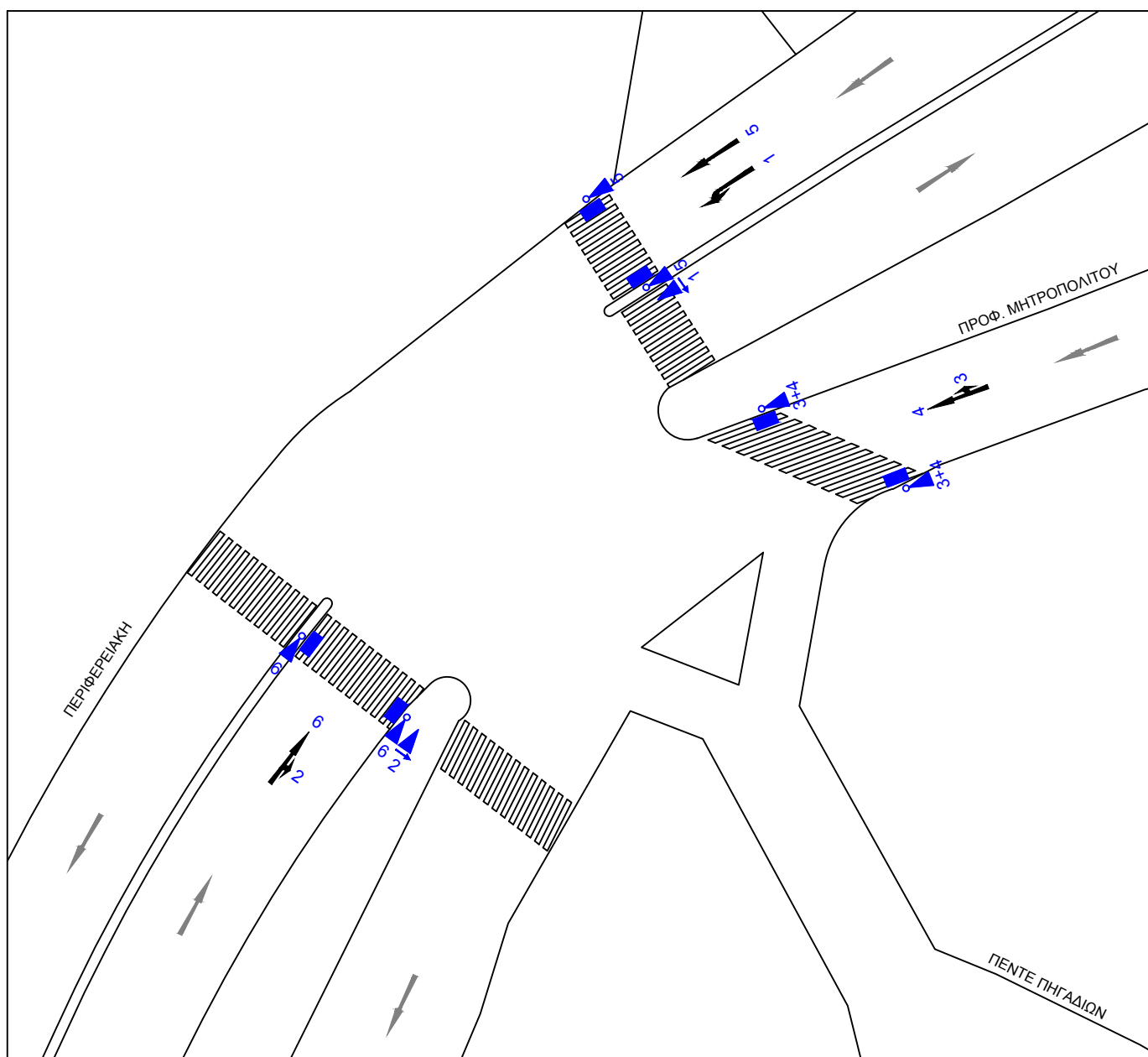


Κ6α (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ / ΑΓ. ΑΡΤΕΜΙΟΥ - ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ)

		ΡΕΥΜΑ						
		1	1δ	2	2α	3	3α	3δ
ΟΡΑ	8-9	365	4	308	8	2	13	13
	9-10	401	6	403	11	2	17	15
	12-13	420	7	475	14	3	21	24
	13-14	367	4	590	7	3	19	22
	18-19	290	3	358	11	3	8	8
	19-20	336	4	307	7	3	11	13

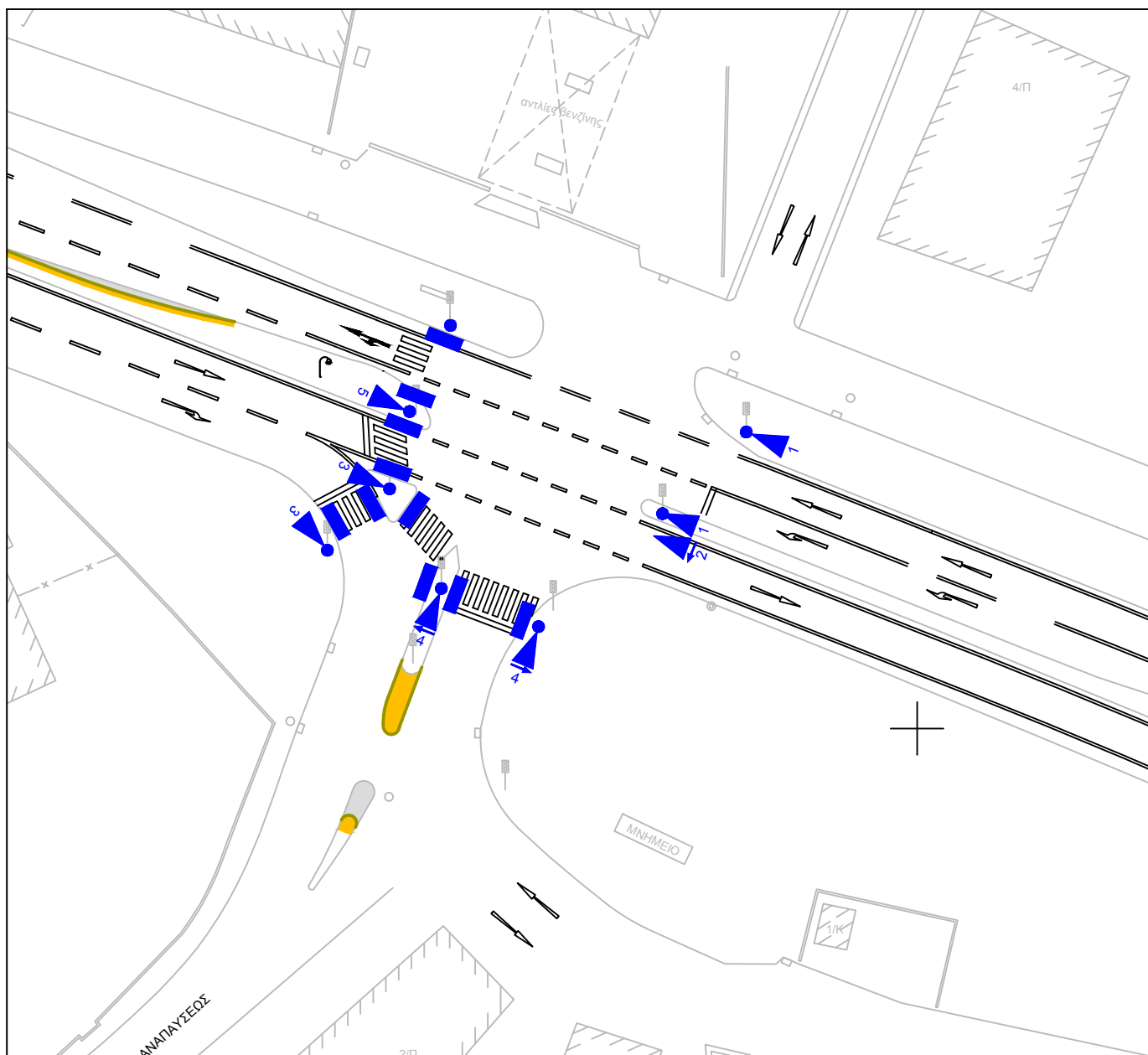
Κ6 (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ / ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ)

		ΡΕΥΜΑ						
		1	2	3	3δ	4α	4δ	5
ΟΡΑ	8-9	346	32	260	55	72	48	17
	9-10	389	29	344	67	78	60	20
	12-13	403	38	416	47	87	63	20
	13-14	359	27	507	67	94	78	23
	18-19	277	21	325	50	42	32	23
	19-20	328	19	281	32	55	30	5



Κ7 (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ / ΠΕΝΤΕ ΠΗΓΑΔΙΩΝ)

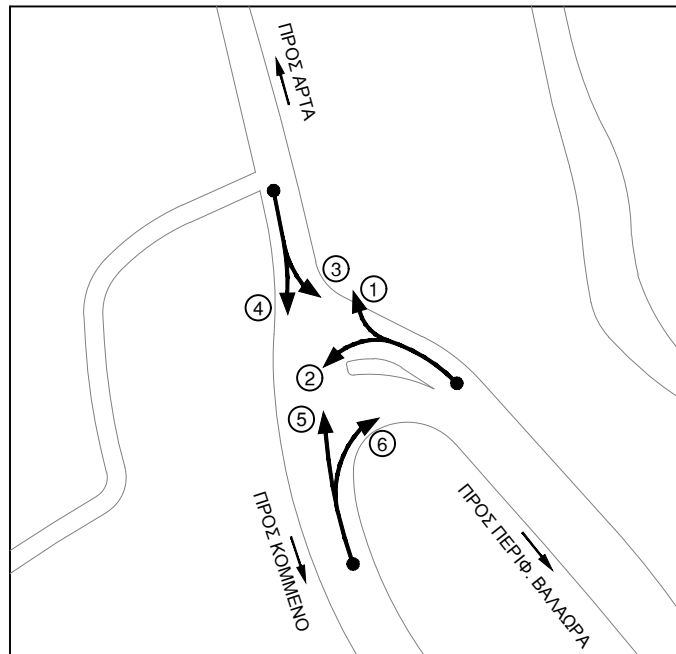
		ΡΕΥΜΑ					
		1	2	3	4	5	6
ΩΡΑ	8-9	36	106	24	44	325	215
	9-10	56	118	52	61	346	300
	12-13	45	120	53	79	348	379
	13-14	33	116	57	75	296	496
	18-19	25	88	28	26	267	278
	19-20	42	85	30	30	310	235



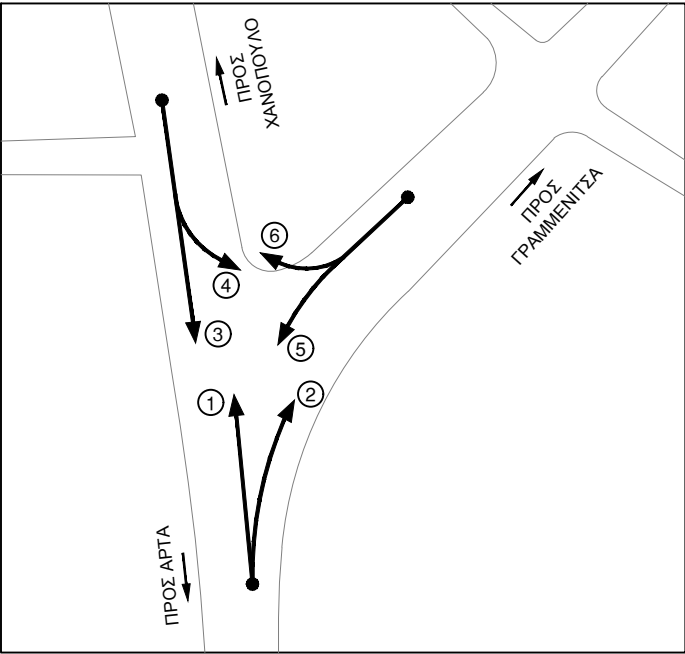
Κ10 (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ / ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ)

		ΡΕΥΜΑ					
		1	2	3	4 ΑΡΙΣΤΕΡΑ	4 ΔΕΞΙΑ	5
QPA	8-9	460	97	36	81	82	285
	9-10	466	100	44	60	68	346
	12-13	449	93	16	69	87	438
	13-14	420	94	12	72	110	475
	18-19	315	77	23	65	76	264
	19-20	354	82	36	98	86	225

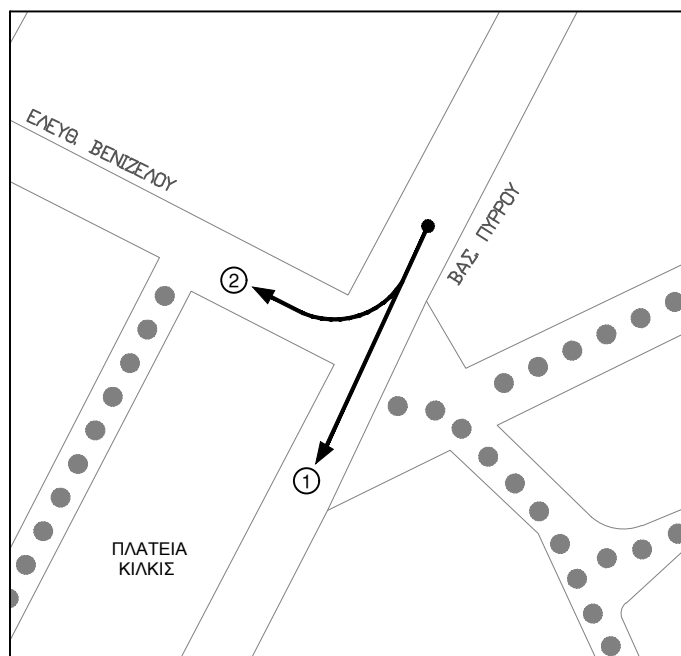
- **Μετρήσεις Στρεφουσών 2018**



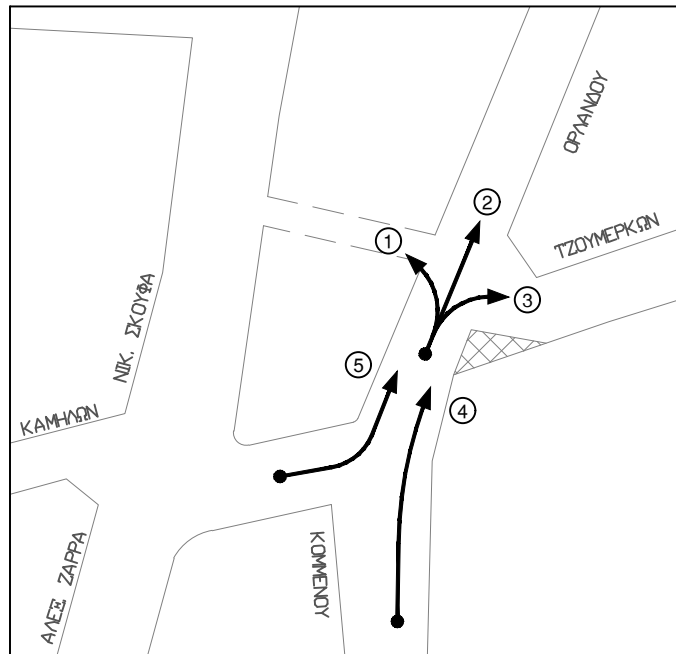
Επαρχ. Άρτας-Κομμένου με Περιφ. Βαλαώρας (Πέμπτη 26/4).						
ΩΡΑ	ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ					
	1	2	3	4	5	6
8 έως 9	185	11	214	70	92	20
9 έως 10	100	8	137	47	54	2
12 έως 13	138	6	158			
13 έως 14	195	15	178			
18 έως 19	124	16	166			
19 έως 20	141	8	153			



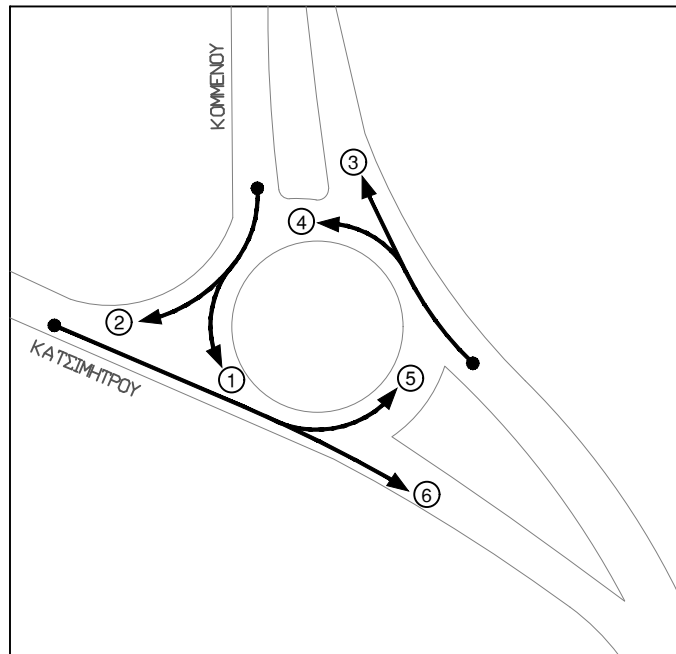
Επαρχιακή προς Γραμμενίτσα & Χανόπουλο (Πέμπτη 24/5)						
ΩΡΑ	ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ					
	1	2	3	4	5	6
18 έως 19	59	76	87	7	98	8
19 έως 20	59	79	71	3	99	1



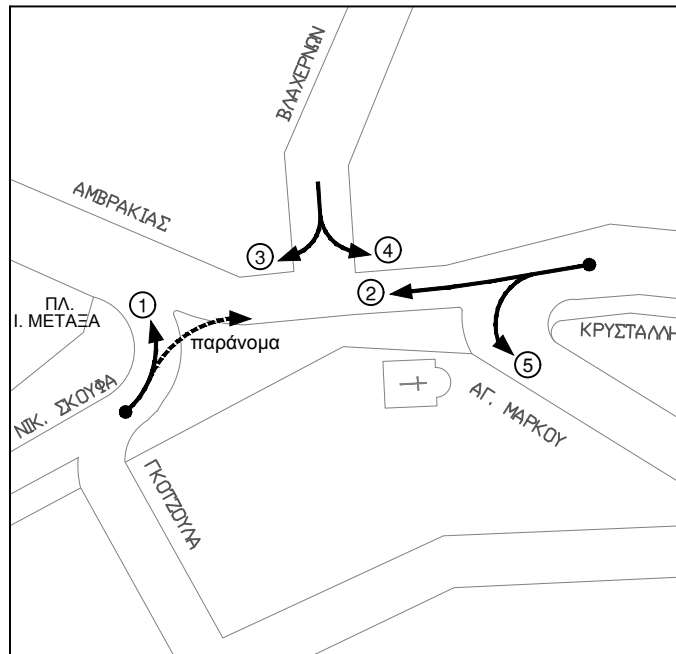
Βασ. Πύρρου-Βενιζέλου (Πέμπτη 24/5)				
	ΩΡΑ	ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
		1	2	
	8 έως 9	376	128	
	9 έως 10	298	136	



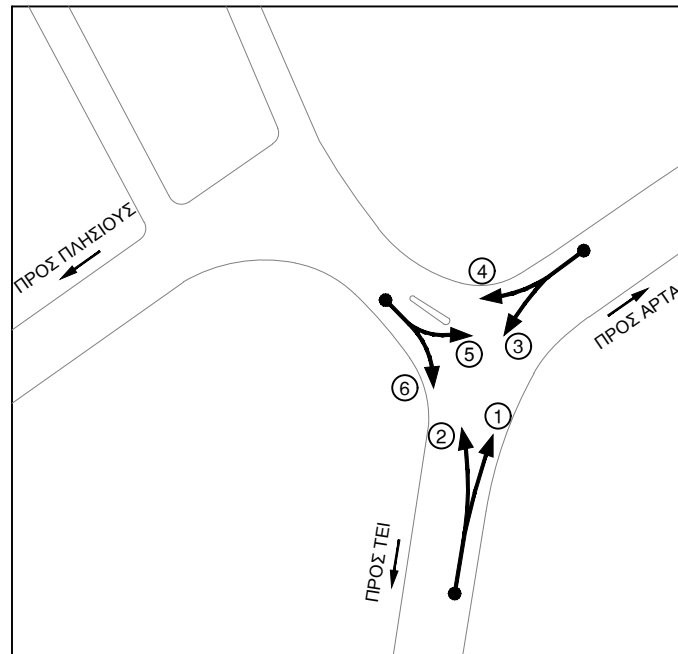
Κομμένου- Ορλάνδου-Τζουμέρκων (Τρίτη 24/4)															
ΩΡΑ						ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ									
		1 (σύνθεση)			2(σύνθεση)			3(σύνθεση)			4(σύνθεση)			5(σύνθεση)	
	ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά	ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά	ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά	ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά	ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά
8 έως 9	33	9	0	297	95	5	195	31	10	369	105	11	201	38	4
9 έως 10	33	8	1	217	102	4	147	38	4	285	101	4	133	46	3
12 έως 13	34	9	0	245	149	5	213	85	5	344	158	4	176	100	4
13 έως 14	33	9	0	244	125	10	282	81	12	381	127	11	217	95	11
19 έως 20	38	2	1	377	132	4	227	69	2	446	140	5	201	68	1
20 έως 21	26	3	0	323	120	3	255	82	0	432	134	2	186	69	1



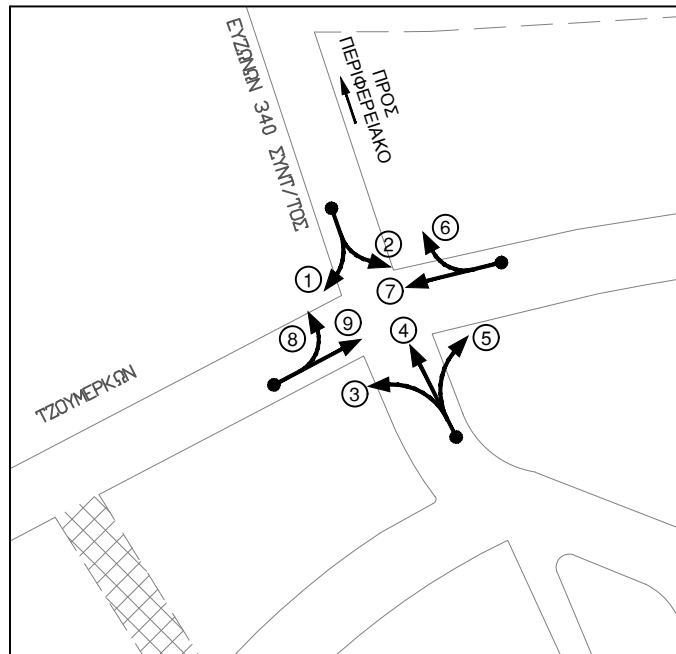
Κομμένου-Κατσιμήτρου (Πέμπτη 26/4)																
ΩΡΑ			ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ													
	1 (σύνολο)		2(Σύνθεση)		3(σύνολο)		3(σύνθεση)		4(σύνολο)		4(σύνθεση)		5(σύνολο)		6(σύνθεση)	
		ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά		ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά		ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά		ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά
8 έως 9	86	166	9	15	145				160				10	148	9	14
9 έως 10	67	111	8	6	96				104				18	122	14	5
12 έως 13	83	42	5	9	93				130				16	132	13	11
13 έως 14	86	11	4	3	92				151				16	123	17	8
18 έως 19	64	25	5	1		99	24	3		98	14	3	22	109	12	1
19 έως 20	81	19	2	0		105	21	4		112	9	3	26	124	9	6



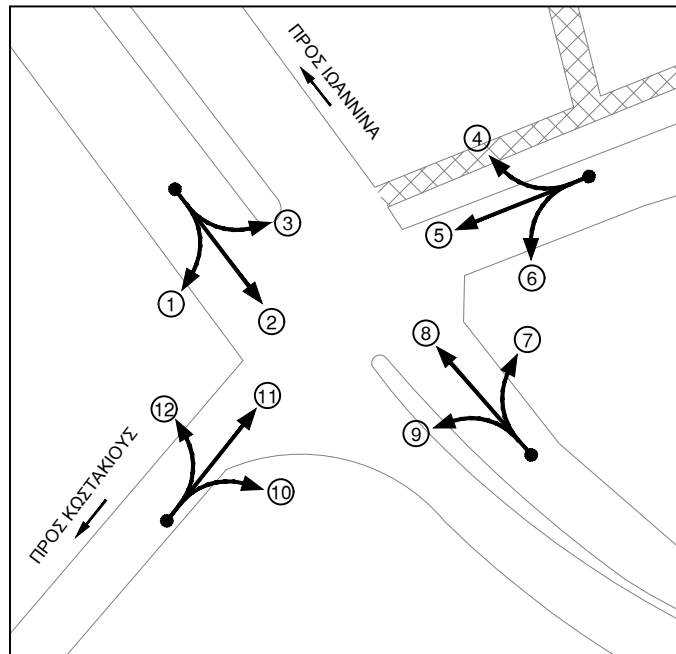
Κρυστάλλη-Σκουφά-Αμβρακίας (Τετάρτη 25/4)								
ΩΡΑ			ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ					
	1(σύνολο)		2(σύνθεση)		3(σύνολο)	4(σύνολο)	5(σύνολο)	παράνομα
		ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά				
8 έως 9	204	225	48	23	13	33	10	12
9 έως 10	230	229	65	20	15	29	12	16
12 έως 13	241	214	74	14	11	17	20	24
13 έως 14	249	236	58	18	10	15	21	22
18 έως 19	200	184	32	5				
19 έως 20	221	248	55	4				



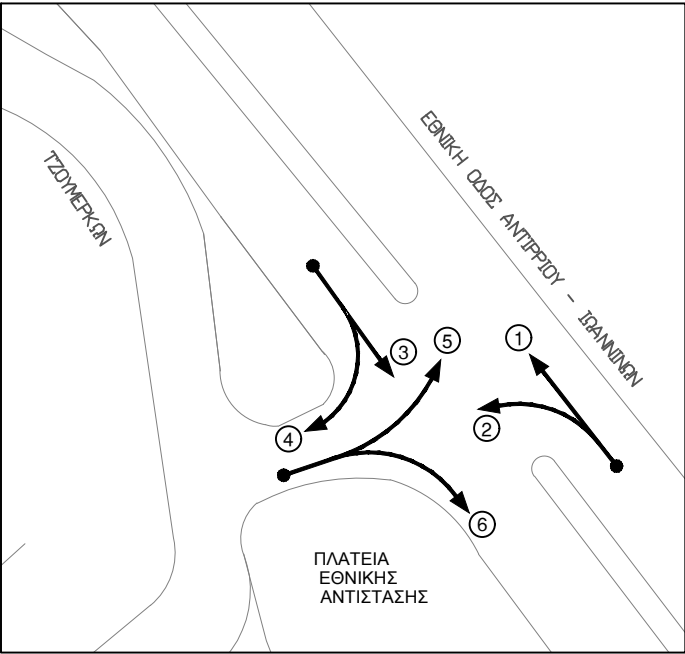
Κωστακιοί προς ΤΕΙ & Πλησιούς						
ΩΡΑ	ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ					
	1	2	3	4	5	6
18 έως 19	178	17	150	82	102	28
19 έως 20	161	30	157	108	118	27



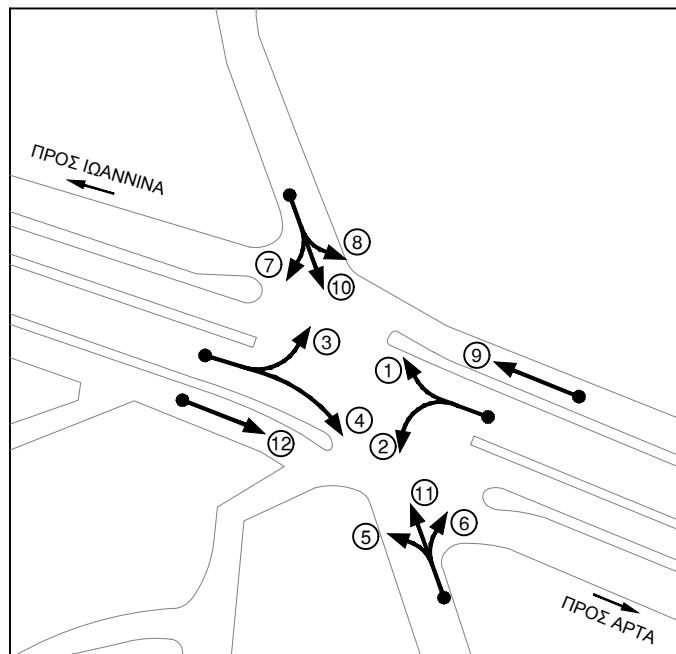
Τζουμέρκων- 340 Συντάγματος Ευζώνων (Τετάρτη 25/4)									
ΩΡΑ	ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
8 έως 9	51	106	17	30	13	128	61	23	76
9 έως 10	56	83	3	33	7	90	44	11	41
12 έως 13	49	72	5	44	13	123	67	12	46
13 έως 14	63	77	12	51	31	153	83	17	61



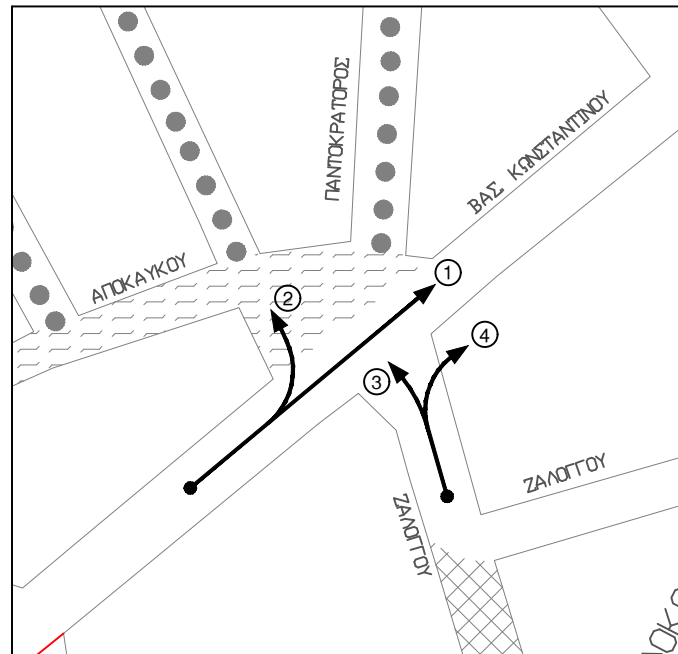
Κομβος Ε.Ο. με ΠΡ. ΕΠ. 3 προς Κωστακίους (Παρασκευή 27/4)												
ΩΡΑ	ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8 έως 9	78	688	28	47	12	124	111	738	344	378	8	86
9 έως 10	92	669	34	34	11	102	76	609	273	322	18	73
12 έως 13	99	590	55	31	17	97	92	717	368	352	17	110
13 έως 14	84	621	47	31	9	120	111	875	355	270	24	110
18 έως 19	74	546	20	32	4	79	89	485	249	315	13	69
19 έως 20	63	532	37	22	17	113	67	514	277	327	14	77



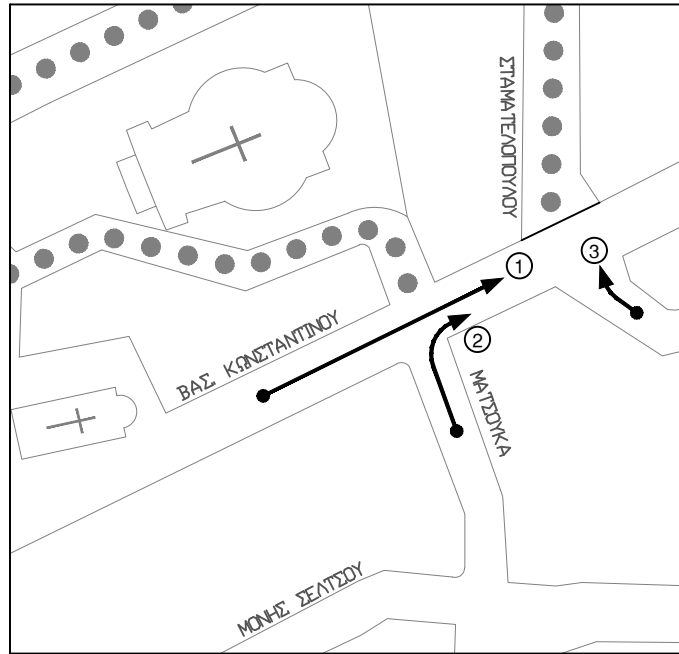
Κόμβος Ε.Ο. στην πλ. Ζέρβα (Τρίτη 24/4)																		
ΩΡΑ		ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ																
	1 (σύνολο)		1 (σύνθεση)		2(σύνολο)	3 (σύνολο)		3(σύνθεση)		4(σύνολο)		5(σύνθεση)			6(σύνθεση)		7 (σύνολο)	8(σύνολο)
		ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά			ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά		ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά	ΙΧ	Δίκυκλα	Βαριά		
8 έως 9	663	588	54	37	44	368				18	58	4	2	168	14	0	45	82
9 έως 10	617	483	46	50	44	344				13	53	11	1	180	13	0	55	87
12 έως 13	543				59	450	344	42	48	21	38	5	0	193	38	0	106	51
13 έως 14	489				69	481	390	37	41	27	51	11	1	205	59	0	110	24
19 έως 20	539				36	289	249	22	14	17	37	8	0	170	38	0	95	18
20 έως 21	420				54	290				23	40	9	0	290	35	0	66	20



Κόμβος Ε.Ο. στη Φιλοθέη (Πέμπτη 24/5)												
ΩΡΑ												
				ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11 έως 12	14	40	12	18	12	12	16	30	30	22	12	12
12 έως 13	14	71	22	23	24	11	9	23	23	12	26	24
13 έως 14	32	52	20	24	14	6	20	18	20	16	30	30



Βασ. Κων/νου-Ζαλόγγου-Αποκαύκου (Τετάρτη 23/5)					
ΩΡΑ		ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ			
		1	2	3	4
17 έως 18	251	58	51	5	
18 έως 19	322	56	64	10	



Βασ. Κωνσταντίνου - Ματσούκα (Τετάρτη 23/5)				
	ΩΡΑ	ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
		1	2	
	19 έως 20	302	51	
	20 έως 21	330	42	

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2013 – 2017

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΘΕΣΗ		Νεκροί	Σ. Τραυματίες	Ε. Τραυματίες	Πεζοί	Ποδηλάτες	Αρ. Οχημάτων	Τυπ. Οχημάτων	Παρατηρήσεις
			ΟΔΟΣ_1	ΟΔΟΣ_2/Αριθμός								
1	14/1/2013	10:30πμ	154ο Ε.Ο Αντιρ. Ιωαν				1	1		1	ΙΧΦ	ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ
2	14/2/2013	10:00πμ	Χανόπουλο		1					1	ΙΧΦ	ΕΚΤΡΟΠΗ
3	22/2/2013	07:35μμ	Ρόκα			1				1	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΕΚΤΡΟΠΗ
4	21/4/2013	03:15μμ	Βασ. Πύρρου 24				1	1		1	ΕΙΧ	ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ
5	8/7/2013	01:45μμ	2ο χλμ. Ε.Ο	Άρτας- Ιωαννίνων		1	1			2	ΔΙΚΥΚΛΟ-ΙΧΦ	
6	2/8/2013	09:30μμ	Κιρκιζάτες			1				1	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΕΚΤΡΟΠΗ
7	28/9/2013	09:25μμ	1ο χλμ. Ε.Ο	Άρτας- Τρικάλων		1				2	ΕΙΧ-ΔΙΚΥΚΛΟ	
8	9/10/2013	12:15πμ	Τζαβέλλα				1			1	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ
9	10/10/2013	8:00	ΑΡΤΑ	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ			2			2	ΙΧΦ-ΙΧΦ	
10	17/10/2013	02:25μμ	149ο χλμ. Ε.Ο	Αγρινίου- Άρτας		1				1	ΕΙΧ	
11	18/12/2013	01:25μμ	Αμφιθέα		1					1	ΔΙΚΥΚΛΟ	
12	14/1/2014	02:20μμ	Αγ. Γεώργιος	Γλυκόριζο		5				1	ΕΙΧ	ΕΚΤΡΟΠΗ
13	22/3/2014	09:00μμ	4ο χλμ. Επαρχ. Οδού	Άρτας- Γραμμεν.	1					1	ΕΙΧ	ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ
14	13/5/2014	03:35μμ	2ο χλμ. Επαρχ. Οδού	Άρτας- Κορωνησίας			2			2	ΔΙΚΥΚΛΟ-ΕΙΧ	
15	14/5/2014	12:05μμ	Ιπποκράτους		1					1	ΕΙΧ	ΕΚΤΡΟΠΗ
16	27/6/2014	01:53μμ	Ζάρρα 114				3			1	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ
17	29/6/2014	02:55μμ	Ζάρρα 20			1				1	ΔΙΚΥΚΛΟ	
18	31/7/2014	07:45μμ	Τζουμέρκων			1				3	ΔΙΚΥΚΛΟ-ΕΙΧ-ΕΙΧ	
19	31/8/2014	05:45μμ	Ελεούσα		1					1	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΕΚΤΡΟΠΗ
20	14/9/2014	02:00μμ	Φιλοθέη		1			1		1	ΙΧΦ	ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ
21	15/9/2014	13:40	ΑΡΤΑ	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		1				2	ΙΧΕ-ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ	
22	22/9/2014	03:50μμ	Κρυστάλλη 152			1				1	ΕΙΧ	
23	9/10/2014	19:15	ΑΡΤΑ	ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ	1			1		1	ΙΧΕ	
24	16/10/2014	02:20μμ	Μεγ. Αλεξάνδρου			1				1	ΕΙΧ	
25	27/10/2014	11:30πμ	Κατσιμήτρου				1			2	ΕΙΧ-ΔΙΚΥΚΛΟ	
26	1/2/2015	06:15πμ	Κωστακιοί		1					1	ΕΙΧ	ΕΚΤΡΟΠΗ
27	12/4/2015	17:00	ΑΡΤΑ	ΑΝΘΟΤΟΠΟΣ			1			1	ΙΧΕ	
28	24/4/2015	10:30μμ	Πουλίου Δράκου			1	1			2	ΕΙΧ-ΔΙΚΥΚΛΟ	
29	4/6/2015	11:15	ΑΡΤΑ	ΑΝΕΖΑ		1				2	ΙΧΕ-ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ	
30	18/6/2015	06:00μμ	150ο χλμ. Ε.Ο	Αντιρρίου- Ιωανν.		1				1	ΔΙΚΥΚΛΟ	
31	28/6/2015	03:50πμ	149ο χλμ. Ε.Ο	Αντιρρίου- Ιωανν.		1				1	ΔΙΚΥΚΛΟ	
32	3/7/2015	12:45πμ	76ο χλμ. Ε.Ο	Άρτας- Ιωαννίνων	1					2	ΕΙΧ-ΔΙΚΥΚΛΟ	
33	15/7/2015	12:20μμ	Αγ. Γεώργιος	Γλυκόριζο			1			2	ΔΙΚΥΚΛΟ-ΕΙΧ	
34	19/7/2015	05:20μμ	143ο χλμ. Ε.Ο	Αντιρρίου- Ιωανν.			2			2	ΔΙΚΥΚΛΟ-ΕΙΧ	
35	25/7/2015	10:40πμ	73ο χλμ. Ε.Ο	Άρτας- Ιωαννίνων			1			2	ΙΧΦ-ΔΙΚΥΚΛΟ	
36	3/8/2015	8:00	ΑΓΝΑΝΤΑ	ΟΔΟΣ_2/Αριθμός	0	0	1			1	ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡ Ο	

37	5/8/2015	21:20	ΑΡΤΑ	ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ	-	1		1		1	ΙΧΕ	
38	7/10/2015	08:35μμ	Ζάρρα 26				1			2	ΕΙΧ-ΕΙΧ	
39	6/11/2015	06:20μμ	156ο χλμ. Ε.Ο	Αντιρρίου- Ιωανν.	1			1		2	ΕΙΧ	
40	23/11/2015	03:15πμ	77ο χλμ. Ε.Ο	Άρτας- Ιωαννίνων		1				1	ΔΙΚΥΚΛΟ	
41	8/12/2015	09:30μμ	Ελεούσα		1					2	ΕΙΧ-ΔΙΚΥΚΛΟ	
42	18/12/2015	08:46μμ	Ελεούσα				1			1	ΔΙΚΥΚΛΟ	
43	12/1/2016	09:30μμ	156ο χλμ. Ε.Ο	Αντιρρίου- Ιωανν.	1					2	ΕΙΧ-ΙΧΦ	
44	16/1/2016	06:25μμ	143ο χλμ. Ε.Ο	Αντιρρίου- Ιωανν.			5			2	ΕΙΧ-ΕΙΧ	
45	22/3/2016	02:50μμ	76ο χλμ. Ε.Ο	Άρτας-Ιωαννίνων	1					2	ΔΙΚΥΚΛΟ-ΕΙΧ	
46	3/5/2016	01:25πμ	142ο χλμ. Ε.Ο	Αντιρρίου- Ιωανν.	2	3	3			2	ΕΙΧ-ΕΙΧ	
47	11/5/2016	06:17μμ	Γραμμενίτσα		1					1	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΕΚΤΡΟΠΗ
48	29/5/2016	07:00μμ	Φιλοθέη			1	1			2	ΔΙΚΥΚΛΟ-ΕΙΧ	
49	31/7/2016	07:15μμ	Ανώνυμη Δημ. Οδός	Περάνθης 2	1					1	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΕΚΤΡΟΠΗ
50	8/10/2016	07:18πμ	3ο χλμ. Επαρχ. Οδού	Άρτας- Κορωνησίας			2			2	ΕΙΧ-ΔΙΚΥΚΛΟ	
51	21/11/2016	11:10πμ	75ο χλμ. Ε.Ο	Άρτας- Ιωαννίνων			1			1	ΔΙΚΥΚΛΟ	
52	8/12/2016	10:30	ΑΡΤΑ	ΚΑΚΟΒΑΤΟΣ		1	1			2	ΙΧΕ-ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ	
53	29/4/2017	10:20πμ	Στρατώνος				1			1	ΕΙΧ	
54	1/6/2017	10:20πμ	Επαρχ. Οδού	Άρτας-Σαλαώρας			1			1	ΕΙΧ	ΣΥΓΚΡ. ΜΕ ΖΩΟ
55	4/7/2017	08:10μμ	Επαρχ. Οδός	Φιλοθέης-Καλαμίας			1			1	ΔΙΚΥΚΛΟ	
56	6/7/2017	10:45πμ	Αγνάντων			1				1	ΔΙΚΥΚΛΟ	
57	23/8/2017	09:40μμ	Επαρχ. Οδός	Άρτας- Γραμμεν.		1				1	ΕΙΧ	
58	6/11/2017	09:35μμ	Παρηγορητριάς		1			1		1	ΙΧΦ	
59	12/12/2017	07:35μμ	Ρόκα	Ε.Ο Ιωαννίνων- Άρτας	1			1		1	ΙΧΦ	
60	11/8/2018	06:25μμ	156ο χλμ. Ε.Ο	Αντιρρίου- Ιωανν.		1				1	ΕΙΧ	ΕΚΤΡΟΠΗ
61	03/05/205	03:55μμ	4ο χλμ. Επαρχ. Οδού	Άρτας-Κορωνησίας		1				1	ΕΙΧ	

Εντός Πόλης Άρτας

Εντός Περιαστικών Οικισμών

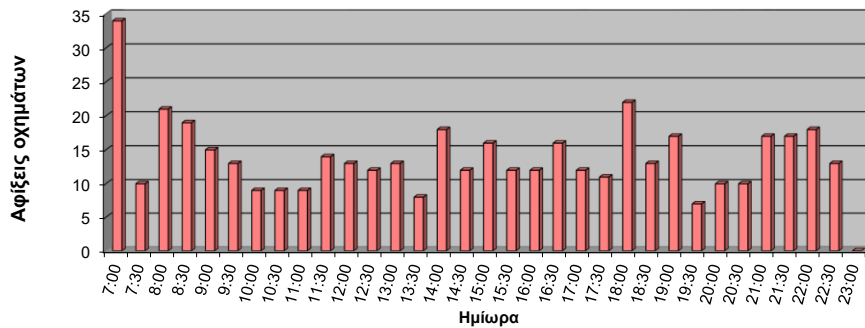
Υπεραστικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο

ΕΡΕΥΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

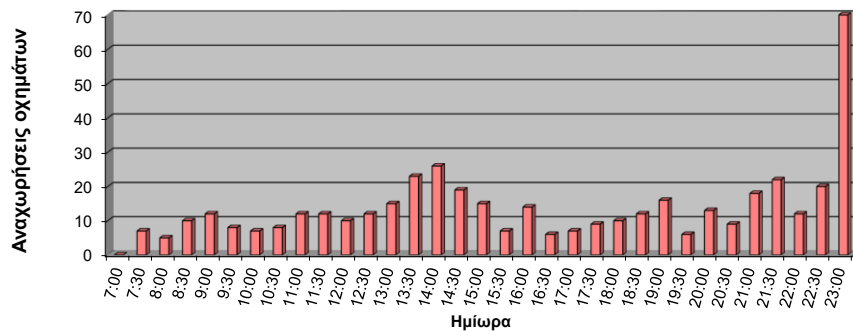
ΑΦΙΞΕΙΣ & ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΤΑΣ

Ημέωρα	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00
Αφίξεις Οχημάτων	34	10	21	19	15	13	9	9	9	14	13	12	13	8	18	12	16	12	12	16	12	11	22	13	17	7	10	10	17	17	18	13	0
Αφίξεις %	0.075	0.022	0.046	0.042	0.033	0.029	0.020	0.020	0.020	0.031	0.029	0.027	0.029	0.018	0.040	0.027	0.035	0.027	0.027	0.035	0.027	0.024	0.049	0.029	0.038	0.015	0.022	0.022	0.038	0.038	0.040	0.029	0.000
Αναχωρήσεις Οχημάτων	0	7	5	10	12	8	7	8	12	12	10	12	15	23	26	19	15	7	14	6	7	9	10	12	16	6	13	9	18	22	12	20	70
Αναχωρήσεις %	0.000	0.015	0.011	0.022	0.027	0.018	0.015	0.018	0.027	0.027	0.022	0.027	0.033	0.051	0.058	0.042	0.033	0.015	0.031	0.013	0.015	0.020	0.022	0.027	0.035	0.013	0.029	0.020	0.040	0.049	0.027	0.044	0.155

Αφίξεις οχημάτων στην Κεντρική Περιοχή Άρτας



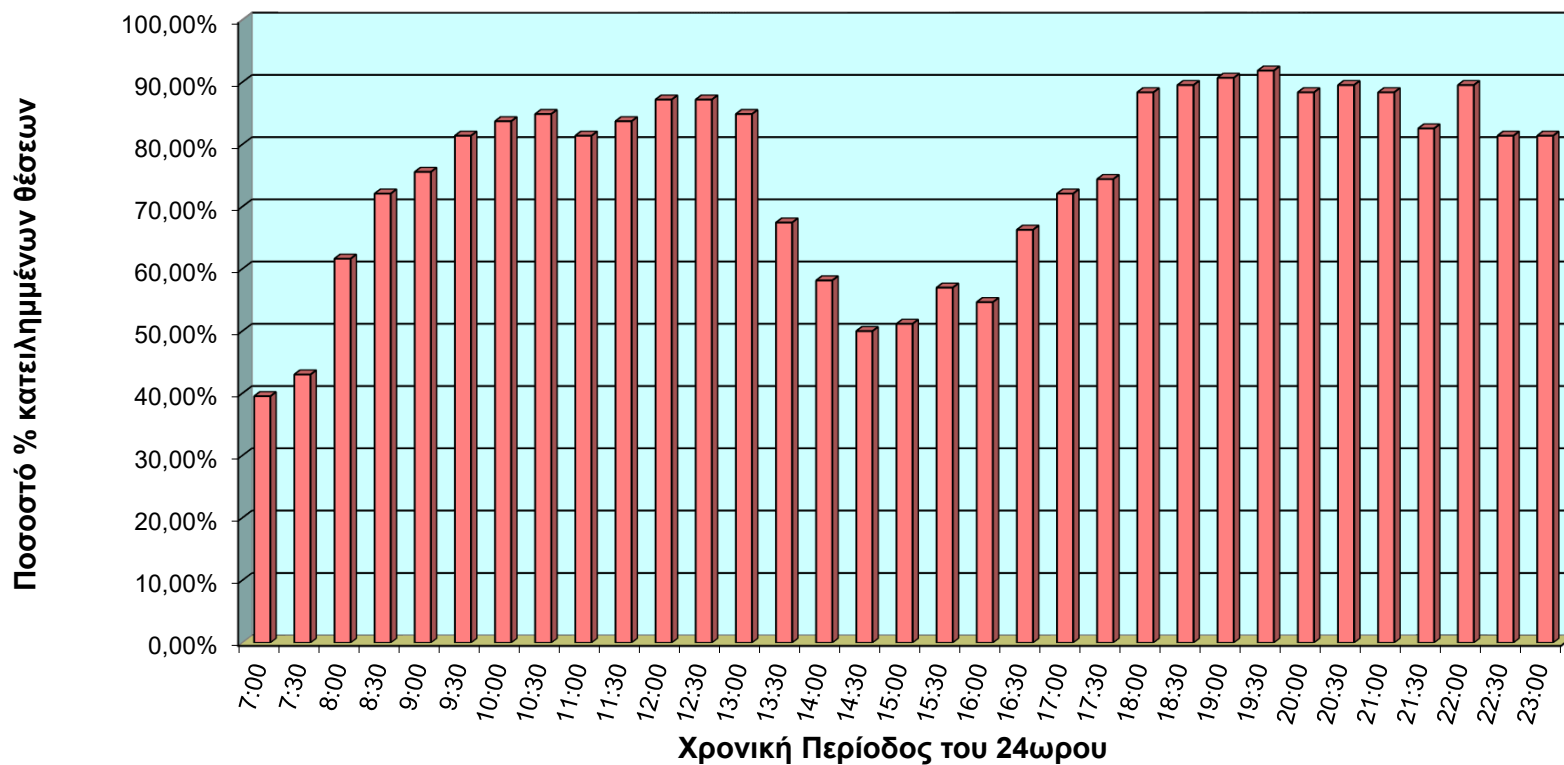
Αναχωρήσεις οχημάτων από την Κεντρική Περιοχή Άρτας



ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΤΑΣ

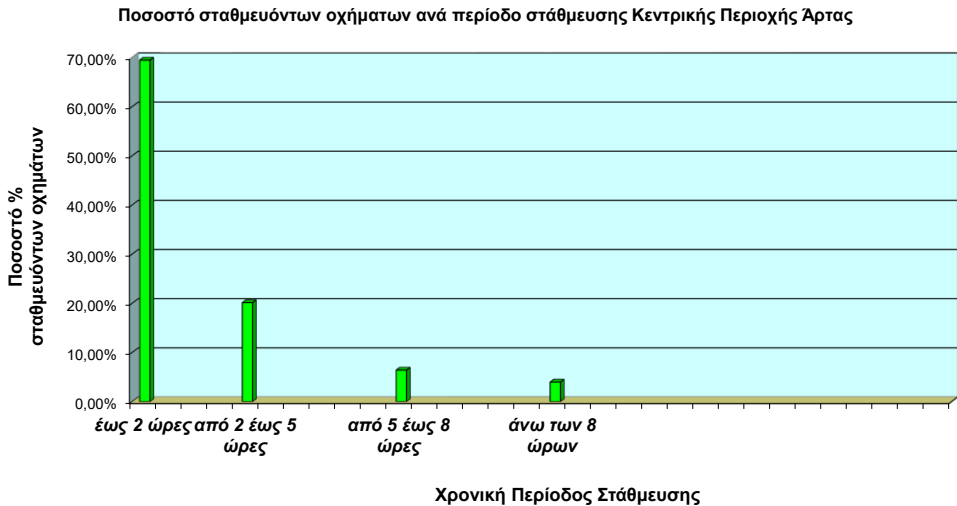
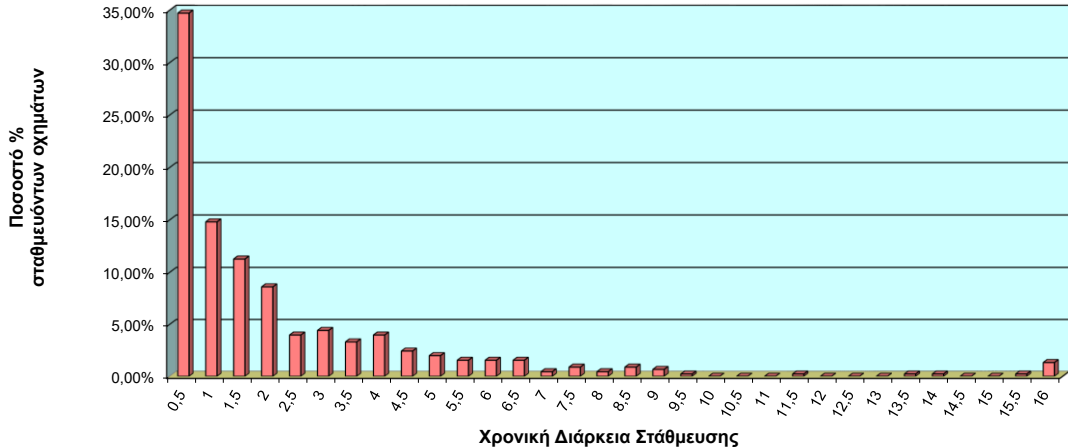
Ημέρα	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00
Αριθμός Οχημάτων	34	37	53	62	65	70	72	73	70	72	75	75	73	58	50	43	44	49	47	57	62	64	76	77	78	79	76	77	76	71	77	70	70
Ποσοστό % κατειλημμένων θέσεων	0,395	0,430	0,616	0,721	0,756	0,814	0,837	0,849	0,814	0,837	0,872	0,872	0,849	0,674	0,581	0,500	0,512	0,570	0,547	0,663	0,721	0,744	0,884	0,895	0,907	0,919	0,884	0,895	0,884	0,826	0,895	0,814	0,814

Συσσώρευση (%) Κεντρικής Περιοχής Άρτας

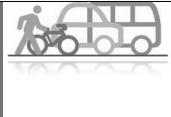


ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΤΑΣ

Χρονική διάρκεια	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5	13	13,5	14	14,5	15	15,5	16	1,000
Ποσοστό % καταγεγραμμένων οχημάτων	0,347	0,148	0,113	0,086	0,040	0,044	0,033	0,040	0,024	0,020	0,015	0,015	0,015	0,004	0,009	0,004	0,009	0,007	0,002	0,000	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,000	0,002	0,002	0,000	0,000	0,002	0,013	
Ποσοστό % καταγεγραμμένων οχημάτων ανά χρονικές περιόδους	0,695			0,201				0,064				0,040																					
Χρονική περίοδος	έως 2 ώρες			από 2 έως 5 ώρες				από 5 έως 8 ώρες				άνω των 8 ώρων																					
Οχήματα ανά χρονικές περιόδους	314			91				29				18																					
Δείκτης κατάληψης καταγεγραμμένων θέσεων	1,826	0,779	0,593	0,453	0,209	0,233	0,174	0,209	0,128	0,105	0,081	0,081	0,081	0,023	0,047	0,023	0,047	0,035	0,012	0,000	0,000	0,000	0,012	0,000	0,000	0,000	0,012	0,012	0,000	0,000	0,012	0,070	
Κατανομή % σταθμευόντων οχημάτων ως προς την διάρκεια στάθμευσης Κεντρικής Περιοχής Αρτας																														Σύνολο:	5,26		



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ



* 1. Είστε άνω των 18 ετών ; (Υποχρεωτική απάντηση για τη συνέχιση του ερωτηματολογίου)

☐ ΝΑΙ

☐ ΟΧΙ

2. Φύλο

☐ Άνδρας

☐ Γυναίκα

* 3. Τόπος Κατοικίας (Υποχρεωτική απάντηση για τη συνέχιση του ερωτηματολογίου)

☐ Πόλη Άρτας

☐ Εκτός πόλης Άρτας

4. Ποιά είναι η ηλικία σας ;

☐ 19-29 ετών

☐ 50-59 ετών

☐ 30-39 ετών

☐ 60-69 ετών

☐ 40-49 ετών

☐ 70 και άνω ετών

5. Επίπεδο εκπαίδευσης ;

☐ Δημοτικό

☐ Γυμνάσιο

☐ Λύκειο

☐ Ανώτερη Εκπαίδευση (ΤΕΙ)

☐ Ανώτατη Εκπαίδευση (ΑΕΙ)

6. Ετήσιο Οικογενειακό εισόδημα ;

☐ < 10.000 €

☐ 10.000 - 20.000 €

☐ 20.000 - 30.000 €

☐ 30.000 - 40.000 €

☐ > 40.000 €

7. Ποια είναι η κύρια απασχόλησή σας ;

- ☐ Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού
- ☐ Εργαζόμενος(η) στο σπίτι
- ☐ Οικιακά
- ☐ Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας
- ☐ Συνταξιούχος
- ☐ Φοιτητής - Σπουδαστής
- ☐ Άλλο

8. Αν ο τόπος εργασίας σας είναι η πόλη της Άρτας παρακαλούμε συμπληρώστε τα ονόματα οδών της πλησιέστερης διασταύρωσης.

ΟΔΟΣ 1

ΟΔΟΣ 2

9. Πόσα άτομα (συμεριλαμβανομένου και του ατόμου σας) έχει το νοικοκυριό σας ;

10. Πόσα μέσα μετακίνησης έχει το νοικοκυριό σας ;

Ι.Χ - Επιβατικά

Μοτοσυκλέτες








Ποδήλατα

11. Βαθμολογήστε ΣΥΝΟΛΙΚΑ την εξυπηρέτηση που προσφέρει το δίκτυο μεταφορών του Δήμου (Δηλαδή δρόμους, πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομους και Δημόσια συγκοινωνία). (Σημ. μόνο μία επιλογή μπορεί να συμπληρωθεί).

- ☐ Ανεπαρκής Εξυπηρέτηση
- ☐ Χαμηλή Εξυπηρέτηση
- ☐ Μέτρια Εξυπηρέτηση
- ☐ Καλή Εξυπηρέτηση
- ☐ Πολύ καλή Εξυπηρέτηση

12. Ποιο μέσο μετακίνησης χρησιμοποιείτε πιο συχνά ;

Σημειώστε 1 στο μέσο αυτό, 2 στο μέσο που χρησιμοποιείτε πιο σπάνια κ.ο.κ. μέχρι το 8. Για τις μετακινήσεις με τα πόδια συμπληρώστε την προτίμησή σας μόνο αν η μετακίνηση έχει διάρκεια πάνω από 10 λεπτά







	<input type="text"/>	Επιβατηγό ΙΧ (ως οδηγός)
	<input type="text"/>	Επιβατηγό ΙΧ (ως επιβάτης)
	<input type="text"/>	Ταξί
	<input type="text"/>	Μοτοσυκλέτα (ως οδηγός)
	<input type="text"/>	Μοτοσυκλέτα (ως επιβάτης)
	<input type="text"/>	Ποδήλατο
	<input type="text"/>	Λεωφορείο
	<input type="text"/>	Πεζή μετακίνηση

13. Ζείτε στην πόλη της Άρτας ή την επισκέπτεστε συχνά ;

☐ Διαμένω στη πόλη της Άρτας

☐ Την επισκέπτομαι συχνά

14. Βαθμολογήστε τη σημασία των παρακάτω στόχων για τη πόλη της Άρτας :

	<input type="text"/>	Οικονομική Αποτελεσματικότητα και Ανάπτυξη
	<input type="text"/>	Βιώσιμη Ανάπτυξη για το μέλλον - Αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής
	<input type="text"/>	Προστασία του Περιβάλλοντος (ανθρώπινο - φυσικό - ιστορικό - πολιτιστικό)
	<input type="text"/>	Βελτίωση της Υγείας των πολιτών (ρύπανση - θόρυβος - μείωση φυσικής άσκησης)
	<input type="text"/>	Βελτίωση της Προσπελασιμότητας για όλους (ΑΜΕΑ - πεζοί - ποδηλάτες - ηλικιωμένοι - παιδιά - κάτοικοι απομονωμένων περιοχών)
	<input type="text"/>	Οδική Ασφάλεια

15. Βαθμολογήστε τη σημασία των παρακάτω ζητημάτων κυκλοφορίας στη πόλη της Άρτας.

	Σοβαρό πρόβλημα	Μέτριο πρόβλημα	Χωρίς πρόβλημα
Κυκλοφοριακή συμφόρηση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ορατότητα στις διασταυρώσεις - Φωτισμός	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ταχύτητες οχημάτων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Στάθμευση στο κέντρο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οδική Ασφάλεια - Ατυχήματα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προσπελασιμότητα πεζών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

16. Αναφέρετε τρεις οδούς στην πόλη της Άρτας οι οποίες θεωρείτε ότι έχουν σοβαρά προβλήματα και ποια είναι αυτά

Οδός 1

Οδός 2

Οδός 3

17. Χρησιμοποιείτε ΙΧ ή Μοτοσυκλέτα για τις μετακινήσεις σας ;

☐ Ναι

☐ Όχι

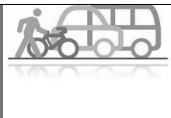
18. Χρησιμοποιείτε το ΙΧ ή την μοτοσυκλέτα σας (ΟΔΗΓΟΣ) για μετακίνηση μέσα στην πόλη της Άρτας για κάποιον από τους σκοπούς που αναφέρονται; Πόσο συχνά;

	Καθημερινά	Συχνά (2-3 φορές την εβδομάδα)	Περιστασιακά (2-4 φορές το μήνα)	Σπάνια (1 φορά το μήνα το πολύ)
Εργασία - Σχολή	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορές (καταστήματα) - Εστίαση (εστιατόριο, καφετέρια, μπαρ)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Άθληση, γυμναστική (πλατείες, χώροι άθλησης)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναψυχή (συναυλία, κινηματογράφος, θέατρο)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επίσκεψη σε φίλους - συγγενείς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

19. Χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σας για τις μετακινήσεις σας;

☐ Ναι

☐ Όχι



20. Χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας για μετακίνηση μέσα στην πόλη της Άρτας για κάποιον από τους σκοπούς που αναφέρονται; Πόσο συχνά;

	Καθημερινά	Συχνά (2-3 φορές την εβδομάδα)	Περιστασιακά (2-4 φορές το μήνα)	Σπάνια (1 φορά το μήνα το πολύ)
Εργασία - Σχολή	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορές (καταστήματα) - Εστίαση (εστιατόριο, καφετέρια, μπαρ)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Άθληση, γυμναστική (πλατείες, χώροι άθλησης)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναψυχή (συναυλία, κινηματογράφος, θέατρο)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επίσκεψη σε φίλους - συγγενείς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

21. Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας ποδηλατών;

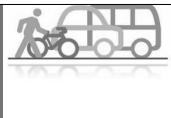
	Διαφωνώ Απόλυτα	Δεν συμφωνώ ιδιαίτερα γιατί μπορεί να προβλήματα	Ούτε διαφωνώ , ούτε συμφωνώ	Θα ήταν μια καλή λύση	Συμφωνώ απόλυτα
Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (έστω εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης αν χρειαστεί)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μείωση ταχυτήτων κυκλοφορίας οχημάτων (ώστε το ποδήλατο να κινείται με ασφάλεια μαζί με αυτοκίνητα)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας (ώστε το ποδήλατο να κινείται μαζί με πεζούς και αυτοκίνητα με ασφάλεια)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Περισσότεροι ασφαλείς χώροι σταθμευσης ποδηλάτου (σε τοπικές χρήσεις και το κέντρο του Δήμου)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

22. Θα χρησιμοποιούσατε το ποδήλατο για τις παρακάτω μετακινήσεις μέσα στη πόλη της Άρτας αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας;

	Σίγουρα ναι	Μάλλον ναι	Ίσως	Μάλλον όχι	Σίγουρα όχι
Εργασία - Σχολή	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορές (καταστήματα) - Εστίαση (εστιατόριο, καφετέρια, μπαρ)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Άθληση, γυμναστική (πλατείες, χώροι άθλησης)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναψυχή (συναυλία, κινηματογράφος, θέατρο)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επίσκεψη σε φίλους - συγγενείς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μετεπιβίβαση (στάθμευση ΙΧ σε κάποιο χώρο στάθμευσης και ενοικιαζόμενο ποδήλατο για κυκλοφορία στην πόλη)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

23. Χρησιμοποιείτε Δημόσια Συγκοινωνία για τις μετακινήσεις σας τις καθημερινές (Δευτέρα - Παρασκευή);

- ☐ Ναι
- ☐ Όχι



24. Χρησιμοποιείτε Δημόσια Συγκοινωνία για κάποιον από τους σκοπούς που αναφέρονται; Πόσο συχνά;

	Καθημερινά	Συχνά (2-3 φορές την εβδομάδα)	Περιστασιακά (2-4 φορές το μήνα)	Σπάνια (1 φορά το μήνα το πολύ)
Εργασία - Σχολή	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορές (καταστήματα) - Εστίαση (εστιατόριο, καφετέρια, μπαρ)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Άθληση, γυμναστική (πλατείες, χώροι άθλησης)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναψυχή (συναυλία, κινηματογράφος, θέατρο)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επίσκεψη σε φίλους - συγγενείς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

25. Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να χρησιμοποιείτε περισσότερο τη Δημόσια Συγκοινωνία;

	Ασήμαντο	Μικρής σημασίας	Μέτριας Σημασίας	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό
Βελτίωση Συνθηκών βαδίσματος προς και από τις στάσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Υψηλότερες συχνότητες λεωφορείων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλύτερη κάλυψη (και άλλες διαδρομές μέσα στην Άρτα ή από οικισμούς)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλύτερη πληροφόρηση για δρομολόγια και ώρα άφιξης λεωφορείου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλύτερος συντονισμός Αστικών - Υπεραστικών Λεωφορείων (δρομολόγια, χρονικός συντονισμός, κοινή αφετηρία - τέρμα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

26. Πόσο συχνά μετακινείστε με τα πόδια στον Δήμο και για ποιο σκοπό; (Διάρκεια βαδίσματος πάνω από 10 λεπτά)

	Καθημερινά	Συχνά (2-3 φορές την εβδομάδα)	Περιστασιακά (2-4 φορές το μήνα)	Σπάνια (1 φορά το μήνα το πολύ)
Εργασία - Σχολή	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορές (καταστήματα) - Εστίαση (εστιατόριο, καφετέρια, μπαρ)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Άθληση, γυμναστική (πλατείες, χώροι άθλησης)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναψυχή (συναυλία, κινηματογράφος, θέατρο)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επίσκεψη σε φίλους - συγγενείς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

27. Ποιοι από τους παρακάτω παράγοντες θεωρείτε ότι αποτελούν εμπόδια για να μετακινηθείτε πεζή μέσα στον Δήμο;

	Ασήμαντο	Μικρής σημασίας	Σημαντικό	Πολύ σημαντικό
Δεν υπάρχουν συνεχή πεζοδρόμια μέχρι τον προορισμό μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Τα χαρακτηριστικά της κυκλοφορίας (ταχύτητες οχημάτων, οδηγοί δεν σταματούν να περάσω το δρόμο)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Υπάρχουν πολλές ανηφόρες / κατηφόρες	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Τα βράδια δεν υπάρχει καλός φωτισμός	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δεν υπάρχει εξοπλισμός (σήμανση, παγκάκια)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

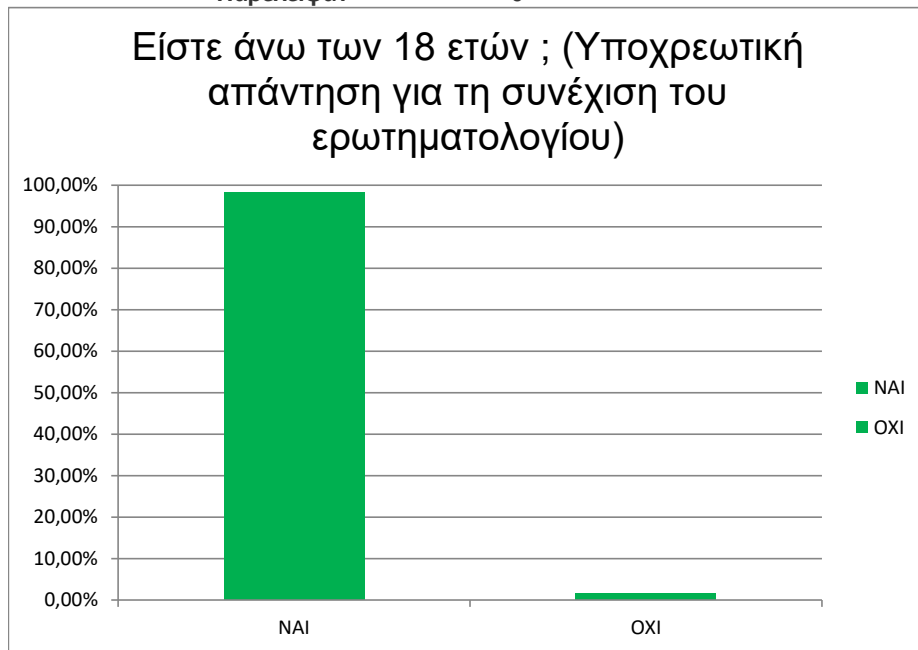
28. Εδώ μπορείτε να αναφέρετε όποιες επιπλέον ιδέες ή προτάσεις έχετε για το πώς πρέπει να βελτιώσουμε τις συνθήκες κυκλοφορίας στον ΔΗΜΟ και άλλα προβλήματα που αντιμετωπίζετε στις μετακινήσεις σας μέσα στον Δήμο

29. Σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας στο ερωτηματολόγιο του ΣΒΑΚ Άρτας για μια πιο φιλόξενη και ευχάριστη πόλη . Αν θέλετε να συμμετάσχετε πιο ενεργά στην ανάπτυξη της βιώσιμης κινητικότητας στο Δήμο παρακαλούμε να συμπληρώσετε μια διεύθυνση ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου και θα σας αποστείλουμε ένα διαφορετικό ερωτηματολόγιο που θα αφορά το σύνολο των μετακινήσεων σας σε μια συγκεκριμένη ημέρα

Email:

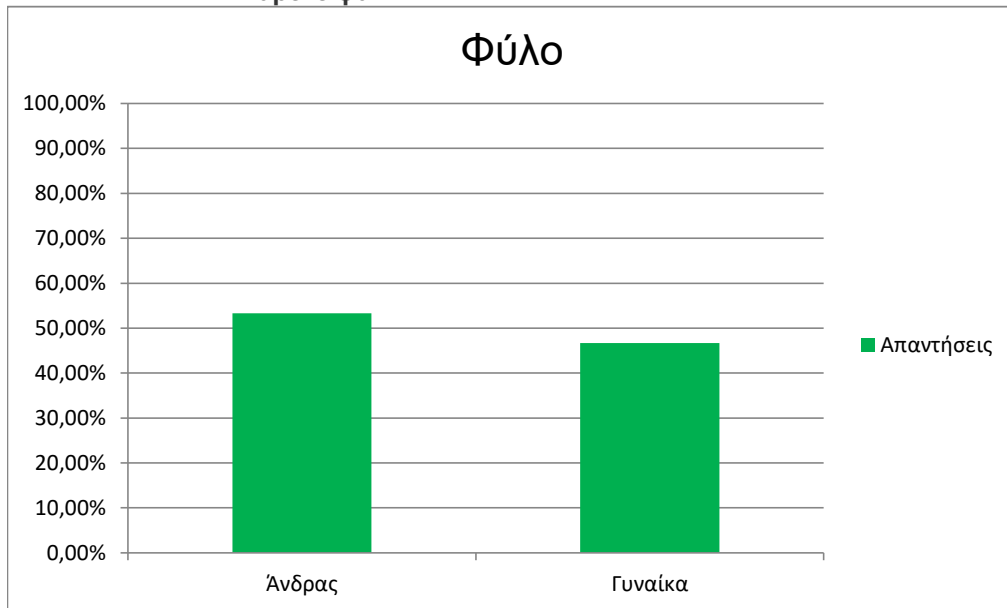
Δήμος Αρταίων Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Μετακινούμαι στη πόλη μου
Είστε άνω των 18 ετών ; (Υποχρεωτική απάντηση για τη συνέχιση του ερωτηματολογίου)

Επιλογές	Απαντήσεις	
ΝΑΙ	98,34%	178
ΟΧΙ	1,66%	3
Απάντησαν		181
Παρέλειψαν		0



Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου
Φύλο

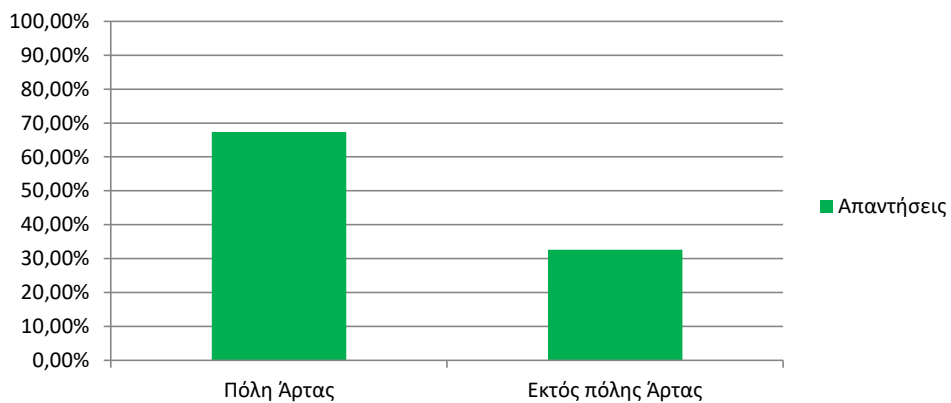
Επιλογές	Απαντήσεις	
Άνδρας	53,33%	96
Γυναίκα	46,67%	84
Απάντησαν		180
Παρέλειψαν		1



Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου
Τόπος Κατοικίας (Υποχρεωτική απάντηση για τη συνέχιση του ερωτηματολογίου)

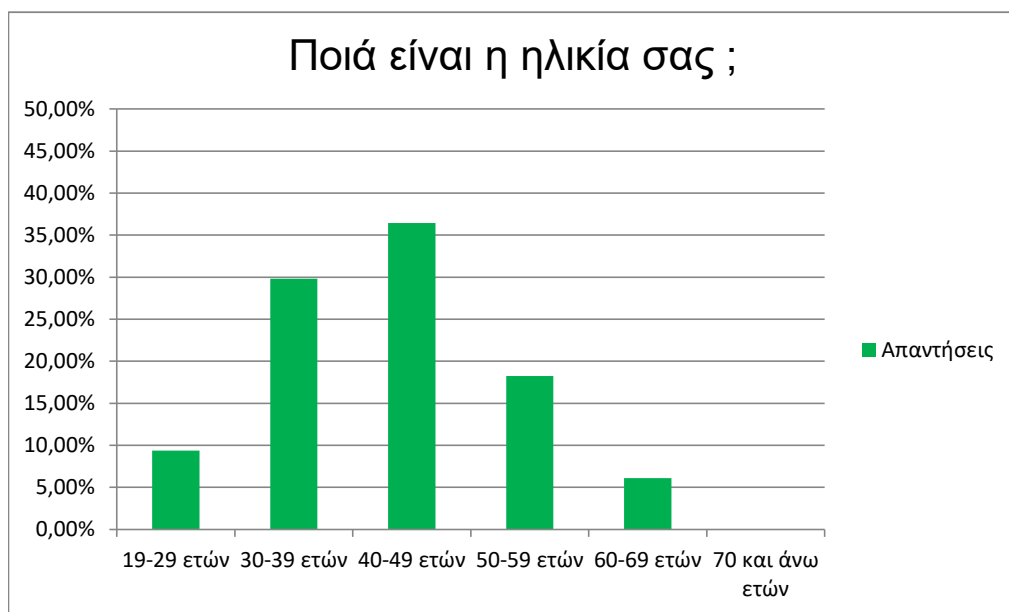
Επιλογές	Απαντήσεις	
Πόλη Άρτας	67,40%	122
Εκτός πόλης Άρτας	32,60%	59
Απάντησαν		181
Παρέλειψαν		0

Τόπος Κατοικίας (Υποχρεωτική απάντηση για τη συνέχιση του ερωτηματολογίου)



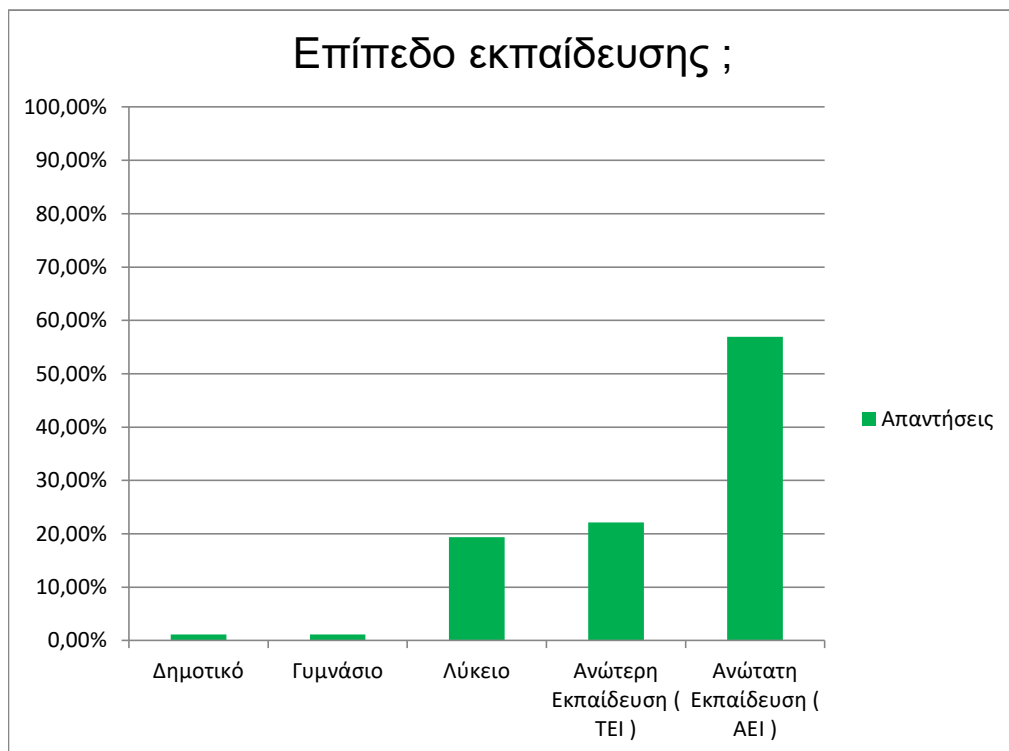
Δήμος Αρταίων Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Μετακινούμαι στη πόλη μου
Ποιά είναι η ηλικία σας ;

Επιλογές	Απαντήσεις	
19-29 ετών	9,39%	17
30-39 ετών	29,83%	54
40-49 ετών	36,46%	66
50-59 ετών	18,23%	33
60-69 ετών	6,08%	11
70 και άνω ετών	0,00%	0
Απάντησαν		181
Παρέλειψαν		0



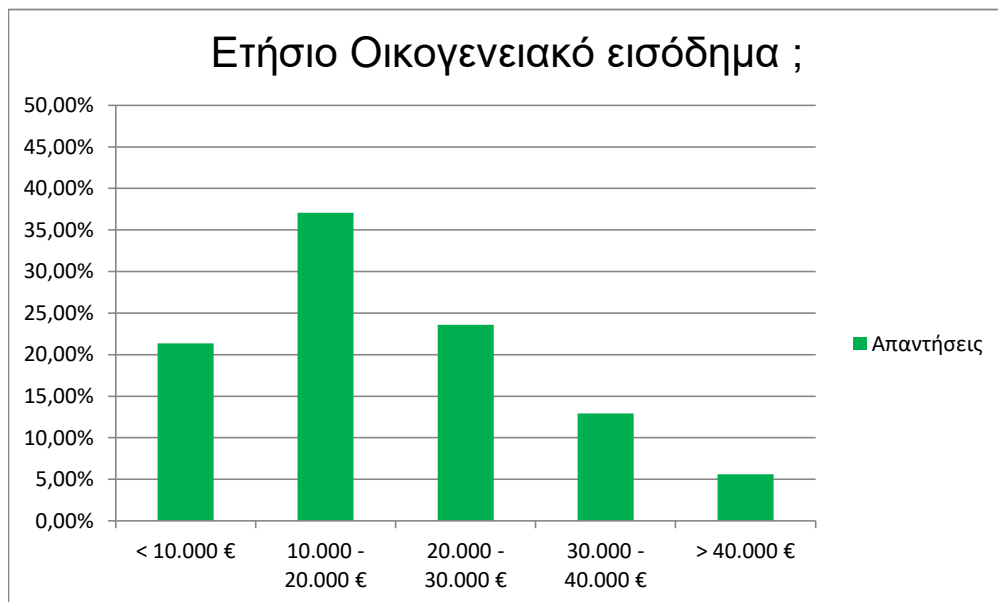
Δήμος Αρταίων Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
 Επίπεδο εκπαίδευσης ;

Επιλογές	Απαντήσεις	
Δημοτικό	1,10%	2
Γυμνάσιο	1,10%	2
Λύκειο	19,34%	35
Ανώτερη Εκπαίδευση (ΤΕΙ)	22,10%	40
Ανώτατη Εκπαίδευση (ΑΕΙ)	56,91%	103
Απάντησαν		181
Παρέλειψαν		0



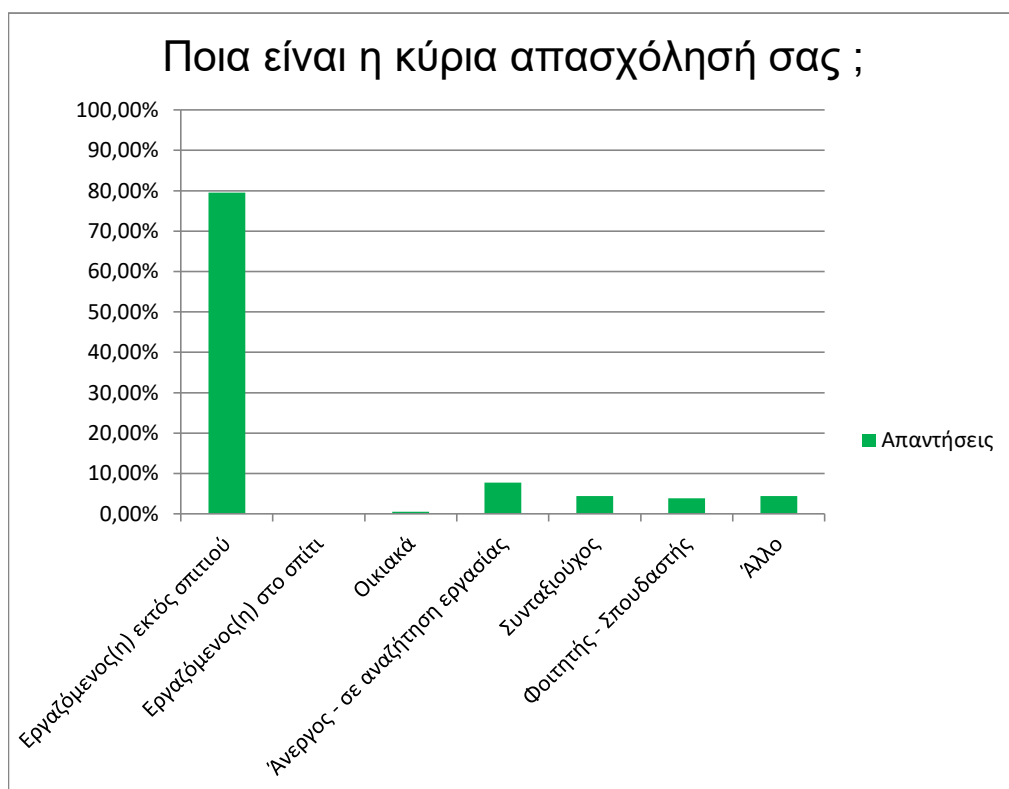
Δήμος Αρταίων Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Μετακινούμαι στη πόλη μου
Ετήσιο Οικογενειακό εισόδημα ;

Επιλογές	Απαντήσεις	
< 10.000 €	21,35%	38
10.000 - 20.000 €	37,08%	66
20.000 - 30.000 €	23,60%	42
30.000 - 40.000 €	12,92%	23
> 40.000 €	5,62%	10
Απάντησαν		178
Παρέλειψαν		3



Δήμος Αρταίων Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Μετακινούμαι στη πόλη μου
Ποια είναι η κύρια απασχόλησή σας ;

Επιλογές	Απαντήσεις	
Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	79,56%	144
Εργαζόμενος(η) στο σπίτι	0,00%	0
Οικιακά	0,55%	1
Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	7,73%	14
Συνταξιούχος	4,42%	8
Φοιτητής - Σπουδαστής	3,87%	7
Άλλο	4,42%	8
Απάντησαν		181
Παρέλειψαν		0



Δήμος Αρταίων Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Μετακινούμαι στη πόλη μου
 Αν ο τόπος της κατοικίας σας είναι η πόλη της Άρτας παρακαλούμε συμπληρώστε τα ονόματα οδών της πλησιέστερης διασταύρωσης.

Επιλογές	Απαντήσεις	
ΟΔΟΣ 1	100,00%	119
ΟΔΟΣ 2	70,59%	84
	Απάντησαν	119
	Παρέλειψαν	62

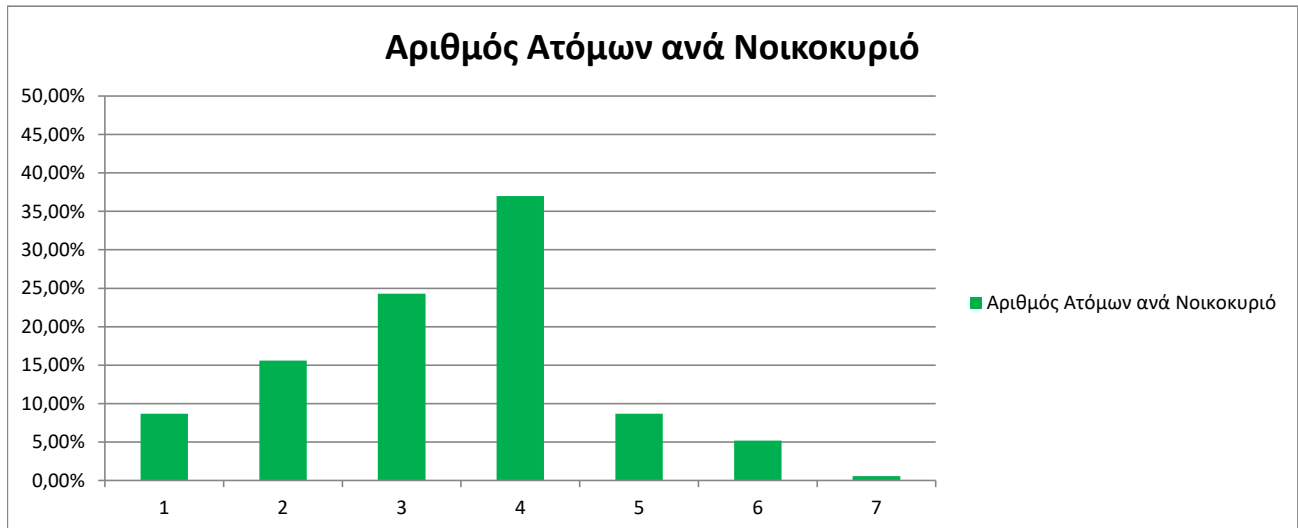
Respondents	ΟΔΟΣ 1	ΟΔΟΣ 2
1	Μπακόλα	Αυξεντίου
2	Ανεμόμυλων	
3	Σωκράτους	Κρυστάλλη
4	Πίνδου	
5	Γεννηματά	Καποδιστρίου
6	Κρυστάλλη	
7	Βασιλέως Κωνσταντίνου	Τζουμέρκων
8	ΚΟΜΜΕΝΟΥ	
9	Σωκράτους	
10	Περ. Οδός	
11	Βασιλέως Κωνσταντίνου	Σκουφά
12	Κρυστάλλη	
13	Αριστοτέλους	Περικλέους
14	ΚΟΜΜΕΝΟΥ	Πούλιου Δράκου
15	Κοροκίδα	Διασταύρωση Νοσοκομείου
16	Βορείου Ηπείρου	
17	Παπάγου	Μικράς Ασίας
18	Ζάρρα	Κομμένου
19	Ζάρρα	Κομμένου
20	Ζάρρα	Κομμένου
21	Σκουφά	
22	Βασιλέως Κωνσταντίνου	
23	ΚΟΜΜΕΝΟΥ	Τζουμέρκων
24	ΚΟΡΥΤΣΑΣ	
25	Ζάρρα	Περ. Οδός
26	Θεμιστοκλέους	
27	Παπαβασιλείου	Πούλιου Δράκου
28	Αυξεντίου	Περ. Οδός
29	Κανάρη	Αγ. Φανερωμένη
30	Περ. Οδός	Μητροπολίτου Ιγνατίου
31	Κανάρη	Περικλέους
32	Κατσιμήτρου	Πούλιου Δράκου
33	Πραμάντων	
34	ΚΟΜΜΕΝΟΥ	ΖΑΡΡΑ
35	Βασιλέως Κωνσταντίνου	Ζαλόγου
36	Τζουμέρκων	
37	Τζουμέρκων και Παρηγορητριάς	Μικράς Ασίας και Οδηγητριάς
38	Μακρυγιάννη	Αμβρακίας
39	Σέλτσου	
40	Αμβρακίας	Σκουφά
41	Πριοβόλου	Ψαρών
42	ΦΙΛΟΘΕΗ ΑΡΤΑΣ	
43	ΚΑΜΗΛΩΝ	ΖΑΡΑ
44	Σελτσου	Μαλαμου
45	Βασιλέως Κωνσταντίνου	Σκουφα

46	ΑΜΒΡΑΚΙΑΣ	ΣΚΟΥΦΑ
47	Β. Κωνσταντίνου	Κρυστάλλη
48	Παπάγου	Μελισουργων
49	Γώγου Μπακόλα	Γρ. Αυξεντίου
50	Βασιλέως Κωνσταντίνου	Σκουφά
51	Κανάρη	Περικλέους
52	Μικρας Ασιας	Βορειου Ηππειρου
53	ΖΑΡΡΑ	
54	Άγιοι Ανάργυροι	
55	Πλατεία Ζέρβα	Λόρδου Βύρωνα
56	Αράχθου	Ελ Βενιζέλου
57	ΖΑΡΡΑ	ΚΑΜΗΛΩΝ
58	Περιφερειακή οδός	Αλεξάνδρου Ζάρα
59	ΚΟΜΜΕΝΟΥ	ΑΓΙΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ
60	ΣΤΡΑΤΩΝΟΣ	
61	Βορειου υπειρου	
62	Ψαρρών 7	
63	ΑΜΒΡΑΚΙΑΣ	ΣΚΟΥΦΑ
64	ΚΟΜΜΕΝΟΥ	ΜΟΥΡΓΚΑΝΑΣ
65	ΖΑΡΡΑ	ΚΟΜΜΕΝΟΥ
66	ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΑΕΤΟΡΑΧΗΣ
67	Ν.ΜΑΥΡΟΜΑΤΗ	Ν.ΠΛΑΣΤΗΡΑ
68	ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ	ΚΑΤΣΙΜΗΤΡΟΥ
69	Πόντου	Μικράς Ασίας
70	Κρυσταλλη	Σκουφα
71	Βασιλεως Κωνσταντινου	
72	Τζουμέρκων	
73	κατέρου	Αιακίδων
74	Αγίας Φανερωμενης	Χαρίλαου Τρικούπη
75	Παρηγορητριάς	Σταλλημέρου
76	Χρηστου Γκιζα	Λουριωτη
77	Σκουφά	Σπυρου Λάμπρου
78	Βασιλέως Κωνσταντίνου	
79	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	
80	βασ.κωνσταντινου	γεωργιου γκοτζιουλα
81	Σ ΣΕΛΤΣΟΥ, ΜΑΤΣΟΥΚΑ, ΧΑΤΖΟΠΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ - ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ	
82	ΠΟΥΛΙΟΥ ΔΡΑΚΟΥ	ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
83	ΒΑΣ. ΠΥΡΡΟΥ	
84	ΠΟΥΛΙΟΥ ΔΡΑΚΟΥ	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΑΤΣΙΜΗΤΡΟΥ
85	ΠΑΤΣΑΛΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ	
86	ΒΑΣ.ΚΩΝ ΚΑΙ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ	ΚΟΜΒΟΣ ΠΑΡ/ΣΑΣ
87	ΚΑΡΑΠΑΝΟΥ	
88	ΜΕΛΛΙΣΟΥΡΓΩΝ=ΠΑΠΑΓΟΥ	
89	Μακρυγιάννη	Τζαβέλλα
90	ΣΠΥΡΟΥ	ΚΟΜΜΕΝΟΥ
91	Τζουμέρκων	Αγίου Μάρκου
92	ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ	ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
93	Κρυσταλλη	
94	Κατσιμήτρου	
95	Κατσιμήτρου	Πούλιου Δράκου
96	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ	ΚΥΠΡΟΥ
97	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	
98	ΠΕΝΤΕ ΠΗΓΑΔΙΩΝ	ΑΕΤΟΡΑΧΗΣ
99	ΠΕΝΤΕ ΠΗΓΑΔΙΩΝ	ΑΕΤΟΡΑΧΗΣ
100	ΠΕΝΤΕ ΠΗΓΑΔΙΩΝ	ΑΕΤΟΡΑΧΗΣ
101	ΖΑΡΡΑ 10	

102	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΓΛΑΣΙΜΑΧΟΥ ΟΛΥΜΠΙΟΝΙΚΟΥ
103	Κομμένου	Τζουμέρκων
104	ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	3/40 ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΕΥΖΩΝΩΝ
105	ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ
106	ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	ΠΑΡΗΓΟΡΗΤΡΙΑΣ
107	ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ	ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ
108	ΤΟΠ-ΑΛΤΙ	ΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΡΤΑΣ -ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
109	ΣΠΥΡΟΥ	ΚΟΜΜΕΝΟΥ
110	ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ & ΟΡΛΑΝΔΟΥ	ΟΥΜΕΡΚΩΝ & ΠΑΡΗΓΟΡΗΤΡΙΑΣ
111	Βιγλα Αρτας περιστασιακά	
112	ΙΩΑΝΝΗ ΜΕΤΑΞΑ	ΣΚΟΥΦΑ
113	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΑΙΑΚΙΔΩΝ
114	ΚΑΤΣΙΜΗΤΡΟΥ	ΠΟΥΛΙΟΥ ΔΡΑΚΟΥ
115	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΓΡΑΜΜΟΥ
116	Γωγου μπακόλα	Αυξεντίου
117	αποκαυκου	γριμποβου
118	ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	3/40 ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΕΥΖΩΝΩΝ
119	ΠΑΠΑΓΟΥ	ΟΔΗΓΗΤΡΙΑΣ

Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου
 Πόσα άτομα (συμεριλαμβανομένου και του ατόμου σας) έχει το νοικοκυριό σας ;

Αριθμός Ατόμων ανά Νοικοκυριό	Απαντήσεις
1	15 8,67%
2	27 15,60%
3	42 24,28%
4	64 37%
5	15 8,67%
6	9 5,20%
7	1 0,58%
Απάντησαν	173
Παρέλειψαν	8



Δήμος Αρταίων Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
 Μετακινούμαι στη πόλη μου
 Πόσα μέσα μετακίνησης έχει το νοικοκυριό σας ;

Επιλογές	Τουλάχιστον 1	
I.X - Επιβατικά	98,85%	172
Μοτοσυκλέτες	41,95%	73
Ποδήλατα	54,60%	95
Απάντησαν		174
Παρέλειψαν		7

Απαντήσεις	I.X - Επιβατικά	Μοτοσυκλέτες	Ποδήλατα
1	1		
2	1		
3	2		2
4	1		
5	1		1
6	1		1
7	2		2
8	1	1	
9	1	1	
10	2		4
11	1	1	2
12	1		2
13	1		
14	1		
15	1		1
16	1	1	
17	1	1	2
18	3	2	4
19	2		1
20	1	1	
21	2		
22	1	1	4
23	1		4
24	2		4
25	2		4
26	2		4
27	2	2	
28	3	2	1
29		1	
30	1	1	2
31	1		
32	2		1
33	3	2	3
34	2		
35	1	2	
36	1		
37	2		
38	1	1	2
39	1		3
40	1		1
41	1		2
42	2		
43	0	0	0
44	1	1	2
45	3	2	1
46	2	1	2
47	1		

48	1		
49	1		3
50	2		
51	2	1	4
52	1		1
53	2		
54	1	1	
55	1		1
56	1		1
57	1	1	2
58	1		
59	2		
60	2		
61	1	1	
62	1	1	
63	2		
64	1		
65	2		
66	2	1	3
67	1	1	1
68	2		
69	1	1	1
70	1	1	1
71	2	1	4
72	1		5
73	1	1	1
74	2	1	5
75	2	1	3
76	2		
77	1	1	
78	1		
79	0	0	1
80	2		
81	1		
82	2	1	2
83	1	0	1
84	2	0	1
85	3		
86	1	1	
87	1		1
88			2
89	2		1
90	2	2	1
91	2	2	
92	1		1
93	1		1
94	1	1	1
95	1		1
96	1		
97	1		
98	2	1	0
99	2		2
100	2		
101	0	0	0
102	3	2	4
103	1		
104	1		
105	1		1

106	1		1
107	1		
108	1	1	1
109	1		
110	1	1	
111	2		
112	1	1	2
113	2		
114	2		
115	1	0	0
116	2		5
117	1		3
118	2		
119	2		
120	2		2
121	1	2	2
122	3	2	2
123	1		
124	2	1	1
125	2		2
126	2	3	1
127	2	1	3
128	1		
129	1	2	1
130	1	1	
131	1		
132	2		
133	1	1	1
134	2		
135	1		
136	2		2
137	2	1	
138	1		3
139	2		
140	2		
141	1		
142	1		
143	1		
144	1		2
145	0	0	0
146	3	1	2
147	2		
148	2	1	
149	1	0	0
150	1	1	2
151	2		
152	1	1	2
153	2	1	
154	3		1
155	2		
156	2	0	1
157	2	1	4
158	1		
159	2	1	
160	2		3
161	0	0	1
162	2		2
163	0	0	0

164	3		
165	2	1	2
166	3	2	1
167	3	1	4
168	1		
169	2		
170	1		
171	2	1	3
172	1		
173	2		
174	0		1

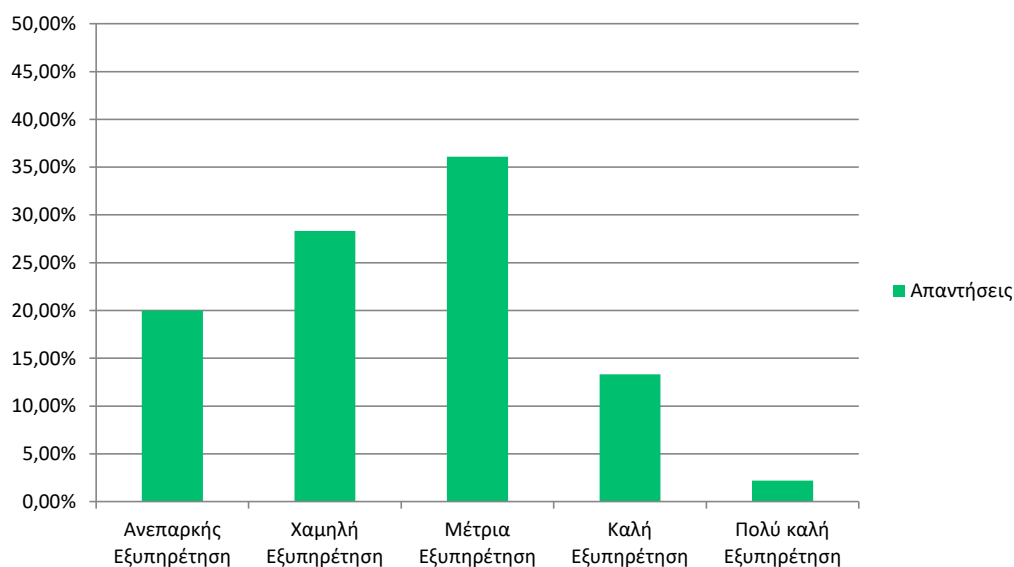
Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου

Βαθμολογήστε ΣΥΝΟΛΙΚΑ την εξυπηρέτηση που προσφέρει το δίκτυο μεταφορών του Δήμου (Δηλαδή δρόμους, πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομους και Δημόσια συγκοινωνία).

(Σημ. μόνο μία επιλογή μπορεί να συμπληρωθεί).

Επιλογές	Απαντήσεις	
Ανεπαρκής Εξυπηρέτηση	20,00%	36
Χαμηλή Εξυπηρέτηση	28,33%	51
Μέτρια Εξυπηρέτηση	36,11%	65
Καλή Εξυπηρέτηση	13,33%	24
Πολύ καλή Εξυπηρέτηση	2,22%	4
Απάντησαν		180
Παρέλειψαν		1

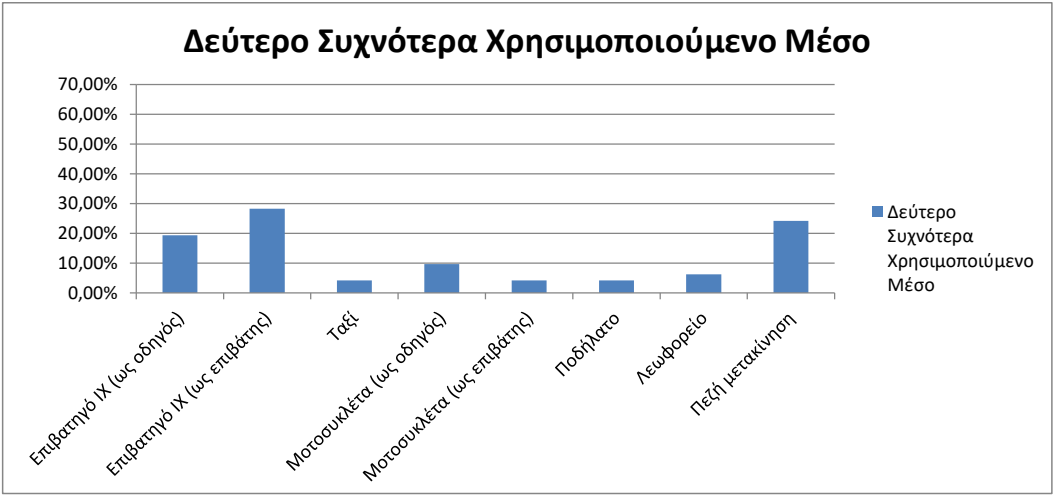
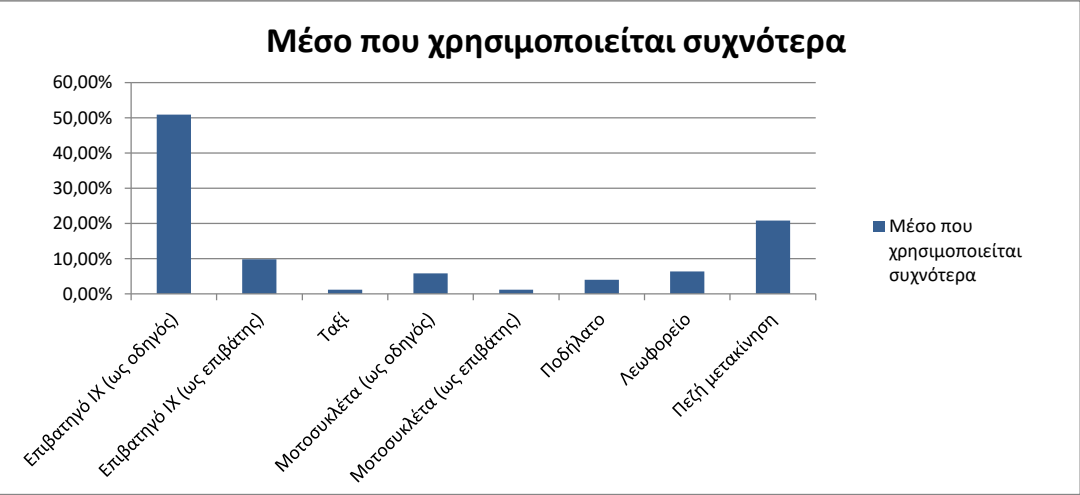
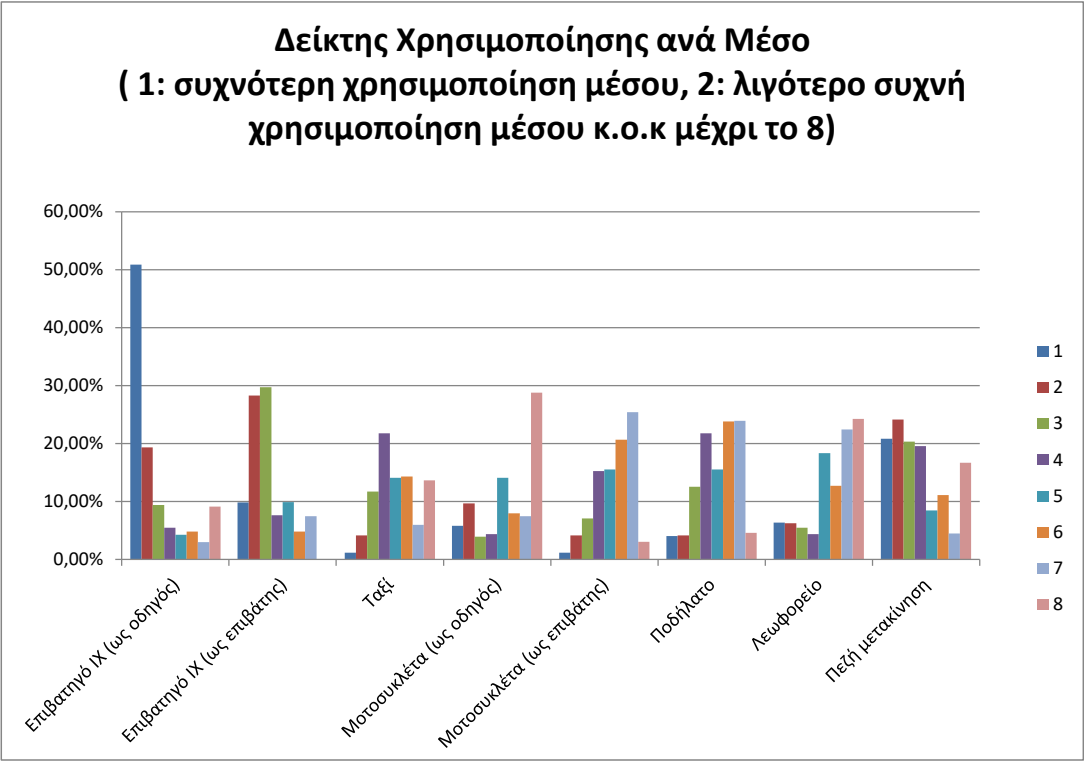
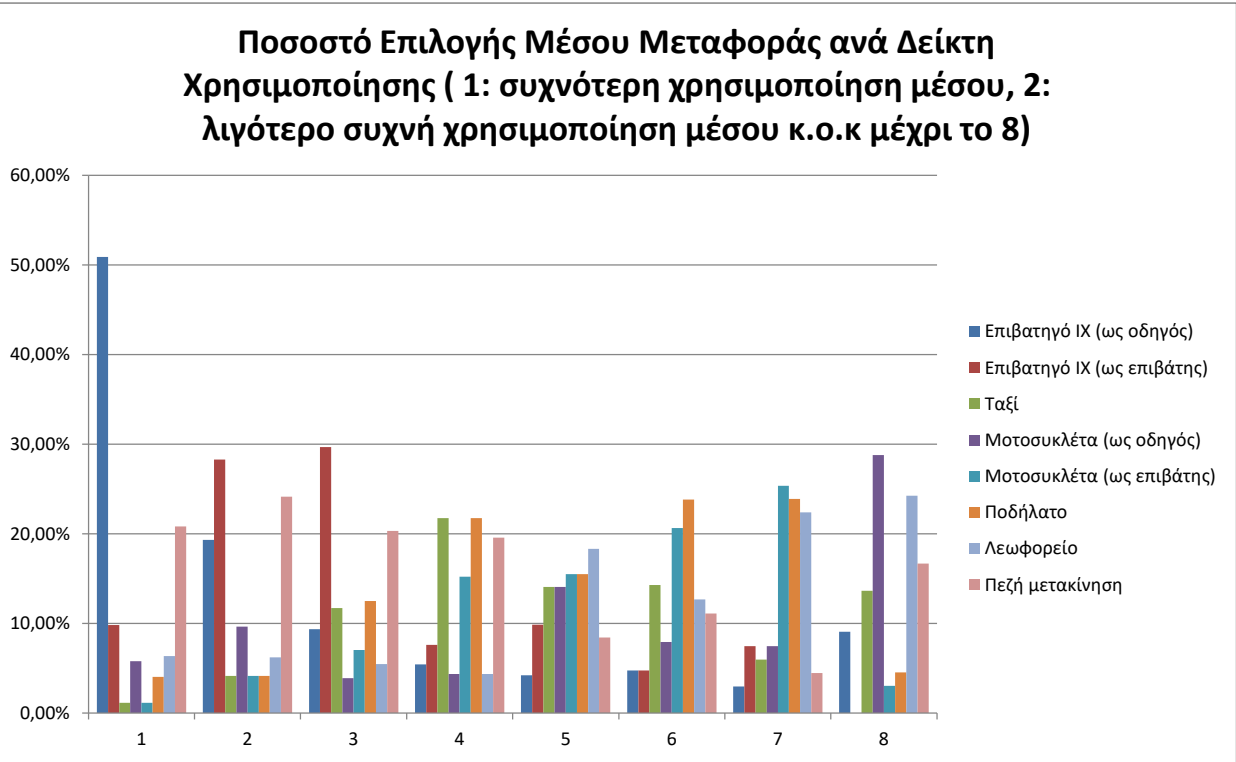
**Βαθμολογήστε ΣΥΝΟΛΙΚΑ την εξυπηρέτηση που προσφέρει το δίκτυο μεταφορών του Δήμου (Δηλαδή δρόμους, πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομους και Δημόσια συγκοινωνία).
(Σημ. μόνο μία επιλογή μπορεί να συμπληρωθεί).**



Ποιο μέσο μετακίνησης χρησιμοποιείτε πιο συχνά ;

(Σημειώστε 1 στο μέσο αυτό, 2 στο μέσο που χρησιμοποιείτε πιο σπάνια κ.ο.κ. μέχρι το 8. Για τις μετακινήσεις με τα πόδια συμπληρώστε την προτίμησή σας μόνο αν η μετακίνηση έχει διάρκεια πάνω από 10 λεπτά)

Μέσο Μεταφοράς	1	2	3	4	5	6	7	8	Total	Score								
Επιβατηγό ΙΧ (ως οδηγός)	50,87%	88	19,31%	28	9,38%	12	5,43%	5	4,23%	3	4,76%	3	2,99%	2	9,09%	6	147	6,99
Επιβατηγό ΙΧ (ως επιβάτης)	9,83%	17	28,27%	41	29,69%	38	7,61%	7	9,86%	7	4,76%	3	7,46%	5	0,00%	0	118	6,21
Ταξί	1,15%	2	4,14%	6	11,72%	15	21,74%	20	14,08%	10	14,29%	9	5,97%	4	13,64%	9	75	4,43
Μοτοσυκλέτα (ως οδηγός)	5,78%	10	9,66%	14	3,91%	5	4,35%	4	14,08%	10	7,94%	5	7,46%	5	28,79%	19	72	4,33
Μοτοσυκλέτα (ως επιβάτης)	1,16%	2	4,14%	6	7,03%	9	15,22%	14	15,49%	11	20,63%	13	25,37%	17	3,03%	2	74	4,07
Ποδήλατο	4,04%	7	4,14%	6	12,50%	16	21,74%	20	15,49%	11	23,81%	15	23,88%	16	4,55%	3	94	4,45
Λεωφορείο	6,36%	11	6,21%	9	5,47%	7	4,35%	4	18,31%	13	12,70%	8	22,39%	15	24,24%	16	83	4,04
Πεζή μετακίνηση	20,81%	36	24,14%	35	20,31%	26	19,57%	18	8,45%	6	11,11%	7	4,48%	3	16,67%	11	142	5,92
		173		145		128		92		71		63		67		66	Απάντησαν Παρέλειψαν	176 5



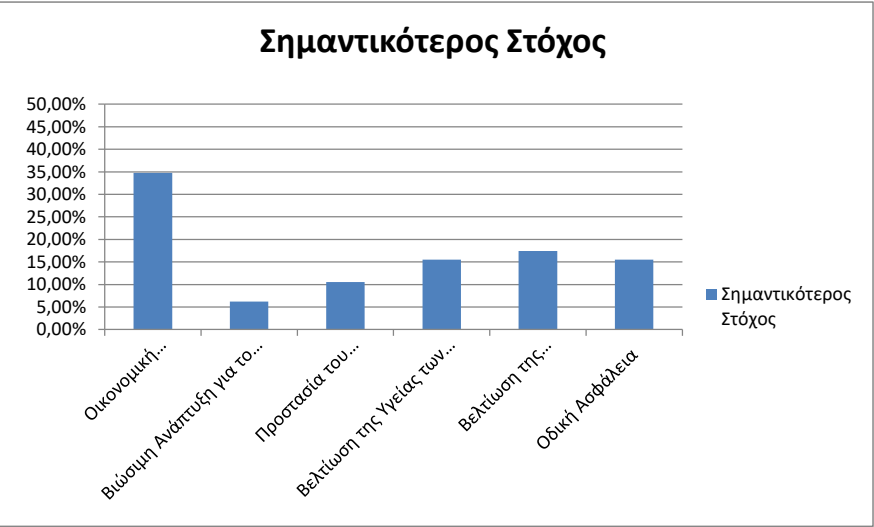
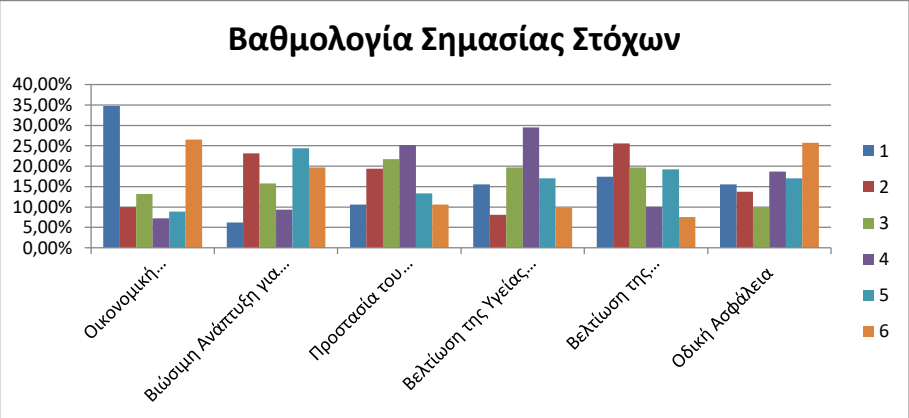
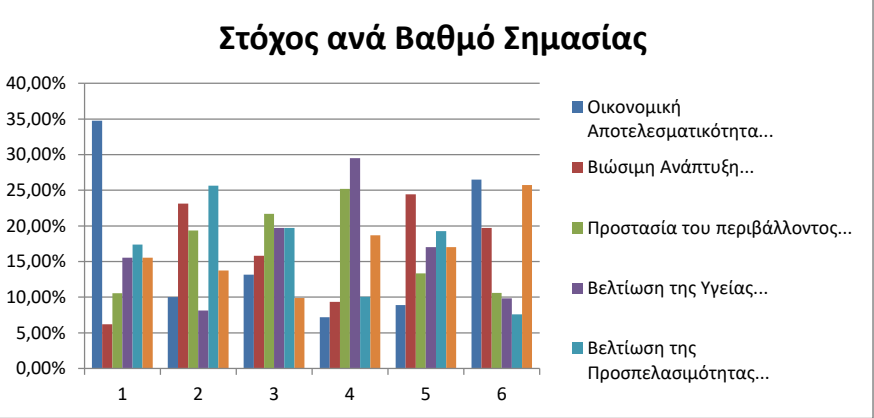
Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου
Ζείτε στην πόλη της Άρτας ή την επισκέπτεστε συχνά ;

Επιλογές	Απαντήσεις	
Διαμένω στη πόλη της Άρτας	71,67%	129
Την επισκέπτομαι συχνά	28,33%	51
Απάντησαν		180
Παρέλειψαν		1



Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου
Βαθμολογήστε τη σημασία των παρακάτω στόχων για τη πόλη της Άρτας : (Σημειώστε με 1 το σημαντικότερο στόχο , 2 τον στόχο δευτερεύουσας σημασίας , 3 - τριτεύουσας´σημασίας κοκ μέχρι το 6)

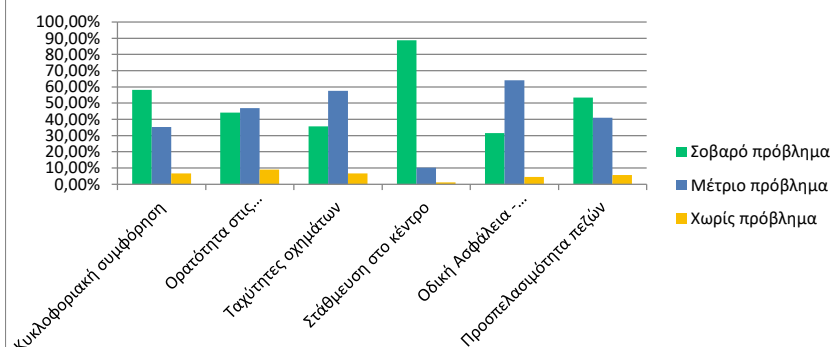
Στόχοι	1	2	3	4	5	6	Σύνολο						
Οικονομική Αποτελεσματικότητα και Ανάπτυξη	34,78%	56	10,00%	16	13,16%	20	7,19%	10	8,89%	12	26,52%	35	149
Βιώσιμη Ανάπτυξη για το μέλλον - Αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής	6,21%	10	23,13%	37	15,79%	24	9,35%	13	24,44%	33	19,70%	26	143
Προστασία του Περιβάλλοντος (ανθρώπινο - φυσικό - ιστορικό - πολιτιστικό)	10,56%	17	19,38%	31	21,71%	33	25,18%	35	13,33%	18	10,61%	14	148
Βελτίωση της Υγείας των πολιτών (ρύπανση - θόρυβος - μείωση φυσικής άσκησης)	15,53%	25	8,13%	13	19,74%	30	29,50%	41	17,04%	23	9,85%	13	145
Βελτίωση της Προσπελασιμότητας για όλους (ΑΜΕΑ - πεζοί - ποδηλάτες - ηλικιωμένοι - πω	17,39%	28	25,63%	41	19,74%	30	10,07%	14	19,26%	26	7,58%	10	149
Οδική Ασφάλεια	15,53%	25	13,75%	22	9,87%	15	18,71%	26	17,04%	23	25,76%	34	145
		161		160		152		139		135		132	169 Απάντησαν 12 Παρέλειψαν



Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου
Βαθμολογήστε τη σημασία των παρακάτω ζητημάτων κυκλοφορίας στη πόλη της Άρτας.

	Σοβαρό πρόβλημα		Μέτριο πρόβλημα		Χωρίς πρόβλημα		Σύνολο
Κυκλοφοριακή συμφόρηση	58,10%	104	35,20%	63	6,70%	12	179
Ορατότητα στις διασταυρώσεις - Φωτισμός	44,13%	79	46,93%	84	8,94%	16	179
Ταχύτητες οχημάτων	35,75%	64	57,54%	103	6,70%	12	179
Στάθμευση στο κέντρο	88,70%	157	10,17%	18	1,13%	2	177
Οδική Ασφάλεια - Ατυχήματα	31,43%	55	64,00%	112	4,57%	8	175
Προσπελασιμότητα πεζών	53,37%	95	41,01%	73	5,62%	10	178
Απάντησαν							180
Παρέλειψαν							1

Βαθμολογήστε τη σημασία των παρακάτω
ζητημάτων κυκλοφορίας στη πόλη της
Άρτας.



Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου
Αναφέρετε τρεις οδούς στην πόλη της Άρτας οι οποίες θεωρείτε ότι έχουν σοβαρά προβλήματα και ποια είναι αυτά

Επιλογές	Απαντήσεις	
Οδός 1	100,00%	138
Οδός 2	90,58%	125
Οδός 3	76,09%	105
Απάντησαν		138
Παρέλειψαν		43

Απαντήσεις	Οδός 1	Οδός 2	Οδός 3
1 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	
2 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Φιλελλήνων
3 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Ζάρρα
4 Τζουμέρκων (παράνομη στάθμευση, έλλειψη ορατότητας)		Βασιλέως Πύρρου	
5 Περ. Οδός (συντονισμός φωτεινής σηματοδότησης)			
6 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Σκουφά
7 Περ. Οδός (συντονισμός φωτεινής σηματοδότησης)		Αμβρακίας (μεγάλη κατάληψη, ανεπαρκείς χώροι στάθμευσης)	
8 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Αμβρακίας
9 Περ. Οδός		Βασιλέως Πύρρου	Βασιλέως Κωνσταντίνου
10 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Τζουμέρκων
11 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Φιλελλήνων	
12 Περ. Οδός		Αμβρακίας	Βασ. Πύρρου
13 Βασιλέως Κωνσταντίνου			
14 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	
15 Βασιλέως Πύρρου		Βασιλέως Κωνσταντίνου	Φιλελλήνων
16 Πλατεία		Κάστρο	
17 Λεωφ. Αμβρακίας		Περ. Οδός	
18 Περ. Οδός		Βασιλέως Πύρρου	Ζάρρα
19 Ζάρρα		Βασιλέως Πύρρου	Περ. Οδός
20 Ζάρρα		Βασιλέως Πύρρου	Περ. Οδός
21 Μακρυγιάννη		Αμβρακίας	Ζάρρα
22 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Μακρυγιάννη
23 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Αμβρακίας	Είσοδος Πόλης
24 Μακρυγιάννη		Βασιλέως Κωνσταντίνου	Κατσιμήτρου
25 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Τζουμέρκων
26 Βασιλέως Πύρρου		Βασιλέως Κωνσταντίνου	Κατσιμήτρου
27 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Κομμένου
28 Τζουμέρκων		Παπαβασιλείου και Δράκου	Κατσιμήτρου
29 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Ζάρρα
30 Περ. Οδός			
31 Βασιλέως Πύρρου		Βασιλέως Κωνσταντίνου	Σκουφά
32 Τζουμέρκων		Πούλιου Δράκου	Κατσιμήτρου
33 Βασιλέως Πύρρου			
34 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Περ. Οδός
35 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Κατσιμήτρου
36 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Τζουμέρκων
37 Βασιλέως Πύρρου			
38 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Περ. Οδός
39 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Περ. Οδός
40 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Τζουμέρκων
41 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Περ. Οδός
42 Βασιλέως Κωνσταντίνου			
43 Αμβρακίας		Βασιλέως Πύρρου	Βασιλέως Κωνσταντίνου
44 Βασιλέως Πύρρου		Βασιλέως Κωνσταντίνου	Φιλελλήνων
45 Αμβρακίας		Βασιλέως Πύρρου	Περ. Οδός
46 Αμβρακίας		Βασ. Πύρρου	Περ. Οδός
47 Βασιλέως Κωνσταντίνου (πολύ στενός δρόμος)		Αλεξάνδρου Ζάρα (σοβαρή κίνηη Κατσιμήτρου (Έλλειψη Φαναριών)	
48 Β. Κων/νου		Β. Πυρρου	Τζαβελα
49 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Ε.Ο. Άρτας
50 ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΕΖΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ			
51 ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΕΖΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ			
52 Περιφερειακή οδός ανύπαρκτα πεζοδρόμια και επικίνδυνες διαβάσεις πεζών		Β. Κωνσταντίνου Στάθμευση ΙΧ πάνω στο πεζοδρόμιο	
53 Β. Πύρρου έως Σκουφά (παλαιό Νοσοκομείο): κυκλοφοριακή συμφόρηση		Β. Κωνσταντίνου: μη επαρκές πε Περιφερειακή οδός: πολύ μεγάλος αριθμός φαναριών - μεγάλη καθυστέρηση κι όχι καλός χρονισμός	
54 Β. Πυρρου		Β. Κωνσταντίνου Αμβρακίας	
55 Ιωάννου Παπαβασιλείου και Πουλίου Δράκου (Διασταύρωση) - Πολλά ατυχήματα λόγω έλλειψης φαναριών		Διασταυρώσεις στο τρίγωνο - Ελν Φανάρι στην Αλεξανδρείας και Περιφερειακή (Απέναντι από την Αστυνομία)	
56 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως πυρρου	
57 Κανάρη		3/40	Περιφερειακος
58 ΒΑ.ΠΥΡΡΟΥ		ΒΑ.ΚΩΝ	ΦΙΛ/ΕΛ/ΗΝΩΝ
59 Πεζόδρομος Σκουφά (δεν είναι δρόμος αλλά τον κάνουν δρόμο κάθε μέρα!!!!)		Περιφερειακή οδός (ρύθμιση φαν Άγιοι Ανάργυροι – στο ύψος του παλιού εργοστασίου τούβλων. Μακράν το πιο άχρηστο φανάρι στον δήμο!	
60 Βασιλέως Κωνσταντίνου, Παρκαρισμένα οχήματα & Στενός δρόμος.		Τζουμέρκων, ΜΟΝΙΜΑ παρκαρς Ι. Αποκαυκου (Εν Άρτα), αμεση πεζοδρομηση του δρομου. Πληγαινον σαν τρελοι εκει μεσα και κινδυνευουν ατομα.	
61 ΤΖΑΒΕΛΛΑ		Β ΠΥΡΡΟΥ	ΠΡΙΟΒΟΛΟΥ
62 ΜΕΛΙΣΣΟΥΡΓΩΝ-ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ		ΖΑΡΡΑ-ΠΑΡΤΕΡΙΑ	Γ. ΜΠΑΚΟΛΑ -ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ
63 Βασιλέως κωνσταντινου		Βασιλέως Πύρρου	Κομμένου
64 Βασιλεως Κωσταντινου		Βασιλεως Πυρρου	Περιφερειακη οδος
65 Β.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ		Β.ΠΥΡΡΟΥ	ΖΑΡΡΑ
66 Βορείου ηπείρου		Κυτρου	Μικρας ασιας
67 Τζουμέρκων		Περ. Οδός	Κρυσταλλη
68 πεζόδρομος σκουφα		βασιλέως Κωνσταντίνου	πεζοδρομος λαϊκής αγοράς
69 ΑΜΒΡΑΚΙΑΣ		ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝ/ΝΟΥ	ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΥΡΡΟΥ
70 ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ		ΚΟΜΜΕΝΟΥ	ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
71 πυρρου		αμβρακίας	περιφερειακη οδοσ
72 ΣΚΟΥΦΑ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ		ΟΛΟΙ ΟΙ ΟΔΟΙ ΒΑΛΛΩΡΑΣ - ΑΝΕΠΑΡΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ	
73 ΑΜΒΡΑΚΙΑΣ-ΤΖΑΒΕΛΛΑ-ΒΣΑ.ΠΥΡΡΟΥ-ΖΑΡΑ		Β.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΟ Ν.ΠΛΑΣΤΗΡΑ
74 Βασ.κωνσταντινου		Βασ.πυρρου	Σκουφα
75 ΟΛΗ Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΤΡΙΓΩΝΟΥ (ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΕΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕΒΑΣΤΗ)		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	ΤΑ ΣΤΕΝΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ, ΠΑΡΚΑΡΟΥΝ ΙΧ Κ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΠΕΡΑΣΟΥΜΕ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
76 Κομμένου φανάρια		Σουλίου διπλοπαρκαρισμα	Πεζοδρομος Σκουφα παρκάρισμα
77 Βασ. Κων/νου		Πύρρου	Τζαβέλα
78 διασταυρωση Αγίων Θεοδωρων		ση μαρκο ανοδος	
79 Βασιλεως κωνσταντινου		Βασιλεως πυρρου	Τζουμερκων
80 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Πύρρου	Μαζίμου Γρεκού
81 Περιφερειακή οδός		Τρίγωνο	Κέντρο
82 βασ. Κωνσταντίτου, κυκλοφορικάκό, πάρκινγκ		βασ. Πύρρου, κυκλοφορικάκό, πι γεφυρα αρτας κυκλοφορικάκό, μοναδικη έξοδος	
83 Σκουφά		Βασιλέως Πύρρου	Κιλκίς
84 Βασ. Πύρρου - Αυξημένη κίνηση και παράνομη στάση και στάθμευση		Τζουμέρκων - Παράνομη στάθμε Δρόμοι που τέμνουν τη Σκουφά- Παράνομη κίνηση και στάθμευση	
85 Περιφερειακη οδος		Βασιλεως κωνσταντινου	Βασιλεως πυρρου
86 Σκουφά - διέλευση οχημάτων		Κοσμά Αιωλού - στάθμευση οχι Πριοβόλου - διέλευση οχημάτων	
87 Περιφερειακή οδός - Αυξημένη κίνηση σε ώρες αιχμής, πολλές διασταυρώσεις με φωτεινούς σηματοδότες, παράνομο παρκάρισμα		Αμβρακίας & Βασ. Πύρρου - Μεγάλη κίνηση στις ώρες αιχμής, πρόβλημα στάθμευσης στην περιοχή της λαϊκής αγοράς, παράνομο παρκάρισμα στις στάσεις λεωφορείους	
88 Περιφερειακή οδός. Μετά από την τοποθέτηση των φωτεινων σηματοδοτούν έχει αυξηθεί το μποτιλιαρισμα. Μάλλον είναι λάθος ρυθμισμένα.		Πεζόδρομος, διέλευση αυτοκινήτων κ μηχανών κ μάλιστα με ταχύτητα, επικίνδυνο κυρίως για τα παιδιά.	
89 Βασιλέως Κωνσταντίνου		Βασιλέως Πύρρου	Αγίας Φανερωμένης

90 Β.Κωνσταντίνου -πεζοδρόμια
91 βασ.κωνσταντινου παρκαρισμα
92 Βασιλέως Κωνσταντίνου - έλλειψη χώρων στάθμευσης, πολύ κακή ασφαλιτόστρωση
93 ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
94 Περιφερειακή Οδός (πολλοί σηματοδότες, κυκλοφοριακή συμφόρηση)
95 ΒΑΣ. ΠΥΡΡΟΥ
96 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ
97 ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΥΡΟΥ
98 ΒΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΥ
99 ΑΜΒΡΑΚΙΑΣ
100 Βασιλέως Κωνσταντίνου κίνηση
101 ΒΑΣ.ΚΩΝ/ΝΟΥ
102 Τσάβέλλα
103 ΑΛ. ΖΑΡΡΑ -ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΘΟΥΥΒΟΣ
104 Τζουμέρκων (εκατέρωθεν παρκάρισμα)
105 ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
106 Β.Κωνσταντίνου
107 Περιφερειακή οδός (βασική αρτηρία)
108 Στρ. Κασιμηήτρου στη διασταύρωση με Δράκου: παραβίαση στοπ και υπερβολική ταχύτητα
109 ΠΥΡΡΟΥ
110 ΒΑΣΙΛ. ΠΥΡΡΟΥ
111 ΠΕΝΤΕ ΠΗΓΑΔΙΩΝ ΛΑΚΟΥΒΕΣ
112 ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
113 ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΥΡΡΟΥ (ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ)
114 βασ.πύρρου
115 ΒΑΣ. ΚΩΝ/ΝΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ
116 ΒΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΥ
117 ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ - Παράνομη στάθμευση
118 ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
119 Β. Κων/νου Κυκλοφοριακή συμφορηση, στάθμευση
120 Περιφερειακή οδός
121 Βασιλέως Πύρρου
122 Βασιλέως Πύρρου
123 ΠΥΡΡΟΥ - ΠΟΛΥ ΚΙΝΗΣΗ
124 ΠΥΡΡΟΥ-ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ ΣΕ ΩΡΕΣ ΑΙΧΜΗΣ
125 Β.ΠΥΡΡΟΥ -ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ
126 ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
127 ΒΑΣ. ΚΩΝ/ΝΟΥ -ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ
128 ΤΖΑΒΕΛΛΑ
129 Σκουφα
130 Περιφερειακή Οδός (πολλοί σηματοδότες, κυκλοφοριακή συμφόρηση)
131 ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΥΡΡΟΥ
132 Νικηφόρου Αγγέλου, παράνομη στάθμευση
133 ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ
134 Βασ. Πυρρου
135 γριμποβου στάθμευση σε πεζόδρομο και αδυναμία κίνησης πεζών καροτσιών και ηλικιωμένων λόγω συχνής διέλευσης τροχοφόρων και αυτοκινήτων
136 3/40 ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΕΥΖΩΝΩΝ - ΑΝΕΠΑΡΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ
137 ΠΑΠΑΓΟΥ στο τέλος της ανηφορας παρκάρουν συνεχώς παράνομα κλείνοντας τον δρόμο.Δεν υπάρχει ορατότητα στο αριστερό μέρος της διασταύρωσης.
138 Αμβρακίας-μποτιλιάρισμα

Τζουμέρκων-πεζοδρόμια Ανεμομύλων-πεζοδρόμια
τζουμερκων η διπλη κυκλοφορια οι πεζοδρομοι π.χ ματσου , τζανετου τραπεζοκαθισματα
Βασιλέως Πύρρου - έλλειψη χώρi Τζουμέρκων - έλλειψη χώρων στάθμευσης
ΠΟΥΛΙΟΥ ΔΡΑΚΟΥ ΚΑΤΣΙΜΗΤΡΟΥ
Β. Πύρρου (μη ύπαρξη χώρου γιi Β. Κων/νου (μη προσπελάσιμη σε μικρά αστικά, μη διασύνδεση με Β. Πύρρου)
ΒΑΣ. ΚΩΝ/ΝΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ

Β.ΠΥΡΟΥ Β.ΚΩΝ/ΝΟΥ
Βασιλέως Πύρρου παρκάρισμα Μακρυγιάννη παρκάρισμα
ΑΜΒΡΑΚΙΑΣ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ
Βασ. Πύρρου Βασ. Κωνσταντίνου
ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ-ΣΤΕΝΟΣ ΔΡΟΜ ΒΑΣ. ΠΥΡΡΟΥ-ΣΤΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΑΤΑΚΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ
Β. Πύρρου (αδυναμία παρκάρισμ Β. Κων/νου (αδυναμία παρκάρισματος)
ΜΕΛΙΣΣΟΥΡΓΩΝ ΟΔΗΓΗΤΡΙΑΣ
Β.Πύρρου Περιφερειακή Οδός
Βασιλέως Πύρρου Αγίου Κωνσταντίνου
Βασιλέως Πύρρου: κυκλοφοριακή Ιωάννου Παπαβασιλείου: παραβίαση στοπ και υπερβολική ταχύτητα
ΒΑΣ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΒΑΣΙΛ. ΚΩΝ/ΝΟΥ ΖΑΡΡΑ

ΑΜΒΡΑΚΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΥΡΡΟΥ
ΒΑΣ.ΚΩΝ/ΝΟΥ (ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΣΤ, ΣΚΟΥΦΑ (ΣΥΧΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ)
αμβρακίας βασ.κων/νου
ΒΑΣ. ΠΥΡΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ "
ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ ΒΑΣ.ΠΥΡΡΟΥ
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ - Π ΜΑΞΙΜΟΥ ΓΡΑΙΚΟΥ - Παράνομη στάθμευση
ΣΚΟΥΦΑ
Β. Πύρρου Κυκλοφοριακή συμφό Αγ. Φανερωμένης Στάθμευσης
Βασιλέως Κωνσταντίνου Βασιλέως Πύρρου
Βασιλέως Κωνσταντίνου Ελευθερίου Βενιζέλου
Βασιλέως Κωνσταντίνου
ΒΑΣ. ΚΩΝ - ΠΟΛΥ ΚΙΝΗΣΗ ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΦΘΑΡΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
ΒΑΣ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ-ΣΥΜΦΩΡ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ-ΠΟΛΛΑ ΦΑΝΑΡΙΑ
ΣΚΟΥΦΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ -ΚΥΚ/ Β ΚΩΝ/ΝΟΥ ΑΥ/ΤΑ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΥΡΡΟΥ ΣΚΟΥΦΑ
ΒΑΣ. ΠΥΡΡΟΥ- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚ ΑΝΕΜΟΜΥΛΩΝ-ΠΡΑΜΑΝΤΩΝ - ΣΤΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ

Β. Πύρρου (μη ύπαρξη χώρου γιi Β. Κων/νου (μη προσπελάσιμη σε μικρά αστικά, μη διασύνδεση με Β. Πύρρου)
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝ/ΝΤΙΝΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΟΔΟΣ
Βασιλέως Πύρρου, στάσεις λεωφορείων
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΥΡΡΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟ ΜΑΞΙΜΟΥ ΓΡΑΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ
Βασ. Κωνσταντινου Περιφερειακη
ανώνυμος αποκαυκος χάλα οδό παντοκρατωρος στάθμευση σε πεζόδρομο και αδυναμία κίνησης πεζών καροτσιών και ηλικιωμένων λόγω συχνής διέλευσης τροχοφόρων και αυτοκινήτων
ΔΡΥΟΠΩΝ - ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΠΡΟΣΤΟΛΟΙ ΟΙ ΟΔΟΙ ΒΑΛΛΩΡΑΣ - ΑΝΕΠΑΡΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

Βασιλέως Πύρρου - Μποτιλιάρισμα

Δήμος Αρταίων Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Μετακινούμαι στη πόλη μου
Χρησιμοποιείτε ΙΧ ή Μотоσυκλέτα για τις μετακινήσεις σας ;

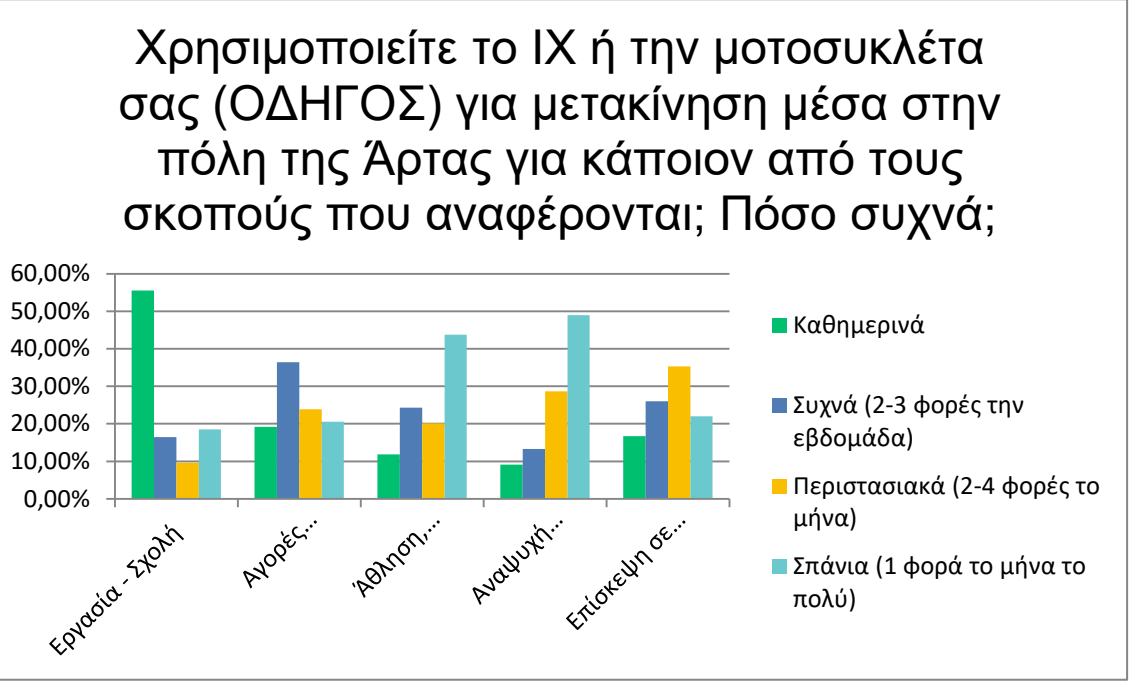
Επιλογές	Απαντήσεις	
Ναι	81,56%	146
Όχι	18,44%	33
Απάντησαν		179
Παρέλειψαν		2



Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου

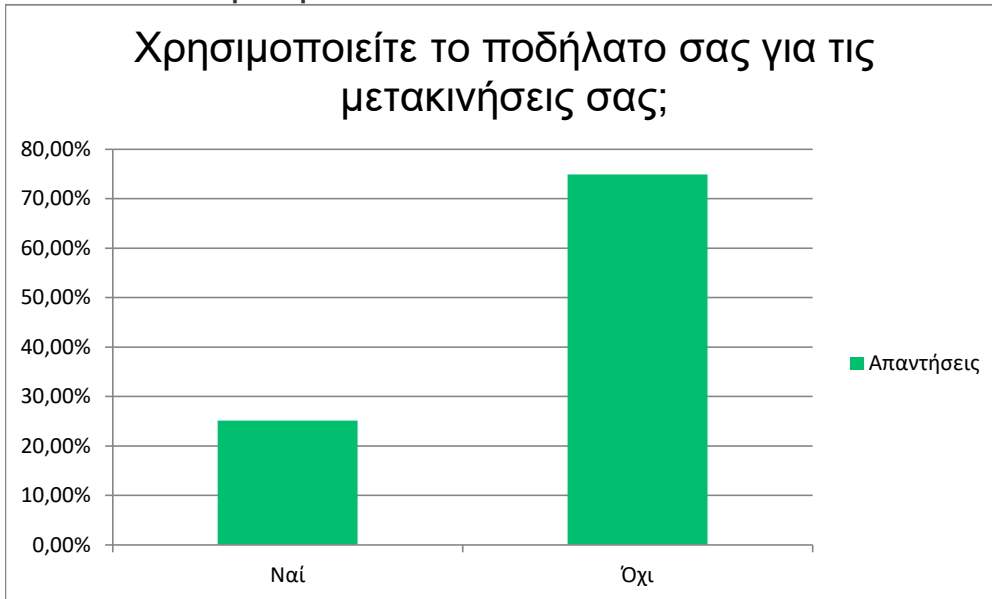
Χρησιμοποιείτε το ΙΧ ή την μοτοσυκλέτα σας (ΟΔΗΓΟΣ) για μετακίνηση μέσα στην πόλη της Άρτας για κάποιον από τους σκοπούς που αναφέρονται; Πόσο συχνά;

	Καθημερινά	Συχνά (2-3 φορές την εβδομάδα)		Περιστασιακά (2-4 φορές το μήνα)		Σπάνια (1 φορά το μήνα το πολύ)		Σύνολο	
Εργασία - Σχολή	55,48%	81	16,44%	24	9,59%	14	18,49%	27	146
Αγορές (καταστήματα) - Εστίαση (εστιατόριο, καφετέρια, μπαρ)	19,21%	29	36,42%	55	23,84%	36	20,53%	31	151
Άθληση, γυμναστική (πλατείες, χώροι άθλησης)	11,81%	17	24,31%	35	20,14%	29	43,75%	63	144
Αναψυχή (συναυλία, κινηματογράφος, θέατρο)	9,09%	13	13,29%	19	28,67%	41	48,95%	70	143
Επίσκεψη σε φίλους - συγγενείς	16,67%	25	26,00%	39	35,33%	53	22,00%	33	150
Απάντησαν									159
Παρέλειψαν									22



Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου
Χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σας για τις μετακινήσεις σας;

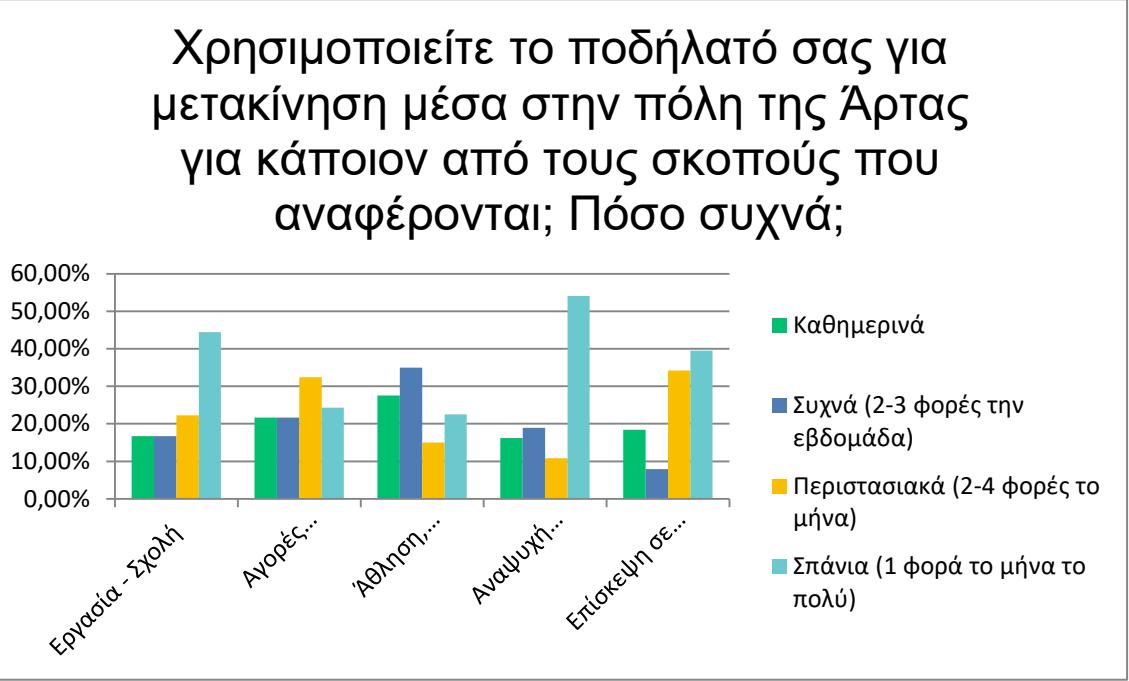
Επιλογές	Απαντήσεις	
Ναί	25,14%	45
Όχι	74,86%	134
Απάντησαν		179
Παρέλειψαν		2



Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου

Χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας για μετακίνηση μέσα στην πόλη της Άρτας για κάποιον από τους σκοπούς που αναφέρονται; Πόσο συχνά;

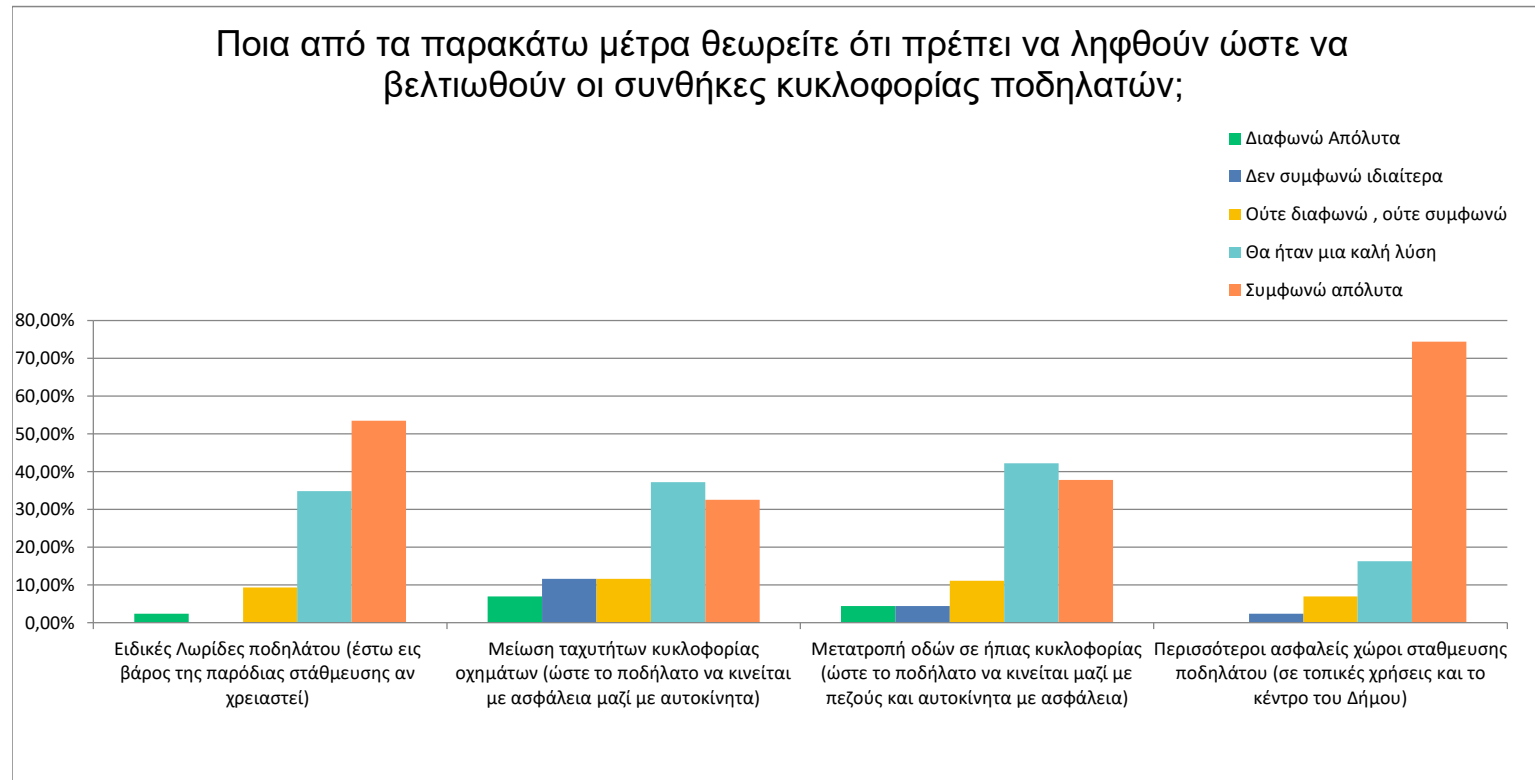
	Καθημερινά	Συχνά (2-3 φορές την εβδομάδα)	Περιστασιακά (2-4 φορές το μήνα)	Σπάνια (1 φορά το μήνα το πολύ)	Σύνολο				
Εργασία - Σχολή	16,67%	6	16,67%	6	22,22%	8	44,44%	16	36
Αγορές (καταστήματα) - Εστίαση (εστιατόριο, καφετέρια, μπαρ)	21,62%	8	21,62%	8	32,43%	12	24,32%	9	37
Άθληση, γυμναστική (πλατείες, χώροι άθλησης)	27,50%	11	35,00%	14	15,00%	6	22,50%	9	40
Αναψυχή (συναυλία, κινηματογράφος, θέατρο)	16,22%	6	18,92%	7	10,81%	4	54,05%	20	37
Επίσκεψη σε φίλους - συγγενείς	18,42%	7	7,89%	3	34,21%	13	39,47%	15	38
Απάντησαν									42
Παρέλειψαν									139



Δήμος Αρταίων Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Μετακινούμαι στη πόλη μου

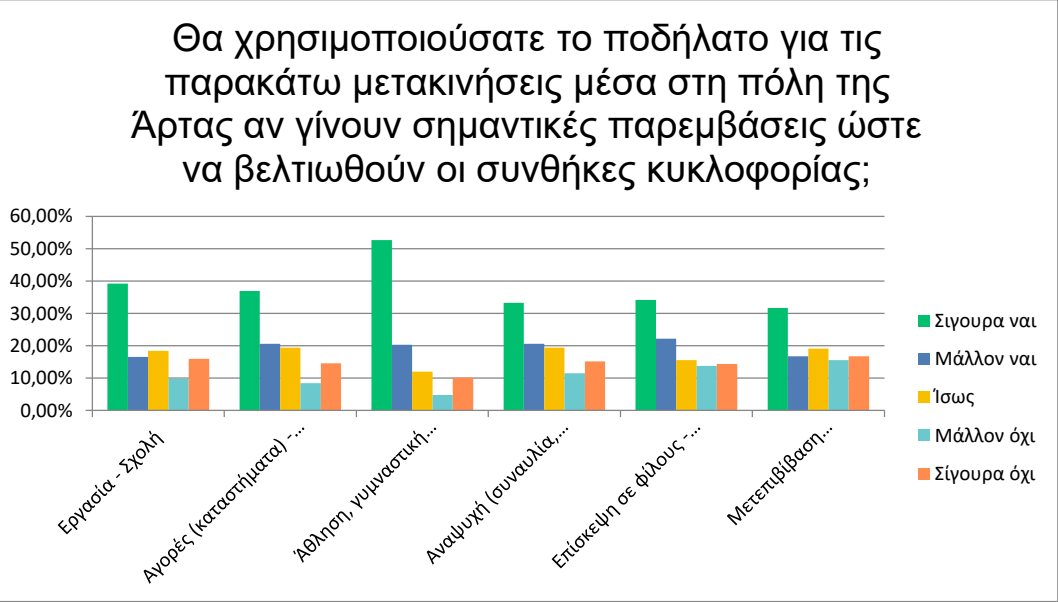
Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας ποδηλατών;

	Διαφωνών Απόλυτα	Δεν συμφωνών ιδιαίτερα	Ούτε διαφωνών , ούτε συμφωνών	Θα ήταν μια καλή λύση	Συμφωνών απόλυτα	Σύνολο					
Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (έστω εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης αν χρειαστεί)	2,33%	1	0,00%	0	9,30%	4	34,88%	15	53,49%	23	43
Μείωση ταχυτήτων κυκλοφορίας οχημάτων (ώστε το ποδήλατο να κινείται με ασφάλεια μαζί με αυτοκίνητα)	6,98%	3	11,63%	5	11,63%	5	37,21%	16	32,56%	14	43
Μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας (ώστε το ποδήλατο να κινείται μαζί με πεζούς και αυτοκίνητα με ασφάλεια)	4,44%	2	4,44%	2	11,11%	5	42,22%	19	37,78%	17	45
Περισσότεροι ασφαλείς χώροι σταθμευσης ποδηλάτου (σε τοπικές χρήσεις και το κέντρο του Δήμου)	0,00%	0	2,33%	1	6,98%	3	16,28%	7	74,42%	32	43
									Απάντησαν		45
									Παρέλειψαν		136



Θα χρησιμοποιούσατε το ποδήλατο για τις παρακάτω μετακινήσεις μέσα στη πόλη της Άρτας αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας;

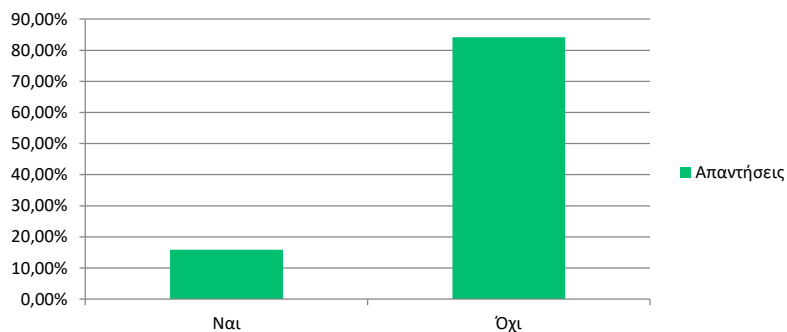
	Σίγουρα ναι		Μάλλον ναι		Ίσως		Μάλλον όχι		Σίγουρα όχι		Σύνολο
Εργασία - Σχολή	39,26%	64	16,56%	27	18,40%	30	9,82%	16	15,95%	26	163
Αγορές (καταστήματα) - Εστίαση (εστιατόριο, καφετέρια, μπαρ)	36,97%	61	20,61%	34	19,39%	32	8,48%	14	14,55%	24	165
Άθληση, γυμναστική (πλατείες, χώροι άθλησης)	52,69%	88	20,36%	34	11,98%	20	4,79%	8	10,18%	17	167
Αναψυχή (συναυλία, κινηματογράφος, θέατρο)	33,33%	55	20,61%	34	19,39%	32	11,52%	19	15,15%	25	165
Επίσκεψη σε φίλους - συγγενείς	34,13%	57	22,16%	37	15,57%	26	13,77%	23	14,37%	24	167
Μετεπιβίβαση (στάθμευση ΙΧ σε κάποιο χώρο στάθμευσης και ενοικιαζόμενο ποδήλατο για κυκλοφορία στην πόλη)	31,74%	53	16,77%	28	19,16%	32	15,57%	26	16,77%	28	167
Απάντησαν										175	
Παρέλειψαν										6	



Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου
Χρησιμοποιείτε Δημόσια Συγκοινωνία για τις μετακινήσεις σας τις καθημερινές (Δευτέρα - Παρασκευή);

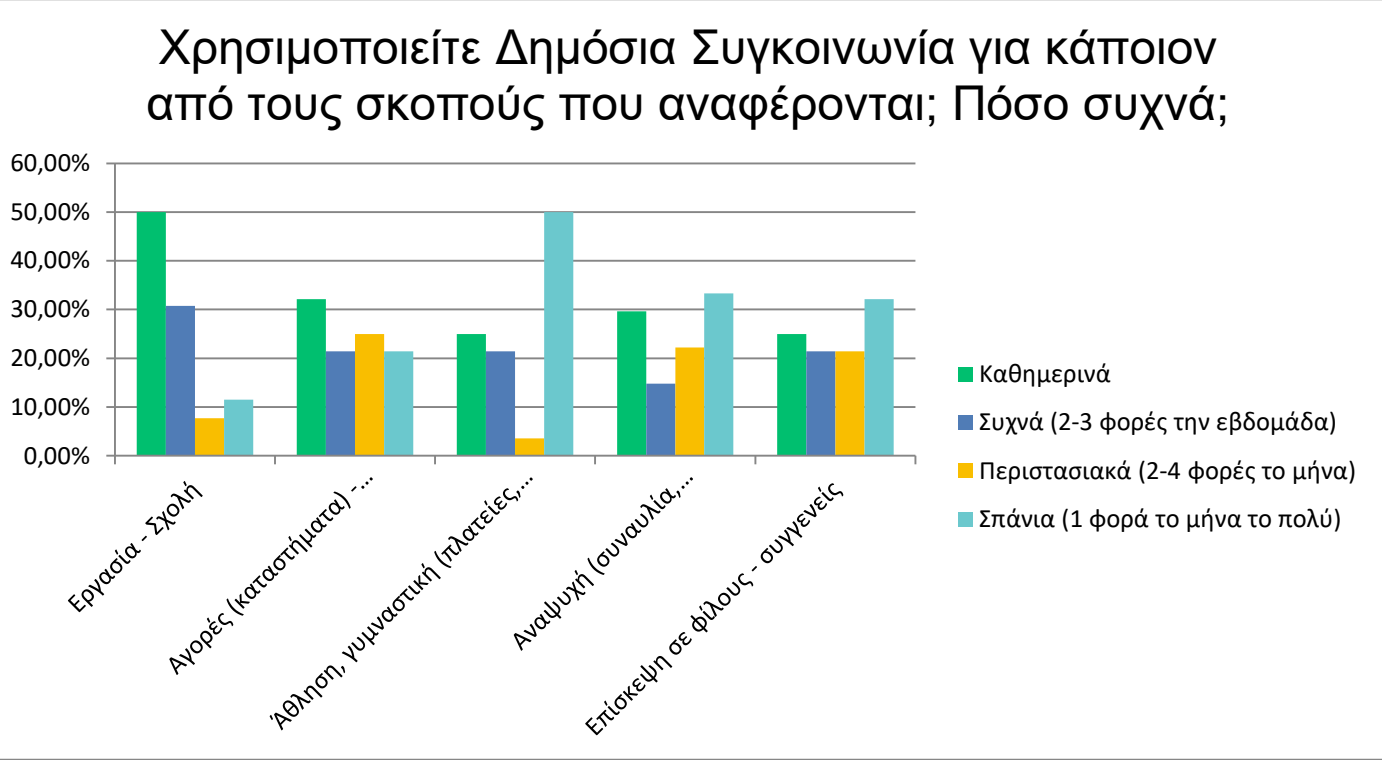
Επιλογές	Απαντήσεις	
Ναι	15,82%	28
Όχι	84,18%	149
Απάντησαν		177
Παρέλειψαν		4

Χρησιμοποιείτε Δημόσια Συγκοινωνία για
τις μετακινήσεις σας τις καθημερινές
(Δευτέρα - Παρασκευή);



Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου
Χρησιμοποιείτε Δημόσια Συγκοινωνία για κάποιον από τους σκοπούς που αναφέρονται; Πόσο συχνά;

	Καθημερινά	Συχνά (2-3 φορές την εβδομάδα)	Περιστασιακά (2-4 φορές το μήνα)	Σπάνια (1 φορά το μήνα το πολύ)	Σύνολο				
Εργασία - Σχολή	50,00%	13	30,77%	8	7,69%	2	11,54%	3	26
Αγορές (καταστήματα) - Εστίαση (εστιατόριο, καφετέρια, μπαρ)	32,14%	9	21,43%	6	25,00%	7	21,43%	6	28
Άθληση, γυμναστική (πλατείες, χώροι άθλησης)	25,00%	7	21,43%	6	3,57%	1	50,00%	14	28
Αναψυχή (συναυλία, κινηματογράφος, θέατρο)	29,63%	8	14,81%	4	22,22%	6	33,33%	9	27
Επίσκεψη σε φίλους - συγγενείς	25,00%	7	21,43%	6	21,43%	6	32,14%	9	28
Απάντησαν									28
Παρέλειψαν									153



Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου

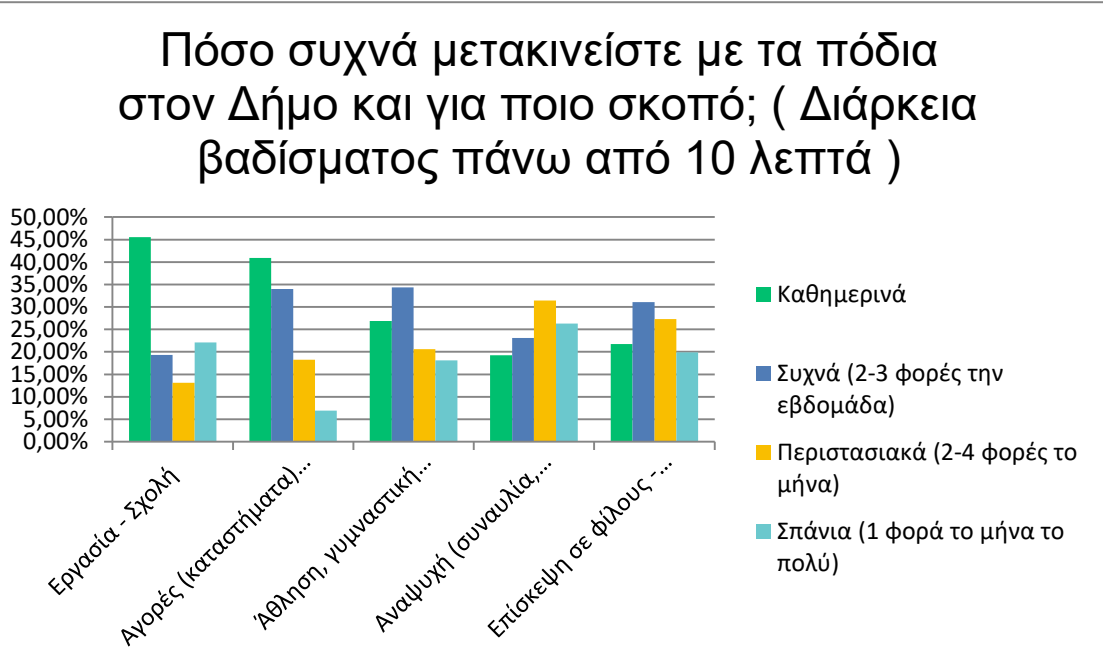
Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να χρησιμοποιείτε περισσότερο τη Δημόσια Συγκοινωνία;

	Ασήμαντο		Μικρής σημασίας		Μέτριας Σημασίας		Σημαντικό		Πολύ Σημαντικό		Σύνολο
Βελτίωση Συνθηκών βαδίσματος προς και από τις στάσεις	11,95%	19	16,35%	26	24,53%	39	30,82%	49	16,35%	26	159
Υψηλότερες συχνότητες λεωφορείων	5,06%	8	3,80%	6	8,86%	14	42,41%	67	39,87%	63	158
Καλύτερη κάλυψη (και άλλες διαδρομές μέσα στην Άρτα ή από οικισμούς)	4,94%	8	3,09%	5	13,58%	22	33,95%	55	44,44%	72	162
Καλύτερη πληροφόρηση για δρομολόγια και ώρα άφιξης λεωφορείου	4,35%	7	6,83%	11	11,18%	18	33,54%	54	44,10%	71	161
Καλύτερος συντονισμός Αστικών - Υπεραστικών Λεωφορείων (δρομολόγια, χρονικός συντονισμός, κοινή αφετηρία - τέρμα	2,45%	4	4,29%	7	11,04%	18	31,29%	51	50,92%	83	163
									Απάντησαν		163
									Παρέλειψαν		18

Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου

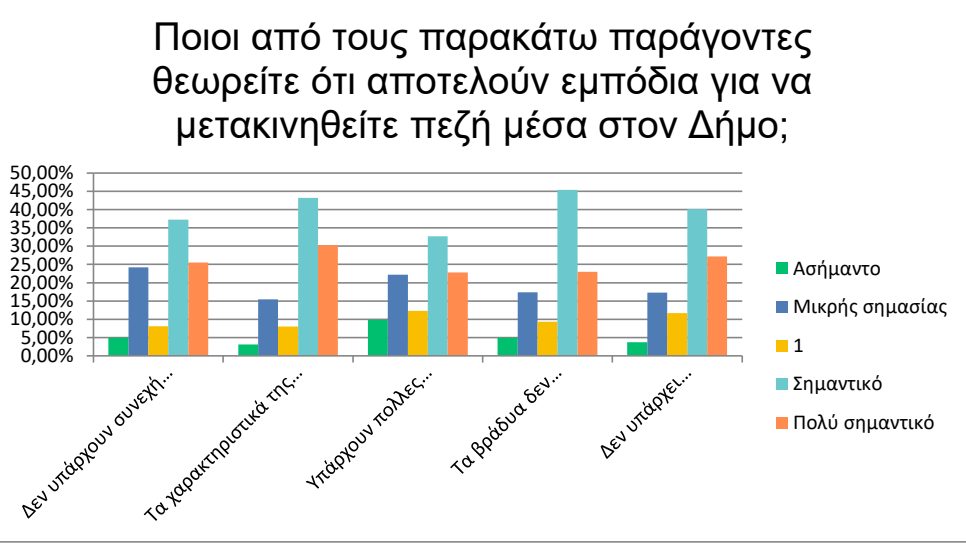
Πόσο συχνά μετακινείστε με τα πόδια στον Δήμο και για ποιο σκοπό; (Διάρκεια βαδίσματος πάνω από 10 λεπτά)

	Καθημερινά	Συχνά (2-3 φορές την εβδομάδα)		Περιστασιακά (2-4 φορές το μήνα)		Σπάνια (1 φορά το μήνα το πολύ)		Σύνολο	
Εργασία - Σχολή	45,52%	66	19,31%	28	13,10%	19	22,07%	32	145
Αγορές (καταστήματα) - Εστίαση (εστιατόριο, καφετέρια, μπαρ)	40,88%	65	33,96%	54	18,24%	29	6,92%	11	159
Άθληση, γυμναστική (πλατείες, χώροι άθλησης)	26,88%	43	34,38%	55	20,63%	33	18,13%	29	160
Αναψυχή (συναυλία, κινηματογράφος, θέατρο)	19,23%	30	23,08%	36	31,41%	49	26,28%	41	156
Επίσκεψη σε φίλους - συγγενείς	21,74%	35	31,06%	50	27,33%	44	19,88%	32	161
Απάντησαν									166
Παρέλειψαν									15



Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου
Ποιοι από τους παρακάτω παράγοντες θεωρείτε ότι αποτελούν εμπόδια για να μετακινηθείτε πεζή μέσα στον Δήμο;

	Ασήμαντο		Μικρής σημασίας		1	Σημαντικό		Πολύ σημαντικό		Σύνολο	
Δεν υπάρχουν συνεχή πεζοδρόμια μέχρι τον προορισμό μου	4,97%	8	24,22%	39	8,07%	13	37,27%	60	25,47%	41	161
Τα χαρακτηριστικά της κυκλοφορίας (ταχύτητες οχημάτων, οδηγοί δεν σταματούν να περάσω το δρόμο)	3,09%	5	15,43%	25	8,02%	13	43,21%	70	30,25%	49	162
Υπάρχουν πολλές ανηφόρες / κατηφόρες	9,88%	16	22,22%	36	12,35%	20	32,72%	53	22,84%	37	162
Τα βράδια δεν υπάρχει καλός φωτισμός	4,97%	8	17,39%	28	9,32%	15	45,34%	73	22,98%	37	161
Δεν υπάρχει εξοπλισμός (σήμανση, παγκάκια)	3,70%	6	17,28%	28	11,73%	19	40,12%	65	27,16%	44	162
Απάντησαν										162	
Παρέλειψαν										19	



Δήμος ΑρταίωνΜελέτη Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΜετακινούμαι στη πόλη μου
Εδώ μπορείτε να αναφέρετε όποιες επιπλέον ιδέες ή προτάσεις έχετε για το πώς πρέπει να βελτιώσουμε τις συνθήκες κυκλοφορίας στον ΔΗΜΟ και άλλα προβλήματα που αντιμετωπίζετε στις μετακινήσεις σας μέσα στον Δήμο

Απάντησαν 71
Παρέλειψαν 110

Απαντήσεις	
1	Εντατικότερη απόδοση κυρώσεων στους παραβάτες του ΚΟΚ
2	Βελτίωση χώρων στάσεων δημόσιας συγκοινωνίας
3	Διαπλάτυνση δρόμων και πεζοδρομίων
4	Ασφαλτόστρωση οδών κυρίως στην άνω πόλη που είναι από σκυρόδεμα και ΔΥΣΧΕΡΑΙΝΟΥΝ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΜΕΑ
5	Δημιουργία Ποδηλατόδρομων
6	Ελλιπής Φωτισμός
7	Αδυναμία πεζής μετακίνησης από τα περίχωρα της πόλης στο κέντρο της
8	Ανεπαρκείς χώροι στάθμευσης
9	Καταπολέμηση παράνομης στάθμευσηςΒελτίωση διαδρομών πεζών
10	Βελτίωση πεζοδρομίων
11	Έλλειψη ΠοδηλατόδρομωνΈλλειψη χώρων στάθμευσης ποδηλάτων
12	Έλλειψη ποδηλατόδρομων στο περιαστικό δίκτυοΕπαναλειτουργία συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης
13	Έλλειψη ποδηλατόδρομων προς περιαστικούς οικισμούς και χωριά.
14	Έλλειψη ασφαλών χώρων στάθμευσης ποδηλάτων
15	Διαχείριση της κυκλοφορίας
16	Πρέπει να φτιαχτούν τα πεζοδρόμια γιατί τα περισσότερα είναι κατεστραμμένα.
17	Εφαρμογή μικρης διάρκειας σταθμευσης στο Κεντρο. Διευκολυνση για τη δημιουργεια μικρων ιδιτικων παρκινγκ στο κεντρο.
18	1. Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος 2. Ενημερωτικές πινακίδες με διαδρομές και αποστάσεις. 3. Δημόσια ποδήλατα με πολλές στάσεις 4. Αύξηση πεζοδρόμων 5. περιφερειακοί χώροι στάθμευσης με συχνή συγκοινωνία προς το κέντρο της πόλης
19	Πρέπει να δημιουργηθεί δίκτυο ποδηλατοδρόμων και μέσα στο κέντρο της πόλης και σίγουρα κάποιες διαδρομές έξω από αυτή. Οι διαδρομές εκτός πόλης πρέπει να έχουν σχέση με το ποτάμι και το παραλίμνιο πάρκο ώστε να μπορεί κάποιος να κάνει ποδήλατο για αρκετά χιλιόμετρα με σκοπό την άθληση, με ασφάλεια, μέσα σε όμορφο περιβάλλον. Σε όλο το επίπεδο μέρος της πόλης μπορούν να χρησιμοποιηθούν ποδήλατα. Επίσης πρέπει αν δημιουργηθούν χώροι στάθμευσης ποδηλάτων. Πρέπει να γίνει στο παραλίμνιο μια πίστα ποδηλάτου (τύπου Pump track) για τα μικρά παιδιά, ώστε να δημιουργηθεί ποδηλατική κουλτούρα. Ο Δήμος πρέπει να στηρίζει τις δράσεις του Ποδηλατικού Ομίλου Άρτας και όλων των φορέων που ασχολούνται με τη βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης μέσα στην πόλη.
20	Απαλλοτριώσεις διανοίξεις οδων φωτισμος νέα πεζοδρόμια
21	1) Εύκαμπτα πλαστικά κολωνάκια για να μην γίνεται κατάληψη των πεζοδρομίων από αυτοκίνητα και να μην σταθμεύουν σε στενούς δρόμους και διασταυρώσεις. (Είναι κάτι που άρχισε να γίνεται σε δρόμους της πόλης:) 2) Ανελέητο κυνήγι των παραβατών που μπαίνουν στους πεζόδρομους. 3) Δόθηκαν απίστευτα ποσά για να φτιαχτεί ένα δρόμος που δεν χρησιμοποιεί κανείς (από παλιά χωματερή προς Λιμίνη). Μόνο για τον χαρταετό της Κ. Δευτέρας το χρησιμοποιούμε! Υπάρχει έτοιμος δρόμος (παλιά εθνική οδός – Στρατόπεδο-Άγιοι Ανάργυροι-Αμφιθέα-Λιμίνη), με απαλλοτριωμένες εκτάσεις αριστερά – δεξιά! Ας γίνει διαπλάτυνση τώρα. Είναι τόσο μεγάλου πλάτους που μπορούν να χωρέσουν Δρόμος – Πεζοδρόμιο – ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ.
22	Γενικά η Άρτα σαν πόλη έχει ένα σοβαρό πρόβλημα. 2 μόνο δρόμοι στο κέντρο και αν θες να γυρίσεις στην αρχή πρέπει να κάνεις κύκλο. Αν ακινητοποιηθεί ένα αυτοκίνητο στην πλατεία Κιλκίς η ουρά φτάνει στην Λαϊκή κλπ. Όπως & δήποτε ποδηλατόδρομους στον περιφεριακό κατά την γνώμη μου.
23	Δημιουργία πάρκινγκ
24	Βρείτε χώρο να φτιάξετε πολλά πάρκινγκ!!! Παρκάρουν παντού τα αυτοκίνητα , και περιμετρικά του κέντρου (περιφερειακός) και μέσα στο κέντρο!!
25	Ποδηλατόδρομοι και σεβασμό στους πεζους

26

Τα λεωφορεία που περνουν μέσα από την πόλη μπλοκάρουν την κυκλοφορία. Όταν σταματούν στις στάσεις δεν κάνουν στην άκρη αλλά σταματολυν μέσα στη μέση του δρόμου- επικίνδυνο για αποβίβαση επιβατών αλλά και μπλοκάρισμα οχημάτων που ακολουθούν- ακόμα και όταν δεν υπάρχουν σταθμευμένα αυτο/τα στη στάση. Πρέπει η δημοτική αστυνομία να γράφει διαρκώς όσους παρκάρουν στη στάση, αλλά και αυτούς που σταματούν μέσα στη μέση του δρόμου σε ώρες αιχμής για να μιλήσουν ή να ξεφορτώσουν, δημιουργώντας κυκλοφοριακή συμφόρηση. Καλή η ιδέα δημιουργίας ποδηλατόδρομου που να περνά μέσα από την πόλη. Η σήμανση σε ορισμένους δρόμους πρέπει να αλλάξει καθώς και να υπάρχει διαρκής αστυνόμευση καθώς γίνονται διαρκώς σοβαρές παραβάσεις.

27 οι πεζόδρομοι στο Κέντρο κατακλύζονται από οχήματα και μηχανάκια

28 Να αυξηθούν τα δρομολόγια των λεωφορείων και να καλύπτουν περισσότερα σημεία της πόλης. Να απογορευτεί η κυκλοφορία των αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης και να μπουν μικρά λεωφορεία τα οποία να κάνουν αρκετές διαδρομές με ιδιαίτερη έμφαση στις περιοχές με ανηφόρες.

29 ΜΠΟΡΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ Η ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΟΡΤΩΝ ΠΟΥ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΚΛΕΙΣΤΑ Ο ΠΡΟΑΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΑΝ ΠΑΡΚΙΝ ΕΝΑΝΤΙ ΜΙΚΡΟΥ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΗΓΑΙΝΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ.

30 ΠΡΕΠΕΙ ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΝΑ ΛΥΘΕΙ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΛΑΤΕΙΩΝ (ΜΟΝΙΜΑ ΘΕΣΗ ΠΑΡΚΙΝ ΤΩΝ ΙΧ)

31 Να φτιαχτεί παρκιν για τα αμαξια και να φερετε παλι πίσω τα τραπεζοκαθίσματα στις καφετεριες

32 - ΣΤΙΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΠΑΡΚΑΡΟΥΝ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ.

- ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΔΥΣΚΟΛΟ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΚΑΡΟΤΣΙ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΔΙΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΜΙΚΡΑ Η' ΤΑ "ΚΑΒΑΛΑΝΕ" ΙΧΕ

- ΙΧΕ ΠΑΡΚΑΡΟΥΝ ΟΠΟΥ ΒΡΟΥΝ (ΣΕ ΚΑΔΟΥΣ, ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΚΛΠ)

- ΚΑΛΥΤΕΡΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

- ΒΑΛΤΕ ΚΟΛΟΝΕΣ ΝΑ ΜΗΝ ΠΑΡΚΑΡΟΥΝ

- ΣΗΜΑΝΣΗ Κ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

- ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ

- ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

- ΡΑΜΠΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΡΟΤΣΙΑ

- ΥΠΑΡΞΗ ΕΝΟΣ ΠΑΡΚΙΓΚ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ

33 Καλύτερη αστυνόμευση και βεβαίωση παραβάσεων στους παρανομούντες.

Δημιουργία δημοτικού πάρκινγκ στο κέντρο της πόλης όπως και στα Γιάννενα.

Εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών σε διασταυρώσεις που πλέον έχουν αρκετή κίνηση και αφαίρεση κάποιων από την περιφερειακή οδό.

34 κατ αρχη να βαφουν οι λωριδες διαβασεις πεζων και να σημανθουν και να δημιουργηθουν εκτος κεντρου χωροι σταθμευσειςΦυσικα χαραξη ποδηλατοδρομου

35 Ελλειψη χώρου σταθμευσης μεσα στην πολφ

36 Σηματοδότες φωτεινοί (φανάρια) αντίστροφης μέτρησης, για την αποφυγή ατυχημάτων των πεζών ή των ποδηλάτων κατά του κόκκινου σηματοδοτη...

Ειδικά πλαίσια στα πεζοδρόμια για τους ποδηλάτες και τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

37 Απαγορευση κυκλοφορίας στον πεζόδρομο οχημάτων και ειδικά μηχανάκια ΟΛΕΣ τις ώρες. Καλύτερη αστυνόμευση

38 Να μειωθεί η κίνηση στο κέντρο της πόλης. Θα μπορούσαν μικρά αστικά να εκτελούν πολύ συχνά δρομολόγια σε ώρες αιχμής από τα Δημοτικά Παρκινγκ προς το κέντρο της Άρτας, ώστε να περιοριστεί ακόμα περισσότερο η παράνομη στάθμευση και κίνηση τις ώρες που λειτουργούν τα καταστήματα

39 Στην Ε.Ο. Άρτας-Ιωαννίνων στο ύψος των Εργατικών Κατοικιών πρέπει να τοποθετηθούν φωτεινοί σηματοδότες καθώς οι κάτοικοι αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα στο να διασχίσουν το δρόμο.

40 Οι συνθήκες μετακίνησης πεζών αλλά και ποδηλάτων στον Δήμο μας είναι απαράδεκτες. Πεζόδρομοι που έχουν κυκλοφορία προς όλες τις κατευθύνσεις σε όλη τη διάρκεια της ημέρας, αλλά και παρκαρισμένα αυτοκίνητα παντού. Πεζοδρόμια που επίσης έχουν πάνω τους παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Διαβάσεις πουθενά (ή ακόμα και αν υπάρχουν δεν τηρούνται). Θέσεις ΑΜΕΑ μόνιμως πιασμένες από ιδιωτικά ΙΧ και μηχανάκια. Μηχανάκια που λειτουργούν με τον δικό τους ΚΟΚ, πηγαίνουν παντού αντίθετα, οδηγούν ακόμη και πάνω στα πεζοδρόμια!!!Για να υπάρξουν επιπλέον ιδέες ή προτάσεις, θα πρέπει πρώτα να γίνουν τα αυτονόητα. Να ισχύσουν οι κανόνες για όλους και να υπάρξει σεβασμός προς τους συμπολίτες μας.

41 Να σταματήσει η κυκλοφορία οχημάτων μέσα στον πεζόδρομο της Σκουφά, και ιδιαίτερα των μεγάλων οχημάτων

42 Περισσότερα parking αυτοκινήτων και μηχανών, Ποδηλατόδρομοι, Αξιοποίηση αχρησιμοποιητων οικοπέδων εντος του δήμου, παρούσα η δημοτική αστυνομία η οποία δεν μπορεί να έχει μόνο το ρόλο του τιμωρού και η μόνη της δουλειά να είναι το κόψιμο κλίσεων,

43 επειγοντως ανοιγμα της οδου σταματελοπουλου στο μονοπλιο

44 Να μην στενεύετε τα ήδη υπάρχοντα οδικά δίκτυα, δημιουργώντας μεγαλύτερα πεζοδρόμια, καθώς υπάρχουν πολύ συμπολίτες μας με κινητικά προβλήματα οι οποίοι, προκειμένου να επισκεφτούν ιδιωτικά ιατρεία στο κέντρο της πόλης, δεν μπορούν να αυτοεξυπηρετηθούν ούτε με τη χρήση Ι.Χ. ούτε με ταξί, καθώς εμποδίζεται η διέλευση των υπόλοιπων οχημάτων. Καλό θα ήταν να γίνει εκμετάλλευση των ήδη υπάρχοντων ανεκμετάλλευστων κενών χώρων και οικοπέδων στο κέντρο της πόλης για δημιουργία χώρων στάθμευσης. Η στάθμευση στα δημόσια πάρκινγκ κατά μήκους της περιφερειακής οδού δεν εμπνέει εμπιστοσύνη στους πολίτες λόγω των αλλεπάλληλων κρουσμάτων κλοπών και διαρρήξεων από Ρομά που μένουν κοντά στις περιοχές αυτές.

45 δημιουργία περιφερειακών χώρων στάθμευσηςαστικά μικρής χωρητικότητας και μέσα στην πόλη και προς τα κοντινά χωριά

46 Θα ήθελα να υπάρχουν περισσότερα πεζοδρόμια και μεγαλύτερη κάλυψη του χώρου που εξυπηρετούν οι δημόσιες συγκοινωνίες

47 περιοχή Ελεούσας(ανεπαρκής φωτισμός, ανεπαρκής συγκοινωνία ιδιαίτερα για τους μαθητές που πηγαиноέρχονται ,ούτε παγκάκι ,ούτε στέγαστρο έξω από την ΙΟΝ).

48 Δημιουργία πάρκινγκ μέσα στο κάστρο της πόλης, συγκοινωνία που να εξυπηρετεί και τα τμήματα της πόλης στο βουνό, ποδηλατόδρομοι με συνδέσεις με τα χωριά του Δήμου.

- 49 Κατάληψη πεζοδρομίων
- 50 Διάνοιξη των δρόμων, όπου αυτό είναι εφικτό, πεζοδρόμια σε όλους τους υπάρχοντες δρόμους, εκπαίδευση των οδηγών στην κυκλοφορία εντός πόλης.
- 51 παράνομη στάθμευση, πάρκινγκ
- 52 Δημιουργία χώρων πάρκινγκ-καλύτερος έλεγχος είτε απο την Δημοτική Αστυνομία είτε απο το Τμήμα Τροχαίας για την τήρηση του Κ.Ο.Κ. και ιδιαίτερα των πινακίδων σημάσεως εντός του ιστού της πόλης.
- 53 Είναι πρωταρχικής σημασίας να μπορεί να κυκλοφορήσει κανείς ανεμπόδιστα και με ασφάλεια με ένα παιδικό καρότσι. Είναι αδύνατον να ξεκινήσει κανείς με δυο παιδιά από το Τρίγωνο έως το κέντρο, χωρίς να πρέπει συνεχώς να ανεβοκατεβαίνει σε πεζοδρόμια είτε λόγω ανυπαρξίας ειδικής ράμπας είτε λόγω σταθμευμένων αυτοκινήτων. Επίσης η ολική απαγόρευση κυκλοφορίας και ανεξέλεγκτης στάθμευσης ΙΧ και μοτοσυκλετών στους πεζόδρομους του κέντρου. Τέλος, η πόλη πρέπει να γίνει πιο φιλική για παιδιά και να ληφθεί μέριμνα για τη λειτουργία περισσότερων χώρων για παιδιά, όπως παιδικές χαρές και χώροι άθλησης με ασφαλή πρόσβαση.
- 54 ΝΑ ΒΕΛΤΙΩΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ
- 55 ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ
- 56 ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- 57 υπόγεια parking
- 58 Όσο η πόλη κινείται γύρω από την κεντρική πλατεία (υπηρεσίες, διασκέδαση) και δεν αναπτύσσεται προς τα έξω, αναγκαστικά ο πληθυσμός της θα συγκεντρώνεται εκεί, όπως γίνεται και στα χωριά! Πρέπει να δοθεί ώθηση και η πόλη να φύγει προς τα έξω. Μόνο έτσι θα ανασάνει το κέντρο της για να μπορέσει κάποτε να λειτουργήσει ως "ιστορικό κέντρο" προσελκύοντας τουρισμό και όχι σε μόνιμη βάση εμάς τους αρτινούς, που θα μπορούσαμε να αναζητήσουμε και ανακαλύψουμε και άλλες ενδιαφέρουσες γωνιές της πόλης μας, πέρα απ'την "πλατεία". Ίσως τότε να έχουμε λύση και το κυκλοφοριακό, χωρίς να το έχουμε καταλάβει! Ευχαριστώ
- 59 Όπου αυτό είναι εφικτό να δημιουργηθούν οι συνθήκες κάθετης στάθμευσης, αυξάνοντας έτσι το συνολικό αριθμό των θέσεων στάθμευσης.
Δημιουργία ενός Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής που θα βελτίωνε την οδηγική (και γενικότερα την κυκλοφοριακή) συμπεριφορά των επόμενων -κυρίως- γενιών.
Κατασκευή ποδηλατοδρόμων (κυρίως στο "επίπεδο" τμήμα της πόλης).
Ασφαλτόστρωση του τμήματος της οδού προς Βλαχέρνα (από το πάρκινγκ της Πλατείας Ζέρβα)
- 60 ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΛΕΟΦΩΡΕΙΩΝ ΣΤΑ ΜΝΗΜΕΙΑ
- 61 ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
- 62 Διακριτες διαβασεις πεζων, τηρηση του ΚΟΚ και δημιουργια ποδηλατοδρομων παντου
- 63 1. Να αυξηθεί το Πλάτος των πεζοδρομίων
2. Να γίνουν πάρκινγκ (δωρεάν για τους δημότες του Δήμου) μικρή επιβάρυνση για τους λοιπούς και να υπάρχει αστικό για την μεταφορά στην πόλη, πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομος. Προτεινόμενοι χώροι:α) σκοπευτήριο για τις βόρειες-ανατολικές περιοχές, β) Κωστακιοί για τις νότιες περιοχές γ) γέφυρα για τις βορειοδυτικές περιοχές
3. Να σημανθούν και να φωτισθούν οι διαβάσεις πεζών.
4. Αστική διασύνδεση πχ τρίγωνο, νοσοκομείο
- 64 ΠΑΡΚΙΝΚΓ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ
- 65 Αυστηρή απαγόρευση και αποτροπή στάσης και στάθμευσης οχημάτων στις στάσεις των λεωφορείων.
- 66 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΝΟΜΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ
- 67 Διαπλατυνη πεζοδρομιων
- 68 υπάρχει σοβαρότατο πρόβλημα με τους πεζοδρόμους, δεν υπάρχουν μπάρες, σταθμεύουν και διέρχονται συνεχεία αυτοκίνητα και μηχανάκια, κινδυνεύουν μικρά παιδιά και ηλικιωμένοι, βάλτε τουλάχιστον κολονάκια η τσιμεντένιες μπάλες, συνεχόμενα δεξιά και αριστερά, στον κάθε πεζόδρομο, ώστε να μην μπορούν να σταθμευόμουν τα οχήματα, μειώνοντας έτσι και την άσκοπη διέλευση και την διασταύρωση οχημάτων, αφού οι πεζόδρομοι, λειτουργούν ως δρόμοι διπλής κατεύθυνσης. Υ/Γ τρόποι υπάρχουν γεια όλα βούληση δεν υπάρχει. Ευχαριστώ
- 69 ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ, ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΟΔΩΝ, ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΟΔΩΝ, ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ. ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ (ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ), ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Η ΣΕ ΝΕΟΥΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ.
- 70 Επιβάλλεται η σύνδεση του ποταμού στο ύψος της φοιτητικής εστίας και η δημιουργία κυκλικών κόμβων απο τις εγγραφικές κατοικίες έως σε διάφορα άλλα σημεία εντός της περιφερειακής οδού.
- 71 Η μελέτη πρέπει να προβλέπει απαραίτητα πως θα εισαχθεί και θα προωθηθεί η ηλεκτροκίνηση μέσα στην πόλη. Θα υπάρχουν σταθμοί φόρτισης κι αν ναι που;
Επίσης θα είχε νόημα να επιβληθεί ύστερα από κάποια χρόνια ένας δακτύλιος που θα επιτρέπει μόνο την κίνηση των ηλεκτρικών οχημάτων στο κέντρο κατά τις ώρες αιχμής;
Τι ευκαιρίες συνεργασίας του δήμου με το ΤΕΙ δημιουργεί η ηλεκτροκίνηση και τι ευκαιρίες για ανάπτυξη επιχειρήσεων δημιουργούνται;
Τι ευρωπαϊκά εργαλεία μπορεί να εκμεταλευτεί ο δήμος για να προωθήσει την ηλεκτροκίνηση;

Δήμος Αρταίων Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Μετακινούμαι στη πόλη μου

Σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας στο ερωτηματολόγιο του ΣΒΑΚ Άρτας για μια πιο φιλόξενη και ευχάριστη πόλη . Αν θέλετε να συμμετάσχετε πιο ενεργά στην ανάπτυξη της βιώσιμης κινητικότητας στο Δήμο παρακαλούμε να συμπληρώσετε μια διεύθυνση ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου και θα σας αποστείλουμε ένα διαφορετικό ερωτηματολόγιο που θα αφορά το σύνολο των μετακινήσεων σας σε μια συγκεκριμένη ημέρα

Answer Choices	Responses	
Email:	100,00%	56
Απάντησαν		56
Παρέλειψαν		125

Απαντήσεις

- 1 kate_nakou@hotmail.com
- 2 steliosarta@yahoo.gr
- 3 xarasfaltou@hotmail.com
- 4 dsfik@yahoo.gr
- 5 christos.z.st@gmail.com
- 6 g.patenda.naka@yahoo.gr
- 7 dafloskos@gmail.com
- 8 llmanos@yahoo.gr
- 9 juniormk69@yahoo.com
- 10 athan0405@gmail.com
- 11 efifeleki23@gmail.com
- 12 IKATCV@YAHOO.GR
- 13 pgiannoutsos@gmail.com
- 14 Pepitsi@yahoo.com
- 15 nikos.korsi@gmail.com
- 16 cristp56@yahoo.gr
- 17 vasioykat@gmail.com
- 18 sakkas.info@gmail.com
- 19 Bousis_nikolaos@hotmail.com
- 20 gedi6696@yahoo.gr
- 21 evelynnezaga@yahoo.gr
- 22 gioulakar91@gmail.com
- 23 leonidasdellas@hotmail.gr
- 24 papakapa11@gmail.com
- 25 maria.manousaki7@gmail.com
- 26 giannisvl@gmail.com
- 27 ekravvari@hotmail.com
- 28 siamanita@yahoo.gr
- 29 vougfront@gmail.com
- 30 klearchos@in.gr
- 31 dimevaggelou@gmail.com
- 32 alechroni@yahoo.gr
- 33 g.patenda_naka@yahoo.gr
- 34 louiza.skoura@gmail.com
- 35 ekarampas@shc.gr
- 36 Kasarasxri@yahoo.gr
- 37 lampros sakkas@gmail.com
- 38 panou_ioannis@arta.gr
- 39 gegiourgias@sch.gr
- 40 stavrou@arta.gr
- 41 angbandas@outlook.com
- 42 d.xirovouniou@kep.gov.gr
- 43 nchristou@sch.gr
- 44 fani.biskan@gmail.com
- 45 logistirio4@arta.gr
- 46 blp@otenet.gr
- 47 gkaniatsa@arta.gr

48 kontostergiou@arta.gr
49 aggelis@arta.gr
50 giostrat92@gmail.com
51 klearchos1967@yahoo.gr
52 papapost1994@gmail.com
53 kitsiou@arta.gr
54 nskentos@hotmail.com
55 dimosbasilis1@gmail.com
56 giwrgostr@gmail.com

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

1 ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

1.1 Γενικά – Διαδικασία

Η διαδικασία δόμησης μοντέλου διερεύνησης επιπτώσεων περιλαμβάνει τα ακόλουθα βήματα

1.1.1 Κωδικοποίηση Δικτύου

Περιλαμβάνει τον χωρισμό της περιοχής μελέτης σε ζώνες, την κωδικοποίηση του δικτύου σε μορφή κόμβων – συνδέσμων και την δόμησης βάσεων δεδομένων δικτύου που περιέχουν τα χαρακτηριστικά συνδέσμων και κόμβων (αριθμός λωρίδων, πλάτος, χρόνοι πρασίνου σε σηματοδοτούμενους κόμβους κ.α.).

Όσον αφορά τις Δημόσιες Συγκοινωνίες και το βάδισμα και ποδήλατο, κωδικοποιείται δεύτερο δίκτυο όπου οι αμφίδρομες οδοί κωδικοποιούνται με την μορφή δύο συνδέσμων μονής (και αντίθετης) κατεύθυνσης. Στο δίκτυο αυτό κωδικοποιούνται οι διαδρομές δημοσίων συγκοινωνιών, οι θέσεις των στάσεων, ενώ στις βάσεις δεδομένων περιέχονται και χρόνοι βαδίσματος πεζών και μετακίνησης με ποδήλατο ανά σύνδεσμο.

1.1.2 Αποτελέσματα Μοντέλου

Τα αποτελέσματα του μοντέλου είναι ένα μητρώο προέλευσης – προορισμού οχημάτων (ΕΙΧ) μέσω του οποίου μπορεί να υπολογιστεί η αντιπροσωπευτική φόρτιση του οδικού δικτύου μιας μέσης εργάσιμης ημέρας σε επίπεδο 24ώρου και ανά ώρα ή ανά περίοδο. Οι υπολογισμοί των χαρακτηριστικών του δικτύου μπορεί επίσης να αξιοποιηθούν για υπολογισμό χρόνων μετακίνησης μεταξύ σημείων του δικτύου ή αποστάσεων μεταξύ σημείων του δικτύου ή δεικτών προσπελασιμότητας και κεντρικότητας. Μέσω και των διαδικασιών επικύρωσης με χρήση γραμμών διήθησης το μοντέλο μπορεί να διαχωρίζει τον κυκλοφοριακό φόρτο μεταξύ διαμπερούς¹ και τοπικού. Ο διαχωρισμός αυτό είναι απαραίτητος δεδομένου ότι τα μέτρα που μπορεί να λάβει ο Δήμος μπορούν κατά κανόνα να επηρεάσουν μόνο την τοπική κυκλοφορία.

Το μοντέλο χρησιμοποιείται για την ανάλυση επιπτώσεων διαφόρων παρεμβάσεων. Τα αποτελέσματα χρησιμοποιούνται ως δεδομένα εισόδου σε άλλους υπολογισμούς και ειδικότερα τους υπολογισμούς του εξωτερικού κόστους της κυκλοφορίας.

1.2 Κωδικοποίηση Δικτύου

1.2.1 Ζώνες

Οι ζώνες της περιοχής μελέτης (εσωτερικές ζώνες) βασίστηκαν στους απογραφικούς τομείς της ΕΛΣΤΑΤ. Τα όρια των τομέων τροποποιήθηκαν σε ορισμένες περιπτώσεις έτσι ώστε:

- Ο πληθυσμός και τα νοικοκυριά κάθε ζώνης να είναι περίπου της ίδια τάξης μεγέθους. Κατά συνέπεια η γένεση μετακινήσεων θα είναι επίσης της ίδιας τάξης μεγέθους.
- Να έχουν μικρό σχετικά μέγεθος έτσι ώστε να ισχύει η παραδοχή ότι οι εσωτερικές μετακινήσεις γίνονται κυρίως πεζή ή με ποδήλατο. Ταυτόχρονα οι μετακινήσεις μεταξύ γειτονικών ζωνών (σε επαφή μεταξύ τους) δεν περιλαμβάνει τη χρήση ΕΙΧ. Εκτός από ζώνες

¹Κυκλοφορία που δεν έχει προέλευση ή προορισμό κάποια ζώνη του Δήμου.

που περιλαμβάνουν ρέματα ή δασικές εκτάσεις, όλες οι υπόλοιπες έχουν επιφάνεια μικρότερη από έναν ιδεατό κύκλο ακτίνας 300 μ.

- Να προσαρμόζονται στα «εμπόδια» που προκύπτουν όπως τα ρέματα και οι κύριοι οδικού άξονες.
- Έχουν κανονικό σχήμα
- Είναι συμβατή με το οδικό δίκτυο και το δίκτυο Δημοσίων Συγκοινωνιών. Τροποποιήθηκαν τα όρια των Α.Τ. όπου περιελάμβαναν περιοχές εκατέρωθεν σημαντικού οδικού άξονα.
- Οι χρήσεις γης είναι, κατά το δυνατόν, ομοιογενείς.

Η διαδικασία ανάπτυξης του μοντέλου περιλαμβάνει:

- Την κωδικοποίηση του δικτύου
- Την ετοιμασία δεδομένων εκτίμησης μητρώου Π_Π από φόρτους
- Την εκτίμηση της φόρτισης του δικτύου (καταμερισμός)
- Και την επικύρωση των αποτελεσμάτων

Το μοντέλο παράγει μητρώο προέλευσης προορισμού που αφορά τα ΙΧ και όχι τις μετακινήσεις. Αυτό είναι και το ζητούμενο δεδομένου ότι κύριος σκοπός των προτάσεων της παρούσας μελέτης είναι η ενίσχυση των μετακινήσεων με ΔΣ ποδήλατα και πεζή και μείωση των μετακινήσεων με ΕΙΧ. Οι μετακινήσεις με ΕΙΧ περιλαμβάνουν αυτές εσωτερικές του Δήμου, μεταξύ ζωνών του Δήμου και εξωτερικών ζωνών και των εξωτερικών ζωνών μεταξύ τους. Οι μετακινήσεις που μπορεί να επηρεαστούν από τα μέτρα – παρεμβάσεις που εξετάζονται στην μελέτη είναι κυρίως οι εσωτερικές μετακινήσεις ενώ πολύ μικρή επιρροή μπορεί να υπάρξει στις μετακινήσεις μεταξύ ζωνών του Δήμου και εξωτερικών ζωνών και μεταξύ εξωτερικών ζωνών.

1.2.2 Οδικό Δίκτυο - Κόμβοι

Οι εργασίες περιλαμβάνουν:

- Δόμηση βάσης δεδομένων δικτύου σε περιβάλλον Σ.Γ.Π.
- Υπολογισμό της κυκλοφοριακής ικανότητας οδικών τμημάτων
- Υπολογισμό του χρόνου ελεύθερης ροής
- Καταμερισμό των φόρτων που έχουν προκύψει από τις μετρήσεις στο οδικό δίκτυο με την μέθοδο υπολογισμού μητρώου προέλευσης – προορισμού από φόρτους.

Το κυκλοφοριακό πρότυπο δομήθηκε σε περιβάλλον Σ.Γ.Π. αξιοποιώντας το λογισμικό TransCad. Η δόμηση του προτύπου βασίστηκε στη σύνταξη ρουτινών μακροεντολών για τον έλεγχο και αξιοποίηση των λειτουργιών που προσφέρει το λογισμικό. Το σύνολο των ρουτινών εντάχθηκε σε διεπαφή για την ευχερέστερη λειτουργία του μοντέλου

1.2.2.1 Βάση Δεδομένων

1.2.2.1.1 Βάση δεδομένων συνδέσμων

Περιλαμβάνει τα πεδία που φαίνονται στον Πίνακα που ακολουθεί. Όπου το πεδίο σημαίνεται με * σημαίνει ότι κωδικοποιείται χωριστά ανά κατεύθυνση ΑΒ και ΒΑ σύμφωνα με την κατεύθυνση ψηφιοποίησης κάθε συνδέσμου. Όπου το πεδίο συνοδεύεται από τα γράμματα (υπ) σημαίνει ότι υπολογίζεται μέσω μακροεντολών.

Όνομα Πεδίου	Τύπος	Περιγραφή
ID	Integer (4 bytes)	Κωδικός συνδέσμου. Δίδεται αυτόματα από το λογισμικό
Length	Real (8 bytes)	Μήκος συνδέσμου
Dir	Integer (2 bytes)	0= 2 κατευθύνσεων, 1 = μονόδρομος κατά την κατεύθυνση ψηφιοποίησης , -1 = Μονόδρομος με κατεύθυνση αντίθετη της ψηφιοποίησης
HIERARCHY	Integer (4 bytes)	Κωδικός Ιεράρχησης
NAME	Character	Όνομα οδού
ARTERY_AA	Integer (4 bytes)	Κωδικός υπερσυνδέσμου
ART_LEN (υπ)	Real (8 bytes)	Μήκος υπερσυνδέσμου
SIGS_KM (υπ)	Real (8 bytes)	Αριθμός σηματοδοτών ανά χιλιόμετρο υπερσυνδέσμου
GC_AVG (υπ)	Real (8 bytes)	Μέσος λόγος πρασίνου πρόσβασης προς περίοδο σηματοδότησης, υπερσυνδέσμου
CL_AVG (υπ)	Real (8 bytes)	Μέση περίοδος σηματοδότησης κόμβων υπερσυνδέσμου
SIGS (υπ)	Real (8 bytes)	Αριθμός σηματοδοτών υπερσυνδέσμου
PRGQ	Integer (4 bytes)	Συντελεστής συντονισμού
LANES*	Integer (4 bytes)	Αριθμός λωρίδων συνδέσμου
LNWTH*	Real (8 bytes)	Πλάτος λωρίδων συνδέσμου
LTB*	Integer (4 bytes)	Αριθμός λωρίδων εσοχής αριστερής στροφής.0= δεν υπάρχει
LTLL*	Integer (4 bytes)	Μήκος εσοχής αριστερής στροφής ή 0
LTYN*	Integer (4 bytes)	1 = αριστερή στροφή επιτρέπεται, 0 = αριστερή στροφή απαγορεύεται
RTB*	Integer (4 bytes)	Αριθμός λωρίδων εσοχής δεξιάς στροφής. 0=δεν υπάρχει
RTLL*	Integer (4 bytes)	Μήκος εσοχής δεξιάς στροφής ή 0
RTYN*	Integer (4 bytes)	1 = δεξιά στροφή επιτρέπεται, 0 =δεξιά στροφή απαγορεύεται
HV*	Real (4 bytes)	Ποσοστό βαρέων οχημάτων
fLT *(υπ)	Real (8 bytes)	Συντελεστής αριστερής στροφής
fRT*(υπ)	Real (8 bytes)	Συντελεστής δεξιάς στροφής
FFS*	Real (8 bytes)	Ταχύτητα ελεύθερης ροής
FFTIME* (υπ)	Real (8 bytes)	Χρόνος ελεύθερης ροής
D0* (υπ)	Real (8 bytes)	Συντελεστής καθυστέρησης σε σηματοδότες υπό συνθήκες ελεύθερης ροής
CNTRL*	Integer (4 bytes)	Κωδικός ελέγχου στα άκρα συνδέσμου
GC* (υπ)	Real (8 bytes)	Λόγος πρασίνου πρόσβασης προς περίοδο σηματοδότησης συνδέσμου
CAPACITY* (υπ)	Real (8 bytes)	Κυκλοφοριακή ικανότητα
PARK*	Integer (4 bytes)	1= παρόδια στάθμευση επιτρέπεται, 0 = απαγορεύεται
J* (υπ)	Real (8 bytes)	Συντελεστής ταχύτητας υπό συνθήκες κορεσμού

1.2.2.1.2 Βάση δεδομένων σημείων

Όνομα Πεδίου	Τύπος	Περιγραφή
ID	Integer (4 bytes)	Κωδικός σημείου. Δίδεται αυτόματα από το λογισμικό
Longitude	Integer (4 bytes)	Συντεταγμένες σημείου
Latitude	Integer (4 bytes)	
CONTROL	Integer (4 bytes)	0= χωρίς καθυστέρηση, 1=Παραχώρηση προτεραιότητας, 2= STOP, 3= Σηματοδότης, 9=Κέντρο ζώνης
CYCLE	Integer (4 bytes)	Περίοδος σηματοδότησης
ZONE_ID	Integer (4 bytes)	Κωδικός ζώνης

1.2.2.2 Υπολογισμός Κυκλοφοριακής Ικανότητας

Για κάθε οδό υπολογίζεται αρχικά η ροή κορεσμού (ανά κατεύθυνση) με την ακόλουθη εξίσωση:

$$c = so * N * fw * fHV * fg * fp * fbb * fa * fLU * fLT * fRT * fLpb * fRpb * PHF$$

και σε οδούς όπου υπάρχουν σηματοδότες η ροή κορεσμού πολλαπλασιάζεται με τον λόγο πρασίνου προς περίοδο σηματοδότη (g/C), δηλαδή

$$c = \text{ροή κορεσμού} * g/C$$

όπου

c = Κυκλοφοριακή ικανότητα (οχήματα/ώρα),

so= βασική ροή κορεσμού ανά λωρίδα (ΕΙΧ/ώρα/λωρίδα)

N = Αριθμός λωρίδων πρόσβασης

fw= συντελεστής προσαρμογής πλάτους λωρίδων

fHV= συντελεστής προσαρμογής βαρέων οχημάτων

fg= συντελεστής προσαρμογής κλίσης πρόσβασης

fp= συντελεστής προσαρμογής παρόδιας στάθμευσης

fbb= συντελεστής προσαρμογής για την επίδραση στάσης λεωφορείων πλησίον πρόσβασης

fa= συντελεστής προσαρμογής περιοχής

fLU= συντελεστής προσαρμογής αξιοποίησης λωρίδων

fLT= συντελεστής προσαρμογής αριστερής στροφής πρόσβασης

fRT= συντελεστής προσαρμογής δεξιάς στροφής πρόσβασης

fLpb= συντελεστής προσαρμογής πεζών για αριστερές στροφές

fRpb= συντελεστής προσαρμογής πεζών – ποδηλατών για δεξιές στροφές

PHF = συντελεστής ώρας αιχμής

g/C = Λόγος πρασίνου πρόσβασης προς περίοδο σηματοδότησης.

Οι συντελεστές προσαρμογής μειώνουν την κυκλοφοριακή ικανότητα Q η οποία θεωρείται ότι ισούται με 2100 ΕΙΧ/ώρα/λωρίδα. Οι συντελεστές υπολογίζονται ανά κατεύθυνση. Από τους ανωτέρω συντελεστές δεν χρησιμοποιούνται οι:

fbb (Παραδοχή ότι δεν υπάρχει στάση λεωφορείου σε απόσταση μικρότερη των 75 μ. από κάθε πρόσβαση), *fLpb*, *fRpb* (Δεν υπάρχουν στοιχεία κινήσεων πεζών), *Flu* (=1 δεδομένου ότι η ανάλυση αφορά τις ώρες αιχμής), *fa* =1). Επομένως η εξίσωση που εφαρμόζεται τελικά είναι:

$$c = so * N * fw * fp * fHV * fLT * fRT$$

Οι υπολογισμοί γίνονται ως ακολούθως:

fw= συντελεστής προσαρμογής πλάτους λωρίδων. Υπολογίζεται με την εξίσωση:

$$f_w = \frac{1 + (W - 3.6)}{9}$$

όπου W=Πλάτος λωρίδας. Δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 2,4 μ. ενώ αν υπερβαίνει τα 4,8 μ. θα πρέπει να αλλάξει ο αριθμός λωρίδων σε 2. Το πλάτος λωρίδων έχει κωδικοποιηθεί από τα στοιχεία που φαίνονται στις κατόψεις σηματοδοτών. Όπου αυτό δεν υπάρχει γίνονται παραδοχές σύμφωνα με τον σχετικό Πίνακα των ΟΜΟΕ (2).

Πίνακας 1-1. Πλάτη Λωρίδων Κυκλοφορίας κατά ΟΜΟΕ

Φόρτοι λεωφορείων και βαρέων οχημάτων (σύνθεση κυκλοφορίας)	Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας (μ.) σε βαθμό :	
	Ικανοποιητικό	Περιορισμένο
Υψηλοί – Ποσοστό > 20%	3,5	3,25
Μεσαίοι – ποσοστό = 5% - 20%	3,25	3,00
Μικροί – ποσοστό < 5%	3,00	2,75

fHV= συντελεστής προσαρμογής βαρέων οχημάτων. Υπολογίζεται με την εξίσωση:

$$f_{HV} = \frac{100}{100 + \%HV}$$

Το ποσοστό βαρέων οχημάτων στους κύριους οδικούς άξονες έχει υπολογιστεί από τις μετρήσεις σύνθεσης κυκλοφορίας. Το ποσοστό βαρέων οχημάτων στις συμβάλλουσες οδούς θεωρείται ότι ανέρχεται σε 1%.

fp= συντελεστής προσαρμογής παρόδιας στάθμευσης. Υπολογίζεται με την εξίσωση:

$$f_p = \frac{N - 0.1 - \frac{18N_m}{3600}}{N}$$

Όπου

N = Αριθμός λωρίδων

N_m = Αριθμός ελιγμών στάθμευσης ανά ώρα.

Στις κύριες αρτηρίες που περιλαμβάνονται στην περιοχή μελέτης δεν επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. Ο συντελεστής υπολογίζεται μόνο για τις συμβάλλουσες οδούς με την παραδοχή μακροχρόνιας στάθμευσης (ελιγμοί ανά ώρα = 0).

fLT= συντελεστής προσαρμογής αριστερής στροφής πρόσβασης

Όπου έχει κωδικοποιηθεί η ύπαρξη λωρίδας αριστερής στροφής ο συντελεστής ισούται με 0,95.

Στην περίπτωση που δεν υπάρχει λωρίδα αριστερής στροφής και η αριστερή στροφή επιτρέπεται τότε γίνεται η παραδοχή 20% αριστερών στροφών και ο συντελεστής f_{LT} λαμβάνει την τιμή 0,99.

f_{RT} = συντελεστής προσαρμογής δεξιάς στροφής πρόσβασης

Όπου έχει κωδικοποιηθεί στο δίκτυο η ύπαρξη δεξιάς λωρίδας στροφής ο συντελεστής ισούται με 0,85.

Όπου δεν υπάρχει λωρίδα δεξιά στροφής γίνεται η παραδοχή 20% δεξιών στροφών. Τότε στην περίπτωση όπου ο αριθμός λωρίδων είναι 1 ο συντελεστής f_{RT} ισούται με 0,973 ενώ όπου ο αριθμός λωρίδων είναι μεγαλύτερος ισούται με 0,97.

P_{HF} = Συντελεστής ώρας αιχμής

Λαμβάνεται ίσος με 0,92

Τέλος σε περίπτωση σηματοδότησης η ροή κορεσμού που υπολογίστηκε πολλαπλασιάζεται με : τον λόγο (g/C). Ο χρόνος πρασίνου των προσβάσεων κωδικοποιείται στο δίκτυο σύμφωνα με το πρόγραμμα σηματοδότησης. Ο λόγος υπολογίζεται μέσω ρουτίνας μακροεντολών.

1.2.2.3 Υπολογισμός Ταχύτητας Ελεύθερης Ροής

Η ταχύτητα ελεύθερης ροής υπολογίζεται σύμφωνα με την εξίσωση :

$$So = L / Ro$$

όπου

Ro = Χρόνος διέλευσης οδού (ώρες),

L = μήκος οδού (χλμ)

So = Ταχύτητα Ελεύθερης ροής (χλμ / ώρα).

Σε περίπτωση που υπάρχουν σηματοδότες στο εξεταζόμενο τμήμα τότε ο χρόνος διέλευσης αυξάνεται υπολογίζοντας την καθυστέρηση στους σηματοδότες όταν ο φόρτος είναι μηδενικός² (zero-flow control delay). Από την ταχύτητα ελεύθερης ροής υπολογίζεται ο χρόνος διέλευσης κάθε συνδέσμου σε συνθήκες ελεύθερης ροής. Ο υπολογισμός γίνεται σύμφωνα με την εξίσωση:

$$Do = (N/3600) * DF * C / 2(1 - g/C)^2$$

Όπου

Do = καθυστέρηση όταν ο φόρτος είναι μηδενικός (zero-flow control delay),

N = Αριθμός σηματοδοτών στην οδό.

g/C = Μέσος όρος λόγου πρασίνου πρόσβασης προς περίοδο σηματοδότησης σηματοδοτούμενων κόμβων οδού. (δλ.),

C = μέσος όρος περιόδου σηματοδότησης σηματοδοτούμενων κόμβων οδού (δλ.)

DF = Συντελεστής προσαρμογής ποιότητας πρασίνου κύματος στην οδό (συντονισμού).

²Και λειτουργούν οι σηματοδότες.

Χρησιμοποιούνται στους υπολογισμούς λεπτά και μέτρα με κατάλληλη προσαρμογή. Ο υπολογισμός γίνεται στο συνολικό μήκος κάθε αστικής οδού (υπερσύνδεσμος) και μέσω ειδικής ρουτίνας μακροεντολών υπολογίζονται διάφορες παράμετροι όπως ο μέσος όρος του δείκτη g/C και η μέση περίοδος σηματοδότησης.

Δεδομένου ότι οι καθυστερήσεις σε σηματοδότες έχουν κύριο ρόλο στον χρόνο κίνησης ο χρόνος κίνησης ελεύθερης ροής σε τμήματα υπολογίζεται με τυπικές ταχύτητες ανά κατηγορία οδού που εξαρτώνται από την πυκνότητα σηματοδότησης.

Για τον υπολογισμό του συντελεστή ποιότητας συντονισμού κατατάσσονται οι οδοί σε κατηγορίες αφίξεων ανάλογα με την εκτιμώμενη ποιότητα συντονισμού σύμφωνα με τον Πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 1-2. Ποιότητα Συντονισμού Αρτηριών

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΦΙΞΕΩΝ	ΣΥΝΘΗΚΕΣ
Πολύ κακή	1	Αρτηρία διπλής κατεύθυνσης σε συντονισμό όπου μόνο η μία κατεύθυνση έχει αποδεκτό συντονισμό.
Μη Ικανοποιητική	2	Όπως η 1, αλλά βελτιωμένες συνθήκες.
Τυχαίες αφίξεις	3	Μεμονωμένοι σηματοδότες με μεγάλες αποστάσεις μεταξύ τους.
Ικανοποιητική	4	Αρτηρία διπλής κατεύθυνσης σε συντονισμό όπου η μία κατεύθυνση έχει ικανοποιητικό συντονισμό.
Πολύ ικανοποιητική	5	Καλός συντονισμός
Εξαιρετική	6	Σύστημα μονόδρομων σε περιοχή με έντονη ανάπτυξη. Πολύ καλός συντονισμός.

Με βάση της κατηγορίες αφίξεων προσδιορίζονται οι τιμές της μεταβλητής DF

Πίνακας 1-3. Συντελεστές Ποιότητας Συντονισμού Αρτηριών

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΦΙΞΕΩΝ	DF
1	1.85
2	1.35
3	1.0
4	0.75
5	0.6
6	0.53

1.2.2.4 Καταμερισμός στο Δίκτυο

Ο καταμερισμός στο δίκτυο γίνεται χρησιμοποιώντας τη συνάρτηση φόρτου – καθυστέρησης (VolumeDelayFunction) του Akcelik που έχει αξιολογηθεί σε παλαιότερες και νεώτερες έρευνες³ ως ιδιαίτερα ικανοποιητική για εφαρμογή σε αστικά δίκτυα με σηματοδότες.

³Π.χ. βλ. Moses R., Mtoi E., Ruegg S., McBean H. “Development of Speed Models for Improving Travel Forecasting and Highway Performance Evaluation” Florida DoT, December 2013.

$$R = R_0 + D_0 + 0.25T \left[(x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{16J \cdot X \cdot L^2}{T^2}} \right]$$

Όπου

R = Χρόνος διέλευσης συνδέσμου (λεπτά)

R₀ = Χρόνος διέλευσης συνδέσμου σε συνθήκες ελεύθερης ροής (λεπτά)

D₀ = Καθυστέρηση σε σηματοδότη όταν ο φόρτος είναι μηδενικός (λεπτά)

T = Διάρκεια ζήτησης (1 ώρα)

X,x = Λόγος Κυκλοφοριακού φόρτου/Κυκλοφοριακή ικανότητα

J = Παράμετρος βαθμονόμησης

L = Μήκος συνδέσμου (μ)

Παράμετρος J

Η παράμετρος επιλέγεται έτσι ώστε η εξίσωση υπολογισμού χρόνου διέλευσης να αναπαριστά την μέση ταχύτητα όταν η ζήτηση ισούται με την κυκλοφοριακή ικανότητα.

$$J = (R_c - R_0)^2 / L^2$$

Στον Πίνακα που ακολουθεί φαίνονται τυπικές τιμές που έχουν υπολογιστεί με τις μεθόδους του HCM, τιμές που εξαρτώνται από την πυκνότητα σηματοδότησης των οδικών αξόνων.

Για τους κύριους άξονες της περιοχής μελέτης ισχύουν τα ακόλουθα⁴:

Πίνακας 1-4. Συντελεστής Janά κατηγορία οδού και πυκνότητα σηματοδοτών

Κατηγορία Οδού κατά HCM	Σηματοδότες ανά χλμ.	Μέση Ταχύτητα Ελεύθερης Ροής	Ταχύτητα σε συνθήκες κορεσμού (χλμ./ώρα)	J (h ² /km ²)
Κατηγορία I	0.33	80	53	22 x 10 ⁻⁶
	1.00		31	200 x 10 ⁻⁶
	2.50		15	1248 x 10 ⁻⁶
Κατηγορία II	0.50	65	40	50 x 10 ⁻⁶
	1.00		28	200 x 10 ⁻⁶
	2.00		18	799 x 10 ⁻⁶
Κατηγορία III	2.0	55	17	799 x 10 ⁻⁶
	3.0		13	1797 x 10 ⁻⁶
	4.0		10	3195 x 10 ⁻⁶
Κατηγορία IV	4.0	45	10	3195 x 10 ⁻⁶
	5.0		8	4991 x 10 ⁻⁶
	6.0		7	7188 x 10 ⁻⁶

⁴Δεν λαμβάνονται υπόψη οι σηματοδότες για πεζούς (πεζοφάναρα)