

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την βελτίωση της προσβασιμότητας σε γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις περιοχών που βρίσκονται σε εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμού στις Δ.Ε Αμβρακικού, Βλαχερνών, Φιλοθέης του Δήμου Αρταίων. Οι οδοί που βελτιώνονται ανήκουν στην κατηγορία ΑVI(Τριτεύουσα οδός) και ειδικότερα παρουσιάζονται παρακάτω ανά Δ.Ε:

• Δ.Ε ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ

Η μελέτη αφορά τη βελτίωση και ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού στη Δ.Ε Αμβρακικού του Δήμου Αρταίων συνολικού μήκους 11,34 Km(εκ των οποίων 1 Km περίπου δεν θα ασφαλτοστρωθεί παρά μόνον θα γίνει η υπόβαση και η βάση) και αφορά τμήματα αγροτικών οδών που αποτελούν κομβικά κομμάτια διέλευσης προς τις διάφορες κτηνοτροφικές μονάδες και τις γεωργικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής με διάφορες διακλαδώσεις. Η διέλευση των εν λόγω τμημάτων είναι δύσκολη λόγω της κακής κατάστασης του οδοστρώματος παρά τις συχνές χαλικοστρώσεις που εκτελεί ο Δήμος Αρταίων.

Με την προτεινόμενη μελέτη ασφαλτόστρωσης επιπλέον επιτυγχάνουμε: μικρότερες κατά μήκος κλίσεις, πιο ήπιες στροφές (ακτίνες καμπυλών μέσα στις προδιαγραφές), αύξηση του πλάτους των δρόμων, ασφαλέστερη και πιο γρήγορη πρόσβαση στις ιδιοκτησίες. Οι αγροτικοί δρόμοι θα αποκτήσουν μόνιμο οδόστρωμα (άσφαλτο) και έτσι δεν θα απαιτείται η συνεχής βελτίωση τους από τον Δήμο.

• Δ.Ε ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ-ΦΙΛΟΘΕΗΣ

Η μελέτη αφορά τη βελτίωση και ασφαλτόστρωση έξι (6)υφιστάμενων αγροτικών οδών στη ΔΕ Βλαχερνών - Φιλοθέης του Δήμου Αρταίων, συνολικού μήκους 6,6 Km περίπου.

Πρόκειται για αγροτικούς δρόμους οι οποίοι παρουσιάζουν υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο εξαιτίας της συγκέντρωσης μεγάλου αριθμού κτηνοτροφικών και αγροτικών εκμεταλλεύσεων κατά συνέπεια η βελτίωση της οδικής υποδομής κρίνεται σκόπιμη διότι θα εξυπηρετεί τις παραπάνω δραστηριότητες.

Με την προτεινόμενη μελέτη ασφαλτόστρωσης επιπλέον επιτυγχάνουμε: μικρότερες κατά μήκος κλίσεις, πιο ήπιες στροφές (ακτίνες καμπυλών μέσα στις προδιαγραφές), αύξηση του πλάτους των δρόμων, ασφαλέστερη και πιο γρήγορη πρόσβαση στις ιδιοκτησίες. Οι αγροτικοί δρόμοι θα αποκτήσουν μόνιμο οδόστρωμα (άσφαλτο) και έτσι δεν θα απαιτείται η συνεχής βελτίωση τους από τον Δήμο.

2. Υφιστάμενη Κατάσταση-Προβλεπόμενες Εργασίες

2.1 Υφιστάμενη Κατάσταση

• Δ.Ε ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ

Ο υφιστάμενοι δρόμοι Α-Β-Γ-Δ, Δ-Ε-Ζ-Η , Γ-Ζ , Ε-Ρ , Ι-Κ-Λ , Ρ-Τ-Σ , Λ-Μ-Ν , Κ-Ν-Ξ-Ο , ΔΡΟΜΟΣ 1 , ΔΡΟΜΟΣ 2 είναι διανοιγμένοι και χαλικοστρωμένοι με μέσο πλάτος υφιστάμενου οδοστρώματος 3,50-4,5 μέτρα. Το πλάτος του νέου οδοστρώματος είναι 3,5-5,0 μέτρα και του καταστρώματος 4,0-5,5 μέτρα (0,25-0,5 μέτρα έρεισμα εκατέρωθεν).

• Δ.Ε ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ-ΦΙΛΟΘΕΗΣ

Οι υφιστάμενοι δρόμοι είναι διανοιγμένοι και χαλικοστρωμένοι με μέσο πλάτος υφιστάμενου καταστρώματος 3,0 - 5,5 μέτρα και ειδικότερα :

- Δρόμος Α-Β με πλάτος καταστρώματος 5,5μ
- Δρόμος Γ-Δ με πλάτος καταστρώματος 3,0μ
- Δρόμος Ε-Ζ με πλάτος καταστρώματος 3,5μ
- Δρόμος Ε-Ζ με πλάτος καταστρώματος 3,5μ
- Δρόμος Η-Θ με πλάτος καταστρώματος 4-5,5μ
- Δρόμος Ι-Κ με πλάτος καταστρώματος 5,0-5,5μ
- Δρόμος "ΡΟΚΑ-ΧΑΝΟΠΟΥΛΟ" με πλάτος καταστρώματος 3,5-4,5μ

Για το σύνολο των παραπάνω δρόμων δεν υφίστανται τεχνικά έργα για την απορροή των ομβρίων καθώς η ροή εκτονώνεται σε μικρά τεχνητά αυλάκια-κανάλια.

2.2 Προβλεπόμενες Εργασίες

• Δ.Ε ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ

Σύμφωνα με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να εκτελεσθούν όλες οι απαραίτητες χωματοургικές εργασίες (εκσκαφές-επιχώσεις), κατασκευή τεχνικών έργων, εξυγίανση, κατασκευή οδοστρωσίας (υπόβαση, βάση), κατασκευή ερεισμάτων και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας και ειδικότερα :

1. Κεντρική Οδός ΑΒΓΔ μήκους 2.393,89μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,5μ και σε μερικά σημεία 4,00μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
 - Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-Α265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται πάχους 0,25μ-0,75μ
 - Έρεισμα πλάτους 0,50μ

Επίσης στις Χ.Θ 0+900 , Χ.Θ 1+320 , Χ.Θ 2+050 θα γίνει καθαίρεση των υφιστάμενων κιβωτίων πλάτους 3μ περίπου λόγω παλαιότητας, άγνωστης στατικής επάρκειας και στις ίδιες θέσεις θα κατασκευασθούν νέοι κιβωτοειδής οχετοί από οπλισμένο σκυρόδεμα σε μήκος 7,5μ με διαστάσεις (πλάτος x ύψος) 4,00x2,00 καθώς και δυο πτερυγότοιχοι , για κάθε έναν από αυτούς .

2. Οδός ΔΕΖΗ μήκους 3.881,37μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,0μ και σε μερικά σημεία 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
 - Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-Α265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
 - Έρεισμα πλάτους 0,50μ
3. Οδός ΕΡ μήκους 881,23μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,0μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
 - Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-Α265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
 - Έρεισμα πλάτους 0,25μ

4. Οδός ΙΚΛ μήκους 1.461,75μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρωσίας 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
 - Έρεισμα πλάτους 0,25μ-0,50μ
5. Οδός ΡΤΣ μήκους 822,95μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,00 και σε μερικά σημεία 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρωσίας 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
 - Έρεισμα πλάτους 0,25μ-0,50μ
6. Οδός ΛΜΝ μήκους 671,27μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρωσίας 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
 - Έρεισμα πλάτους 0,25μ-0,50μ
7. Οδός ΚΝΞΟ μήκους 953,73μ με πλάτος 3,00μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρωσίας 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ
8. Οδός ΔΡΟΜΟΣ 1 μήκους 150,83 μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:
- Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
 - Υπόβαση Οδοστρωσίας 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
 - Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
 - Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)

- Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ

Έρεισμα πλάτους 0,25μ-0,50μ

9. Οδός ΔΡΟΜΟΣ 2 μήκους 122,58μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,50μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:

- Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
- Υπόβαση Οδοστρωσίας 0,10 μ (ΠΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
- Θραυστό Υλικό επίχωσης-εξυγίανσης όπου απαιτείται, πάχους 0,25μ-0,75μ

Έρεισμα πλάτους 0,25μ-0,50μ

Τέλος θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος όλων των ανωτέρω οδών εκατέρωθεν, με βαφή υψηλής αντοχής και ανακλαστικότητας.

• Δ.Ε ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ-ΦΙΛΟΘΕΗΣ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να εκτελεσθούν όλες οι απαραίτητες χωματοургικές εργασίες (εκσκαφές-επιχώσεις), κατασκευή τεχνικών έργων, εξυγίανση, κατασκευή οδοστρωσίας (υπόβαση, βάση), κατασκευή ερεισμάτων και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας και ειδικότερα :

1. Δρόμος Α-Β μήκους 1.714,55μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 5,0μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει :

- Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
- Δάνεια υλικά όπου απαιτείται
- Έρεισμα πλάτους 0,25μ

2. Δρόμος Γ-Δμήκους 399,61μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,5μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:

- Υπόβαση Οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
- Υπόβαση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρωσίας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
- Έρεισμα πλάτους 0,25μ

3. Δρόμος Ε-Ζμήκους 600,73μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,5μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:

- Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
- Δάνεια υλικά όπου απαιτείται
- Έρεισμα πλάτους 0,25μ

4. Δρόμος Η-Θμήκους 1.584,41μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,0μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:

- Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
- Δάνεια υλικά όπου απαιτείται
- Έρεισμα πλάτους 0,50μ

Από την Χ.Θ 0+656 έως Χ.Θ 0+680, Χ.Θ 0+692 έως Χ.Θ 0+717 και την Χ.Θ 1+494 έως Χ.Θ 1+523 προτείνεται η επένδυση της υφιστάμενης τάφρου αριστερά και τοποθέτηση Μ.Σ.Ο. Από την Χ.Θ 1+241 έως Χ.Θ 1+330 δεξιά προτείνεται η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου.

5. Δρόμος Ι-Κμήκους 917,54μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 5,5μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:

- Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
- Δάνεια υλικά όπου απαιτείται
- Έρεισμα πλάτους 0,50μ

Από την Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 0+085 αριστερά προτείνεται η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου.

6. Δρόμος "ΡΟΚΑ-ΧΑΝΟΠΟΥΛΟ" μήκους 1.400,59 μ με πλάτος ασφαλτόστρωσης 3,5μ και τυπική διατομή που περιλαμβάνει:

- Υπόβαση Οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150)
- Βάση Οδοστρώσας συμπ. πάχους 0,10μ (ΠΤΠ Ο-155)
- Ασφαλτική Κυκλοφορίας συμπ. πάχους 0,05μ (ΠΤΠ-A265)
- Δάνεια υλικά όπου απαιτείται
- Έρεισμα πλάτους 0,25μ

Τέλος θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος όλων των ανωτέρω οδών εκατέρωθεν, με βαφή υψηλής αντοχής και ανακλαστικότητας.

3. Οριζοντιογραφία

Η οριζοντιογραφία όλων των οδών παρουσιάζεται στα αντίστοιχα σχέδιαστα οποία αποτυπώνονται τα όρια της ασφαλοστρωμένης οδού με κόκκινη γραμμή, η επενδυμένη τάφος με διαγράμμιση χρώματος μπλε και ο άξονας του δρόμου με γκρι γραμμή. Σε όλες τις καμπύλες εφαρμόζεται κυκλικό τόξο χωρίς καμπύλες συναρμογής.

Η οριζοντιογραφική διαμόρφωση της οδού δεν απαιτεί την σύνταξη υδραυλικής μελέτης.

4. Μηκοτομή

Η επιλογή της κατά μήκος τομής όλων των οδών έγινε ώστε να ικανοποιεί τις τεχνικές προδιαγραφές. Ακολουθεί σε γενικές γραμμές το υφιστάμενο έδαφος, έχει ληφθεί όμως μέριμνα για την απορροή των ομβρίων από το κατάστρωμα της οδού. Στα σχέδια των μηκοτομών αποτυπώνεται με πράσινη γραμμή το υψόμετρο του φυσικού εδάφους και με κόκκινη η ερυθρά των δρόμων.

Η υψομετρική διαμόρφωση της οδού δεν απαιτεί την σύνταξη υδραυλικής μελέτης.

5. Επικλίσεις

Σε όλες τις οδούς στην ευθυγραμμία θα εφαρμοσθεί επίκλιση αμφικλινής 2,5% ενώ στο κέντρο των καμπυλών θα εφαρμοστεί μέγιστη επίκλιση μονοκλινής 4,5%.


6. Μορφολογία εδάφους

Κατά το μεγαλύτερο μήκος των υφιστάμενων δρόμων το έδαφος χαρακτηρίζεται ως γαιωημιβραχώδης.

7. Δαπάνη

Το σύνολο της δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των 3.938.400,00€ μαζί με το ΦΠΑ. Η μελέτη αυτή θα υπαχθεί για έγκριση στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».

Αρτα, / /2022
Ο Συντάξας


Σακκάς Άγγελος
Πολιτικός Μηχανικός



