

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ****ΑΠΟ ΤΟ 54°/2021 ΠΡΑΚΤΙΚΟ της 18ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ****Αριθ. Απόφασης:404 /2021****ΘΕΜΑ**

**«Έγκριση του 1ου ΑΠΕ και της 1ης τροποποίησης Σύμβασης & του 1ου ΠΚΤΜΝΕ του έργου "Αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από τα έντονα καιρικά φαινόμενα (ισχυρές βροχοπτώσεις)»**

Στην Άρτα, σήμερα την 18η Οκτωβρίου ημέρα Δευτέρα και ώρα 09:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση με φυσική παρουσία αποκλειστικά για πλήρως εμβολιασμένους σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 και νοσήσαντες το τελευταίο εξάμηνο τηρουμένων των υγειονομικών μέτρων και δια περιφοράς για τους λοιπούς η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αρταίων, σύμφωνα διατάξεις του άρθρου 67, παρ. 5 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν με τις αντίστοιχες του άρθρου 184, παρ.1, του ν. 4635/2019 του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) και για λόγους διασφάλισης της δημόσιας υγείας, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/τ.Α'/ 11-3-2020), την υπ αριθμ. 61 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, και τηλεφωνικά οι λοιποί σύμβουλοι, ύστερα από την 22246/14-10-2021 έγγραφη πρόσκληση, του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) και την εγκύκλιο 163/ 33282/29-5-2020 του Υπουργείου Εσωτερικών.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1.- Χρήστος Κ. Τσιρογιάννης (Πρόεδρος)
- 2.- Σιαφάκας Χριστόφορος δια ζώσης
- 3.- Χαρακλιάς Κωνσταντίνος δια ζώσης
- 4.- Λιόντος Νικόλαος δια ζώσης
- 5.- Σφήκας Δημήτριος δια ζώσης
- 6.- Βασιλάκη-Μητρογιώργου Βικτωρία τηλεφωνικά

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

- 1) Ταπραντζή-Κοίλια Πολυξένη (Τζένη
  - 2) Κοσμάς Ηλίας
  - 3) Καλλώνης Ευστράτιος
- Οι οποίοι δεν συμμετείχαν αν και νόμιμα κλήθηκαν

Καθήκοντα Γραμματέα Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί ο Θεόδωρος Ντέμσιας.

Ομόφωνα αποφάσισε την συζήτηση τριών (3) εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων και το κατεπείγον της συζήτησης αυτών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 16ο τακτικό θέμα της ημερήσιας διάταξης **«Έγκριση του 1ου ΑΠΕ και της 1ης τροποποίησης Σύμβασης & του 1ου ΠΚΤΜΝΕ του έργου "Αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από τα έντονα καιρικά φαινόμενα (ισχυρές βροχοπτώσεις)»** έθεσε υπόψη των μελών της Οικ. Επιτροπής τον 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ, και ανέρχεται στο ποσό των 135.919,50 € με ΦΠΑ όσο και το συμβατικό ποσό.

Ο 1ος ΑΠΕ συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4416 / 2016 και περιλαμβάνει ανάλωση του συνόλου των απροβλέπτων δαπανών για την διόρθωση προφανών παραλείψεων της προ μέτρησης της μελέτης που προέκυψαν κατά την πορεία του έργου, χωρίς τροποποίηση του βασικού σχεδίου και της μορφής αυτού.

Με τις εργασίες του 1ου ΑΠΕ ολοκληρώνονται οι εργασίες που είχαν περιληφθεί στο αντικείμενο της μελέτης του έργου.

Η αξία της τροποποίησης είναι κατώτερη των ορίων εφαρμογής των οδηγιών, βάση του άρθρου 5 του Ν.4412/2016 για δημόσιες συμβάσεις βιβλίου Ι

Η αξία της τροποποίησης δεν υπερβαίνει το ορισμένο ανώτατο ποσοστό καθώς το συνολικό ύψος της 20.264,45 € ποσού με ΦΠΑ είναι ίσο με το 14.91% της αξίας της αρχικής σύμβασης ποσού 146.500,00€ με ΦΠΑ.

Η τροποποίηση δεν μεταβάλλει την συνολική φύση της σύμβασης καθώς αφορά εργασίες που δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση και παρουσιάζουν την αναγκαία συνάφεια με το έργο, είναι δε απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική Φύση του έργου.

Η 1<sup>η</sup> Τροποποίηση σύμβασης συντάσσεται για την πληρωμή ασφαλικών εργασιών και διαγράμμισης .

Ο δρόμος που κατασκευάστηκε παρουσίαζε καθιζήσεις αλλά και τρύπες στα φρεάτια συνεχώς αυξανόμενες και καθημερινά πιο επικίνδυνες .

Ο δρόμος είναι στην είσοδο της πόλης με τον μέγιστο κυκλοφοριακό φορτίο και η μελέτη ήταν αναγκαίο να συνταχθεί άμεσα και να αποκατασταθούν οι ζημιές καθιστώντας τον δρόμο ασφαλή .

Στο στάδιο σύνταξης της μελέτης και από επί τόπου παρατήρηση κυρίως κοντά στα φρεάτια φαινόταν ότι έχει σπάσει ο αγωγός Φ400 από τη τομή για τοποθέτηση οπτικών ινών και οφειλότανε κυρίως σε αυτό οι καθιζήσεις του δρόμου . Κατά την

κατασκευή και μετά από αρκετές διερευνητικές τομές φάνηκε ότι οι ζημίες προκαλούνταν από το γεγονός ότι ο δρόμος εδραζόταν πάνω σε τσιμεντόστρωση και με την διέλευση οπτικών ινών έγιναν τουλάχιστον τέσσερις τομές με αποτέλεσμα να θρυμματιστεί η εδραση του οδοστρώματος . Συνεπώς κρίθηκε αναγκαίο να γίνει καθαίρεση της φθαρμένης και θρυμματισμένης τσιμεντόστρωσης και αποκατάσταση με νέα οπλισμένη , να γίνει αποκατάσταση των τομών και ασφαλτοσκυροδεμα και στην συνέχεια σε όλο το πλάτος κατασκευάστηκε αντιστοιχιστής τάπητας . Οι ανωτέρω εργασίες δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν στο στάδιο της μελέτης διότι για να αποκαλυφθεί ακριβώς το πρόβλημα έπρεπε να διακοπεί η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνουν διερευνητικές τομές να αποκατασταθεί η ζημία κλπ. πράγμα αδύνατο για το σημείο εκτέλεσης του έργου .

Θα πρέπει να αναφέρουμε ότι η προτεινόμενη 1<sup>η</sup> Τροποποίηση Σύμβασης πληροί σωρευτικά τις προϋποθέσεις που θέτει ο Ν4412/2016 άρθρο 57. Σύμφωνα με το νόμο η σύναψη συμπληρωματικών συμβάσεων με τον ανάδοχο ήδη εκτελούμενου δημόσιου έργου αποτελεί εξαιρετική , αλλά προβλεπόμενη νομικά και ουσιαστικά , διαδικασία ανάθεσης εκτέλεσης εργασιών και για το λόγο αυτό εφαρμόζεται υπό τις καθοριζόμενες στο νόμο προϋποθέσεις . Συγκεκριμένα ως συμπληρωματικές εργασίες θεωρούνται εκείνες για τις οποίες συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) παρουσιάζουν αναγκαία συνάφεια με το έργο και δεν περιλαμβάνονται στην αρχική συναφθείσα σύμβαση

κατέστησαν αναγκαίες κατά την τεχνική εκτέλεση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων

είτε δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για την αναθέτουσα αρχή , είτε παρά την δυνατότητα διαχωρισμού τους , είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση της. Ως απρόβλεπτες δε περιστάσεις νοούνται αιφνίδια πραγματικά γεγονότα τα οποία δεν ανάγονται στο χρόνο κατάρτισης της αρχικής σύμβασης και αντικειμενικά δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν σύμφωνα με τους κανόνες της ανθρώπινης εμπειρίας και λογικής , και να ενταχθούν στο αρχικό έργο και τη συναφθείσα σύμβαση , μολονότι η μελέτη με βάση την οποία προσδιορίστηκε το τεχνικό αντικείμενο του έργου υπήρξε πλήρης και ακριβής . Οι περιστάσεις που επικαλείται η αναθέτουσα αρχή για την αιτιολόγηση του απροβλέπτου , η οποία φέρει την ευθύνη και το σχετικό βάρος απόδειξης , δεν πρέπει να απορρέουν από δική της ευθύνη . Δεν θεωρούνται κατά την έννοια του νόμου ως «συμπληρωματικές εργασίες» οφειλόμενες σε απρόβλεπτα γεγονότα , εκείνες που αφορούν σε

επέκταση του τεχνικού αντικειμένου του έργου , όπως επίσης έχει κριθεί ότι δεν αποτελούν απρόβλεπτες καταστάσεις η εφαρμογή νέων κανονισμών ή κανόνων που καθιερώθηκαν ως υποχρεωτικοί μετά τη ανάθεση του έργου , καθώς και παραλείψεις ή σφάλματα της προ μέτρησης της μελέτης , δοθέντος ότι οι εργασίες που προκύπτουν από τις προαναφερόμενες περιστάσεις καλύπτονται αποκλειστικά και υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις από το κονδύλιο των απροβλέπτων που περιλαμβάνει στην αρχική σύμβαση .

Στην συγκεκριμένη περίπτωση συντρέχουν και οι τρεις λόγοι που καθιστούν τη σύνταξη τροποποιητικής σύμβασης νόμιμη και απαραίτητη για την ομαλή εξέλιξη του έργου .

### **Ειδικότερα :**

α. Για την ασφάλεια της κυκλοφορίας οχημάτων και αποκατάσταση του υπάρχοντος οδοστρώματος απαιτήθηκε η άμεση αποκατάσταση με τον πλέον καλύτερο τεχνικά τρόπο αποκατάσταση τσιμεντόστρωσης ( βάσης δρόμου και ασφαλικού τάπητα .

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η πρόταση σύναψης τροποποίησης σύμβασης είναι η ενδεδειγμένη λύση διότι με αυτήν επιτυγχάνονται τα παρακάτω :

Γρήγορη ολοκλήρωση του έργου θα έχει σαν συνέπεια την διάλυση της υπάρχουσας εργολαβίας αφού δεν μπορούν να γίνουν εργασίες ,αλλά και δεν θα εξασφαλιζόταν η ασφαλής κυκλοφορία του υπάρχοντος δρόμου .

Κάθε άλλη λύση όπως την διάλυση της παρούσας σύμβασης και δημοπράτηση εκ νέου θα απαιτούσε

α. Την τοποθέτηση της σήμανσης και περιορισμό έως και αποκλεισμό της κυκλοφορίας λόγω της επικινδυνότητας των διαβρώσεων με αποτέλεσμα το μπλοκάρισμα της εισόδου της πόλης για μεγάλο διάστημα

β . Την σύνταξη νέας μελέτης , την δημοπράτηση νέου έργου και με τις απαραίτητες εγκρίσεις και διαδικασίες θα απαιτούσε τουλάχιστον ένα χρόνο για την εγκατάσταση νέου αναδόχου .

Με την Τροποποίηση σύμβασης το έργο θα ολοκληρωθεί και θα καταστεί λειτουργικό.

Για τους λόγους αυτούς συντάχθηκε ο 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ. όσο και η συμβατική δαπάνη 135.919,50 € με ΦΠΑ και η 1η Τροποποίηση Σύμβασης στο ύψος των 20.264,45 € με ΦΠΑ με αύξηση 14,91%

Το παρόν 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. συντάχθηκε για την τιμολόγηση ορισμένων εργασιών που δεν περιλαμβάνονται στο τιμολόγιο της μελέτης πλην όμως κρίνονται απαραίτητες για την ασφάλεια, την άρτια και έντεχνη κατασκευή του έργου.

NT 1 : Καθαιρέσεις μεμονωμένων στοιχείων ή τμημάτων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα. Συνήθους ακριβείας, με χρήση αεροσυμπιεστών κλπ συμβατικών μέσων (υδραυλική σφύρα, εργαλεία πεπιεσμένου αέρα, ηλεκτροεργαλεία κλπ)

NT 2 : Προσαύξηση τιμών εκσκαφών ορυγμάτων υπογείων δικτύων για την αντιμετώπιση προσθέτων δυσχερειών από διερχόμενα κατά μήκος δίκτυα ΟΚΩ.

NT 3 : Ασφαλτική Συγκολλητική επάλειψη

NT 4 : Αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου

N .T. 5 : Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή

Η σύνταξη των νέων τιμών έγινε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα ενιαία αναλυτικά τιμολόγια εργασιών.

Έτσι η συνολική σύμβαση της εργολαβίας θα ανέλθει στις 156.183,95 € με αύξηση 14,91%

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά. Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

### **Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αφού έλαβε υπόψη διατάξεις το ΔΚΚ Ν.3463/2006, Ν. 1418/84, Π.Δ.609/85, Π.Δ. 171/87, Π.Δ.402/96, Ν.2372/96, Ν.3481/06, Ν.3852/10 τον Α.Π.Ε. και γενομένης ψηφοφορίας κατά την οποία η κα Βασιλάκη ψήφισε παρών και η ψήφος της σύμφωνα με το Άρθρο 74 του Ν4455/18 που αντικατέστησε το άρθρο 67 του ν. 3852/2010 «Σύγκληση δημοτικού συμβουλίου -Αντικατάσταση του άρθρου» παράγραφος 10 (Τόσο η άρνηση ψήφου,(παρών) όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Α.- Την έγκριση του 1ου ΑΠΕ και της 1ης τροποποίησης Σύμβασης & του 1ου ΠΚΤΜΝΕ του έργου **"Αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από τα έντονα καιρικά φαινόμενα (ισχυρές βροχοπτώσεις)** που συντάχθηκαν από την ΤΥΔ.

Η συνολική σύμβαση της εργολαβίας θα ανέλθει στις 156.183,95 € με αύξηση 14,91%

Αναθέτει κάθε παραπέρα ενέργεια στον κ. Δήμαρχο.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό:404/2021**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ Κ.ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Ακριβές Αντίγραφο  
Άρτα αυθημερόν  
Με εντολή  
Ο αρμόδιος Υπάλληλος  
Θόδωρος Ντέμσις