



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ 25/2021 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Αριθ. Απόφασης: 142 / 2021

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΘΕΜΑΤΟΣ

« Εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης στην πόλη της Άρτας»

Στην Άρτα σήμερα την 6η του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2021 ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30 το Δημ. Συμβούλιο του Δήμου Αρταίων συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) τις αριθμ. 60249/22-9-2020 (ΑΔΑ:Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9) και αριθμ. 57η εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, και ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 18937 2-9-2021 πρόσκληση του προέδρου, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) και την εγκύκλιο 163/33282/29-5-2020 του Υπουργείου Εσωτερικών.

Παρόντος του Δημάρχου κ. Χρήστου Τσιρογιάννη, διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών παρευρέθησαν στη συνεδρίαση ονομαστικά οι :

Παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι

1. Τράμπας Κωνσταντίνος	Πρόεδρος ΔΣ	14. Γιώτης Χρήστος	Δια ζώσης
2. Σιαφάκας Χριστόφορος	Δια ζώσης	15. Χουλιάρα Χαρίκλεια	Τηλεδιάσκεψη
3. Πανέτας Γεώργιος	Τηλεδιάσκεψη	16. Μιχάλης Αθανάσιος	Δια ζώσης
4. Κωλέτσος Παντελής	Δια ζώσης	17. Βασιλάκης Σωτήριος	Τηλεδιάσκεψη
5. Χαρακλιάς Κωνσταντίνος	Δια ζώσης	18. Πλατσούκας Απόστολος	Δια ζώσης
6. Λόντος Νικόλαος	Δια ζώσης	19. Βασιλάκη-Μητρογεώργου Βικτωρία	Τηλεδιάσκεψη
7. Σφήκας Δημήτριος	Δια ζώσης	20. Μπαλάγκας Γεώργιος	Δια ζώσης
8. Χρηστούλης Σωτήριος	Τηλεδιάσκεψη	21. Νταλάκας Δημήτριος	Δια ζώσης
9. Ευαγγέλου Δημήτριος	Τηλεδιάσκεψη	22. Κοσμάς Ηλίας	Τηλεδιάσκεψη
10. Κοτσαρίνης Μιχαήλ	Δια ζώσης	23. Κιτσαντά Ευαγγελίτσα	Δια ζώσης
11. Γαλάνης Παναγιώτης	Τηλεδιάσκεψη	24. Παπακίτσος Στέφανος	Δια ζώσης
12. Μπουκουβάλας Γεώργιος	Τηλεδιάσκεψη	25. Σπάκα Χριστίνα	Τηλεδιάσκεψη
13. Ταπραντζή-Κοίλια Πολυξένη (Τζένη)	Δια ζώσης	26. Μάρος Κωνσταντίνος	Τηλεδιάσκεψη

Απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι : 1) Παπαλέξης Ιωάννης ,2) Τσαρακλιμάνης Σπύρος, 3) Αγγέλης Χρήστος 4) Σκανδάλης Ευάγγελος 5) Καραγεώργος Γεώργιος 6) Καλλώνης Ευστράτιος 7) Ζιώβας Βησσαρίων

Στη συνεδρίαση δεν έλαβαν μέρος Πρόεδροι Τοπικών Κοινοτήτων αν και νόμιμα κλήθηκαν .

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Κων/νος Ζέρβας, και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Θεόδωρος Ντέμσις για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης τηρήθηκε ενός λεπτού σιγή στη μνήμη του Μίκη Θεοδωράκη.

Ομόφωνα το Συμβούλιο αποφάσισε για την έκδοση ψηφίσματος για το θάνατο του Μίκη Θεοδωράκη και τη συζήτηση δύο (2) εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων.

Στη συνεδρίαση έλαβε μέρος ο κ. Παρασκευόπουλος για την ανάπτυξη του θέματος της ελεγχόμενης στάθμευσης

Οι κ.κ. Μπαλάγκας και Νταλάκας αποχώρησαν μετά τη συζήτηση του 1^{ου} τακτικού θέματος.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 2^ο έκτακτο θέμα της ημερήσιας διάταξης «**Εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης στην πόλη της Άρτας**» έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την εισήγηση της Δ/σης Προγραμματισμού Πληροφορικής και Περιβαλλοντικών Πολιτικών στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Αρταίων προβλέπεται η ανάγκη για εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης στο κέντρο της πόλης της Άρτας. Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού Πληροφορικής και Περιβαλλοντικών Πολιτικών για αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων εκπονήθηκε τον Δεκέμβριο 2020 παραδοτέο με τίτλο «Εργασίες μετρήσεων και διερεύνηση προδιαγραφών έξυπνων συστημάτων ελεγχόμενης στάθμευσης» από την εταιρεία Μ. Παρασκευόπουλος & ΣΙΑ Ε.Ε. με στόχο την εξέταση υλοποίησης του μέτρου, βασιζόμενο στο εγκεκριμένο ΣΒΑΚ.

Στο παραδοτέο μελετήθηκαν με βάση τις ήδη διαμορφωμένες συνθήκες στάθμευσης α) οι υφιστάμενες υποδομές στάθμευσης στην πόλη παρόδιες θέσεις και δημοτικοί χώροι στάθμευσης και β) τα χαρακτηριστικά της παρόδιας στάθμευσης σχετικά με την προσφορά και ζήτηση. Από την ανωτέρω διερεύνηση προέκυψαν τα παρακάτω:

1. Η περιοχή Ελέγχου της Στάθμευσης που προτείνεται, ορίζεται από τις οδούς Ορλάνδου – Β. Κωνσταντίνου – Αγ. Μάρκου – Κ. Κρυστάλλη – Αμβρακίας – Νικ. Αγγέλου – Μπιζανίου – Κύπρου – Αράχθου – Αρτινών Πεσόντων – Καμηλών - Ζάρρα. Εντός της περιοχής ελέγχου της στάθμευσης τέθηκε επίσης ένα μικρό τμήμα της οδού Τζουμέρκων, πλησίον της οδού Ορλάνδου, τμήμα της οδού Ζαλόγγου, πλησίον του Ι.Ν. Παναγίας Παρηγορήτισσας, τμήμα της οδού Αγ. Σοφίας, πλησίον της οδού Β. Κωνσταντίνου και η οδός Χαϊκάλη.
2. Εντός της περιοχής ελέγχου, οι θέσεις στάθμευσης θα ανήκουν σε δύο διαφορετικές κατηγορίες:
-πρώτη κατηγορία στην οποία η στάθμευση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένο είδος χρήστη (μόνιμοι κάτοικοι, ΑμΕΑ κτλ.) χωρίς χρονικό περιορισμό στάθμευσης.
-δεύτερη κατηγορία στην οποία η στάθμευση επιτρέπεται σε όλα τα επιβατικά Ι.Χ. οχήματα, αλλά με καθορισμένη μέγιστη χρονική διάρκεια στάθμευσης, κατά τις κρίσιμες πρωινές και απογευματινές χρονικές περιόδους.
3. Η περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης διαχωρίστηκε σε δύο Ζώνες. Η **Ζώνη 1** που προτείνεται, αφορά τον στενό πυρήνα του κέντρου της πόλης και περικλείεται από τους άξονες των οδών Β. Κωνσταντίνου – Αμβρακίας – Β. Πύρρου – Σκουφά. Η **Ζώνη 2** αποτελεί το υπόλοιπο της περιοχής ελέγχου και εκτείνεται στο βόρειο και ανατολικό τμήμα του κέντρου της πόλης. Στη συνέχεια παρατίθεται πίνακας σχετικά με τον αριθμό θέσεων στάθμευσης ανά είδος και τομέα περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης.

ΤΟΜΕΙΣ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ			
	Ελεγχόμενη	Κατοίκων	Δικύκλων	Ειδικής χρήσης
ΖΩΝΗ 1				
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ 1	306 (56%)	238 (44%)	94	33
ΣΥΝΟΛΟ θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης και κατοίκων ΖΩΝΗΣ 1	544			
ΖΩΝΗ 2				
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ 2	426 (58%)	303 (42%)	6	21
ΣΥΝΟΛΟ θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης και κατοίκων ΖΩΝΗΣ 2	729			
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ (1273 θέσεις επιβατικών Ι.Χ. οχημάτων)	732 (57.5%)	541 (42.5%)	100	54

4. Το καθεστώς ελέγχου της διάρκειας στάθμευσης, για ολόκληρη την εξεταζόμενη περιοχή, προτείνεται να εφαρμόζεται από 09:00 έως 14:00 από Δευτέρα έως Σάββατο και 17:00 – 21:00 τις ημέρες Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή, με τα ωράρια ελέγχου της στάθμευσης να πρέπει να μεταβάλλονται κατά τις ημέρες αργίας κλπ.

5. Στη Ζώνη 1 προτείνεται να επιβληθούν αυστηρότεροι όροι στάθμευσης σε σχέση με τη Ζώνη 2, λαμβάνοντας υπόψη ότι στη Ζώνη 1 το έλλειμμα στάθμευσης είναι σαφέστατα μεγαλύτερο από ότι στη Ζώνη 2. Στη Ζώνη 1, παρόλο που η επιθυμητή μέση χρονική διάρκεια στάθμευσης είναι κοντά στη μία ώρα, δεν είναι πρακτικό να οριστεί μέγιστη χρονική διάρκεια στάθμευσης μικρότερη των δύο ωρών, διότι υπάρχουν πολλές δραστηριότητες που επιτελούνται στο κέντρο της πόλης, οι οποίες ενδέχεται να μην είναι δυνατό να ολοκληρωθούν εντός της ώρας. Για τη Ζώνη 2, προτείνεται επίσης να καθοριστεί ως μέγιστη διάρκεια στάθμευσης οι 2 ώρες. Στα πλαίσια του παραδοτέου προτάθηκε η ακόλουθη τιμολογιακή πολιτική:

	Ωράριο Ελέγχου	Μέγιστη Διάρκεια Στάθμευσης	Χρέωση
ΖΩΝΗ 1	09:00 – 14:00 Δευτέρα έως Σάββατο	2 ώρες	1 ευρώ την πρώτη ώρα 3 ευρώ τη δεύτερη ώρα
ΖΩΝΗ 2	17:00 – 21:00 Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή	2 ώρες	1 ευρώ για 2 ώρες

6. Δικαίωμα στάθμευσης στις θέσεις μόνιμων κατοίκων προτείνεται να έχει κάθε όχημα του οποίου ο κάτοχος αδείας κυκλοφορίας έχει μόνιμη κύρια κατοικία εντός της περιοχής ελέγχου της κυκλοφορίας. Τονίζεται ότι θα πρέπει να παρέχεται κατά κανόνα μία κάρτα ανά κάτοικο και ανά κατοικία. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να δημιουργηθούν ανισορροπίες και κορεσμός στο προτεινόμενο καθεστώς στάθμευσης κατοίκων.
7. Σύμφωνα με την αριθμ. 633/2018 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την υποβολή της πρότασης “Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Δήμου Αρταίων” στα πλαίσια του ΕΠ ΕΠΑΝΕΚ υπάρχει η δέσμευση «Εφόσον ο Δήμος Αρταίων ενταχθεί στο πρόγραμμα και με το πέρας της υλοποίησης της πράξης ο Δήμος προτίθεται να προβεί σε αγορά και λειτουργία mini-bus για την πληρέστερη λειτουργία των δημοτικών σταθμών στάθμευσης και την εξυπηρέτηση εμπόρων και κατοίκων-επισκεπτών». Αναγκαία κρίνεται προς την κατεύθυνση αυτή η αναβάθμιση του χώρου στάθμευσης πλησίον της «Διώνη», με φύλαξη, δωρεάν παραμονή στο χώρο στάθμευσης τον υπόλοιπο χρόνο πλην του διαστήματος διεξαγωγής της Πανελλήνιας Έκθεσης και Εμποροπανήγυρης, ώστε να δοθούν κίνητρα τους δημότες και επισκέπτες να το αξιοποιούν. Επίσης σε περίπτωση που ο Δήμος δεν καταστεί δυνατό να προμηθευτεί ο ίδιος όχημα mini-bus δύναται να υπάρξει συνεργασία με άλλο φορέα για την μετακίνηση όσων κάνουν χρήση του χώρου. Τέλος αναφέρεται η ανάγκη εξέτασης εφαρμογής τμήματος των ανωτέρω και πριν την ολοκλήρωση του έργου για το Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου.
8. Ο Δήμος Αρταίων έχει υποβάλει πρόταση στο πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης στην πρόσκληση ΑΤ08 «Smart cities» με αρχικό προϋπολογισμό 609.000,00 € χωρίς ΦΠΑ για την λειτουργία ενός ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στην Ζώνη 1 για την παρακολούθηση, διαχείριση και αστυνόμευση 620 θέσεων εντός του οδικού δικτύου του Δήμου με σκοπό την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πόλης της Άρτας, την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών. Το σύστημα προβλέπει αισθητήρες που θα συνδέονται με ένα κεντρικό σύστημα που Δήμου και θα περιλαμβάνει αισθητήρες ελέγχου διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης, αυτόματα συστήματα τελών στάθμευσης αλλά και με δυνατότητα πληρωμής ψηφιακά με mobile

εφαρμογή, εξοπλισμό δημοτικής αστυνομίας, ηλεκτρονικές πινακίδες ενημέρωσης οδηγών κλπ.

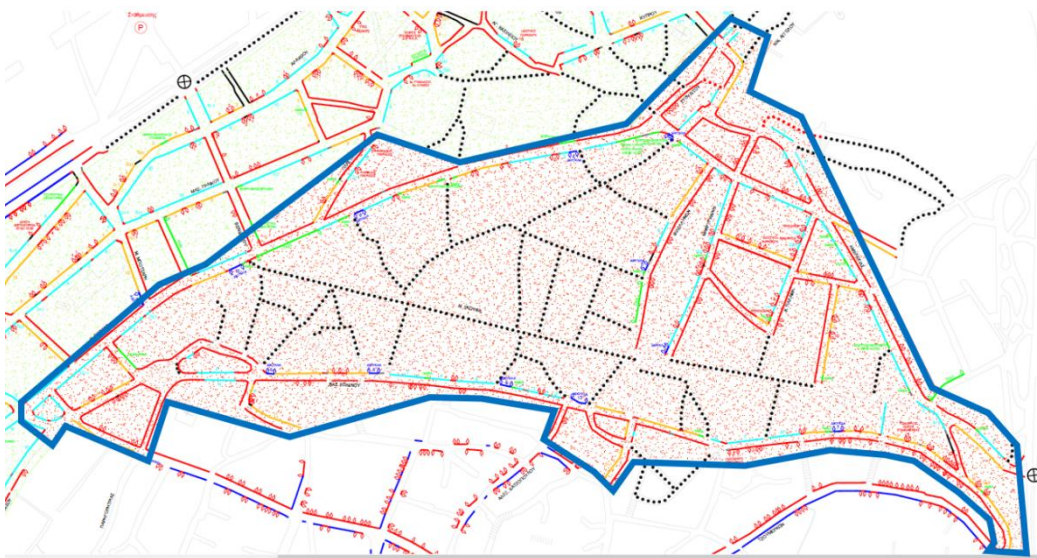
Οι θέσεις στις οποίες θα εφαρμόζεται **η ελεγχόμενη στάθμευση είναι 620 και περιλαμβάνουν:**

- Θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης: 306
- Θέσεις κατοίκων: 238
- Θέσεις ειδικής χρήσης: 33
- Εκτιμώμενα Σημεία αποκλεισμού παραβατικής στάθμευσης: 43

Σύμφωνα με το σύνολο των μελετών-παραδοτέων που έχουν εκπονηθεί μέχρι σήμερα και σχετίζονται με την βελτίωση της αστικής κινητικότητας το συμπέρασμα είναι ότι η ανάγκη για εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης είναι αναγκαία με ή χωρίς συστήματα έξυπνης πόλης. Το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη είναι οξύ και κρίνεται αναγκαία μια ολοκληρωμένη διαχείριση των παρόδιων και υφιστάμενων χώρων στάθμευσης, λαμβάνοντας υπόψη ότι η πόλη της Άρτας υστερεί στην ιδιωτική πρωτοβουλία στον τομέα των ιδιωτικών χώρων στάθμευσης.

Λαμβάνοντας υπόψη την υποστελέχωση της Δημοτικής Αστυνομίας, την δύσκολη οικονομική συγκυρία που διανύουμε, το γεγονός ότι η εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης δεν σκοπεύει στην είσπραξη χρημάτων αλλά στην επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος και την ανάγκη για εξυπηρέτηση των κατοίκων, επαγγελματιών και επισκεπτών **προτείνουμε:**

- Την άμεση εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στην ΖΩΝΗ 1 που περικλείεται κύρια από τους άξονες των οδών Β. Κωνσταντίνου – Αμβρακίας – Β. Πύρρου – Σκουφά όπως παρουσιάζεται στο συνημμένο σχέδιο, με καθορισμό των ειδών στάθμευσης με ξεχωριστή χρωματική διαγράμμιση για θέσεις μόνιμων κατοίκων και ελεγχόμενης στάθμευσης.



- Την λειτουργία του χώρου στάθμευσης της ΔΙΩΝΗ με φύλαξη του χώρου.
- Την δυνατότητα χρήσης του χώρου στάθμευσης της ΔΙΩΝΗ από υπαλλήλους υπηρεσιών και ιδιοκτήτες και υπαλλήλους καταστημάτων δωρεάν.

- Ωράριο λειτουργίας ελεγχόμενης στάθμευσης 09:00– 14:00 Δευτέρα έως Σάββατο 17:00 – 21:00 Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή .
- Τη δωρεάν στάθμευση των μόνιμων κατοίκων στις θέσεις μόνιμων κατοίκων, χωρίς χρονικό περιορισμό, με έκδοση κάρτας σε κατόχους οχημάτων με μόνιμη κύρια κατοικία εντός της περιοχής ελέγχου της κυκλοφορίας και μία κάρτα ανά κάτοικο και ανά κατοικία, εφόσον δεν διαθέτουν χώρο στάθμευσης στην οικοδομή τους.
- Η τιμολογιακή πολιτική των θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης να διαμορφωθεί ως εξής:

	Ωράριο Ελέγχου	Χρέωση
ΖΩΝΗ 1	09:00 – 14:00 Δευτέρα έως Σάββατο 17:00 – 21:00 Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή	1 € ανά ώρα

- Να εξεταστεί η δυνατότητα το σύστημα να λειτουργήσει με προγραμματική σύμβαση μεταξύ Δήμου Αρταίων, ΔΗΚΕΔΑ και ΑΔΑΕ ΟΤΑ.

Η κα Ταπραντζή στη συνέχεια παίρνοντας το λόγο ως επικεφαλής της δημοτικής παράταξης Δημοτική Αναγέννηση, έθεσε υπόψη του συμβουλίου τις απόψεις της παράταξης της για το θέμα και καταλήγοντας είπε ότι: Όχι απλά δεν το ψηφίζουμε, το καταγγέλλουμε όλοι, ζητάμε άμεση επισκευή και συντήρηση όλων των πεζοδρομίων και των διαβάσεων, έτσι ώστε να είναι πραγματικά ασφαλή. Ζητάμε δημοτικούς χώρους στάθμευσης με σεβασμό στο περιβάλλον και στην πολιτιστική κληρονομιά της πόλης. Είμαστε ενάντια σε αυτούς τους εισπρακτικούς μηχανισμούς, εις βάρος των Δημοτών μας

Ο κ. Μπαλάγκας ως επικεφαλής της δημοτικής παράταξης Πολίτες με Όραμα ακολουθώντας έθεσε υπόψη του συμβουλίου τα εξής: Θα έπρεπε πρώτα να ζητηθούν άλλοι τρόποι, να βρεθούν χώροι όπου με πολύ μεγάλη ευκολία οι Δημότες να μπορούν να σταθμεύουν για να προσεγγίσουν το κέντρο για να ικανοποιήσουν τον λόγο για τον οποίο το επισκέφτηκαν.

Για μας το σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης δημιουργεί μεγάλες κοινωνικές ανισότητες. Τι εννοώ: αν κάποιος που έχει τη δυνατότητα να πληρώσει θα σταθμεύει ώρες απεριόριστες, θα απολαμβάνει αυτό που θέλει, τον καφέ του, ή την έρευνα αγοράς για τα ψώνια, και κάποιος, δυστυχώς, που δεν θα έχει τη δυνατότητα, δεν θα έχει καν τη δυνατότητα να έρθει στο κέντρο της πόλης.

Το σύστημα αυτό δεν θα βοηθήσει, αφενός μεν στην βελτίωση της εικόνας, αφετέρου στην οικονομική ανάπτυξη της πόλης. Θα πρέπει να αναζητήσουν άλλους τρόπους, αρχικά, οι οποίοι θα δώσουν μία ώθηση σε αυτό που όλοι μας επιζητούμε και για τους λόγους αυτούς το καταψηφίζουμε

Τέλος η κα Κίτσαντά ως επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Ριζοσπαστική Δημοτική Αλλαγή» παίρνοντας το λόγο στη συνέχεια είπε ότι θα πρέπει να μπει μια τάξη στην πόλη όσον αφορά τη στάθμευση των οχημάτων και να γίνουν περιφερειακά παρκινγκ φυλασσόμενα για να εξυπηρετούνται οι δημότες. Οι θέσεις που θα δοθούν στους μόνιμους κατοίκους είναι λίγες και θα δημιουργηθεί σοβαρό θέμα επειδή δεν θα υπάρχουν άλλες προς διάθεση στους μόνιμους κατοίκους. Ένας ελεύθερος επαγγελματίας θα πρέπει να διαθέτει το χρόνο 3000 € για παρκινγκ. Η προσπάθεια για ελεγχόμενη στάθμευση από προηγούμενες δημοτικές αρχές έχει πέσει στο κενό και εγκαταλήφθηκε. Ζητούμε από το Δήμο να ξεκινήσει την υλοποίηση του σχεδίου της κατασκευής φύλαξης ενίσχυσης των περιφερειακών παρκινγκ όχι μόνο στη ΔΙΩΝΗ να εκμισθώσει κι άλλους χώρους να αγοράσει οικοπέδα και να φτιάξει χώρους στάθμευσης. Εμείς από θέσης αρχής και υπερασπιζόμενοι το δικαίωμα των Αρτινών δημοτών για ελεύθερη πρόσβαση στο κέντρο της πόλης και της ελεύθερης ανάπτυξης της περιοχής μας είμαστε αντίθετοι και καταψηφίζουμε την εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης.

Το λόγο στη συνέχεια πήρε ο κ. Δήμαρχος ο οποίος έθεσε υπόψη του Συμβουλίου τα εξής: Για την κατασκευή ενός υπογείου παρκινγκ τα χρήματα που θα δαπανηθούν θα είναι πολλά με αποτέλεσμα το κόστος για να παρκάρει κάποιος θα κυμαίνεται έως και 7€ με αποτέλεσμα να είναι ασύμφορο.

τα παρκινγκ τα περιφερειακά, τα οποία θα τα εκσυγχρονίσουμε ακόμη περισσότερο, άμεσα και στην Αράχθου και στη Διώνη και θα είναι φυλασσόμενα,

Ο κος Παρασκευόπουλος σωστά πρότεινε, ένα (1) ευρώ η μία ώρα και τρία (3) ευρώ η δεύτερη. για να είναι αποτρεπτικός παράγοντας κάποιος να παρκάρει πάρα πολλές ώρες, όπως είναι σε όλες τις σύγχρονες πόλεις. Όμως και εμείς είμαστε ευαίσθητοι όπως και εσείς στα κοινωνικά ζητήματα, καταλαβαίνουμε ότι είναι πολύ δύσκολα για τους Συμπολίτες μας, προτείνουμε το αντίτιμο να είναι ένα (1) ευρώ και την δεύτερη ώρα Ποιους εξυπηρετούμε αν μπορούμε στο κέντρο τα οχήματα για να μπορέσουν να πάνε οι πελάτες πέρα από τα εμπορικά καταστήματα; Θα πάνε πελάτες στην Λαϊκή Αγορά. Θα πάνε πελάτες στους Ιχθυοπώλες. Θα πάνε πελάτες στους Γιατρούς. Θα πάνε πελάτες στους Συμβολαιογράφους, στους Μηχανικούς, σε όλους, έτσι, στα καφέ εστίασης. Και αυτό είναι κάτι το οποίο το έχουμε κουβεντιάσει με τον Εμπορικό Σύλλογο, το έχουμε κουβεντιάσει με το Σύλλογο Εστίασης, έχουμε κάνει διαβούλευση με την Τροχαία, έχουμε κάνει διαβούλευση με όλους.

Άρα θέλω να πω ότι, αυτή τη στιγμή είναι ένα μέτρο πάρα πολύ σημαντικό, όχι αυτό σημαίνει ότι εμείς δεν θέλουμε είτε να αναμορφώσουμε τα παρκινγκ μας να τα κάνουμε πιο δελεαστικά ή φυλασσόμενα. Θέλουμε να κάνουμε ακόμη και επιπλέον χώρους στάθμευσης. Και ποιοι είναι αυτοί οι επιπλέον χώροι στάθμευσης; Ένας είναι που έχουμε πάρει Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου στην οδό στην Αστυνομία δίπλα στην οποία είμαστε διαδικασία αγοράς από την ΕΤΑΔ και το έχουμε προχωρήσει και το

έχουμε δώσει τουλάχιστον και παρκάρουν πάρα πολλοί Συμπολίτες μας. Και έχουμε το θέμα της διαθήκης του Ζάρρα, το οποίο είμαστε σε συνεργασία με τους αρμόδιους Δικηγόρους για να μπορέσουμε να σπάσουμε τη Διαθήκη και να οικοδομήσουμε αν είναι δυνατόν σε δύο ορόφους, από κάτω να είναι το παλαιό

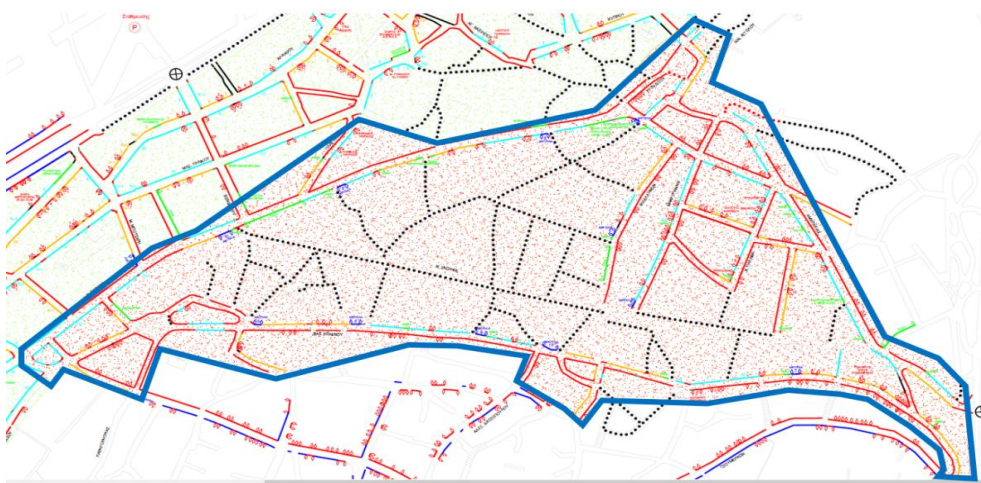
Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά. Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) ,την ΚΥΑ 429/2020 ΦΕΚ 850/Β/13-3-2020 την από 11-03-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α/11-3-2020 – άρθρο 10 «κατεπείγουσες διατάξεις για τη λειτουργία Δήμων και Περιφερειών κατά τη διάρκεια της λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του Κορωνοϊού COVID-19») την αριθ. 57/2021 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών τις διατάξεις που αναφέρονται στο εισηγητικό της παρούσας την εισήγηση και γενομένης ψηφοφορίας κατά την οποία οι κες Ταπραντζή, Χουλιάρα και Κίτσαντά και οι κ.κ. Γιώτης Μιχάλης ,Βασιλάκης, Πλατσούκας, Μπαλάγκας , Νταλάκας, Κοσμάς και Παπακίτσος καταψήφισαν την εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Α.- Την άμεση εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στην ΖΩΝΗ 1 που περικλείεται κύρια από τους άξονες των οδών Β. Κωνσταντίνου – Αμβρακίας – Β. Πύρρου – Σκουφά όπως παρουσιάζεται στο παρακάτω σχέδιο, με καθορισμό των ειδών στάθμευσης με ξεχωριστή χρωματική διαγράμμιση για θέσεις μόνιμων κατοίκων και ελεγχόμενης στάθμευσης.



Β.- Τη λειτουργία του χώρου στάθμευσης της ΔΙΩΝΗ με φύλαξη του χώρου.

Γ.- Την δυνατότητα χρήσης του χώρου στάθμευσης της ΔΙΩΝΗ από υπαλλήλους υπηρεσιών και ιδιοκτήτες και υπαλλήλους καταστημάτων δωρεάν.

Δ.- Ωράριο λειτουργίας ελεγχόμενης στάθμευσης 09:00– 14:00 Δευτέρα έως Σάββατο 17:00 – 21:00 Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή .

Ε.- Τη δωρεάν στάθμευση των μόνιμων κατοίκων στις θέσεις μόνιμων κατοίκων, χωρίς χρονικό περιορισμό, με έκδοση κάρτας σε κατόχους οχημάτων με μόνιμη κύρια κατοικία εντός της περιοχής ελέγχου της κυκλοφορίας και μία κάρτα ανά κάτοικο και ανά κατοικία, εφόσον δεν διαθέτουν χώρο στάθμευσης στην οικοδομή τους.

ΣΤ.- Η τιμολογιακή πολιτική των θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης να διαμορφωθεί ως εξής:

	Ωράριο Ελέγχου	Μέγιστη Διάρκεια Στάθμευσης	Χρέωση
ΖΩΝΗ 1	09:00 – 14:00 Δευτέρα έως Σάββατο	2 ώρες	1 ευρώ την πρώτη ώρα 1 ευρώ τη δεύτερη ώρα
	17:00 – 21:00 Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή		

Ζ.- Να εξεταστεί η δυνατότητα το σύστημα να λειτουργήσει με προγραμματική σύμβαση μεταξύ Δήμου Αρταίων, ΔΗΚΕΔΑ και ΑΔΑΕ ΟΤΑ.

Αναθέτει κάθε παραπέρα ενέργεια στον κ. Δήμαρχο

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθ.142 /2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΡΑΜΠΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Άρτα αυθημερόν
Ο Υπεύθυνος Γραφείου

Θόδωρος Ντέμισις