



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ 23/2021 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Αριθ. Απόφασης: 131/2021

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΘΕΜΑΤΟΣ

« Ενημέρωση-απόψεις σχετικά με Ανακοίνωση-Πρόσκληση επί του περιεχομένου του φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Επείγουσα Μελέτη Αντιπλημμυρικών έργων χειμάρρου περιοχής Μπούση Άρτας»»

Στην Άρτα σήμερα την 2η του μηνός Αυγούστου του έτους 2021 ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.30 το Δημ. Συμβούλιο του Δήμου Αρταίων συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) και την εγκύκλιο 60249/22-9-2020 (ΑΔΑ:Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9), την 52η εγκύκλιος ΥΠ.ΕΣ. ΙΔΑΔ/Φ.69/171/οικ.14578/19.07.2021 του Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 16740/29-7-2021 πρόσκληση του προέδρου, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) και την εγκύκλιο 163/ 33282/29-5-2020 του Υπουργείου Εσωτερικών.

Παρόντος του Δημάρχου κ. Χρήστου Τσιρογιάννη, διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών παρευρέθησαν στη συνεδρίαση ονομαστικά οι :

Παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι

1. Τράμπας Κωνσταντίνος	Πρόεδρος ΔΣ	13. Ταπραντζή-Κοίλια Πολυξένη (Τζένη) Μέλος
2. Σιαφάκας Χριστόφορος	Μέλος	14. Γιώτης Χρήστος «
3. Πανέτας Γεώργιος	«	15. Αγγέλης Χρήστος «
4. Κωλέτσος Παντελής	«	16. Βασιλάκη-Μητρογεώργου Βικτωρία «
5. Χαρακλιάς Κωνσταντίνος	«	17. Καλλώνης Ευστράτιος «
6. Λόντος Νικόλαος	«	18. Ζιώβας Βησσαρίων «
7. Σφήκας Δημήτριος	«	19. Σπάκα Χριστίνα «
8. Χρηστούλης Σωτήριος	«	20. Μάρος Κωνσταντίνος «
9. Ευαγγέλου Δημήτριος	«	
10. Κοτσαρίνης Μιχαήλ	«	
11. Γαλάνης Παναγιώτης	«	
12. Μπουκουβάλας Γεώργιος	«	

Απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι : 1) Χουλιάρα Χαρίκλεια 2) Βασιλάκης Σωτήριος 3) Πλατσούκας Απόστολος 4) Μιχάλης Αθανάσιος 5) Παπαλέξης Ιωάννης 6) Τσαρακλιμάνης Σπύρος 7) Σκανδάλης Ευάγγελος 8) Μπαλάγκας Γεώργιος 9) Καραγεώργος Γεώργιος 10) Νταλάκας Δημήτριος 11) Κοσμάς Ηλίας 12) Κιτσαντά Ευαγγελίτσα 13) Παπακίτσος Στέφανος
οι οποίοι δεν έλαβαν μέρος αν και νόμιμα κλήθηκαν

Στη συνεδρίαση δεν έλαβαν μέρος Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων αν και νόμιμα κλήθηκαν.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Κων/νος Ζέρβας, και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Θεόδωρος Ντέμσις για την τήρηση των πρακτικών.

Ομόφωνα το συμβούλιο αποφάσισε για τη συζήτηση έξι (6) εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων και το κατεπείγον της συζήτησης αυτών

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 1^ο τακτικό θέμα της ημερήσιας διάταξης « **Ενημέρωση-απόψεις σχετικά με Ανακοίνωση-Πρόσκληση επί του περιεχομένου του φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Επείγουσα Μελέτη Αντιπλημμυρικών έργων χειμάρρου περιοχής Μπούση Άρτας»** έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την εισήγηση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού Πληροφορικής και Περιβαλλοντικών Πολιτικών στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Σε συνέχεια της αρ. πρωτ. 94414/1477/29-6-2021 Ανακοίνωσης-Πρόσκλησης της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου όπου ανακοινώνει και προσκαλεί έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθ. 19 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α') σε συνδυασμό με τις διατάξεις της ΚΥΑ 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β'), τους πολίτες και φορείς εκπροσώπησής τους (οικείο Δημοτικό Συμβούλιο, Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, Συμβούλιο Δημοτικής ή Τοπικής Κοινότητας), να λάβουν γνώση και να διατυπώσουν γραπτές απόψεις στα πλαίσια της έναρξης δημόσιας διαβούλευσης, επί του περιεχομένου του φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) του έργου (κατηγορίας Α2, Ομάδα 2η): «Επείγουσα Μελέτη Αντιπλημμυρικών έργων χειμάρρου περιοχής Μπούση Άρτας», Δ.Ε. Αρταίων, Δ. Αρταίων, Π.Ε. Άρτας.

Φορέας πραγματοποίησης και λειτουργίας του έργου ή της δραστηριότητας είναι η Περιφέρεια Ηπείρου.

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην οριοθέτηση και τις απαιτούμενες διευθετήσεις του ρέματος «Μπούση» και συγκεκριμένα στο τμήμα από το σημείο συνάντησης του ρέματος με την Ιονία Οδό μέχρι την εκβολή του στον Άραχθο ποταμό. Το μήκος του χειμάρρου Μπούση είναι περίπου 3,4χλμ. Και εκτείνεται από τη συμβολή του με τον ποταμό Άραχθο στα κατάντι ,μέχρι το τεχνικό στη συνάντηση του χειμάρρου με την Ιονία οδό στα ανάντι. Η Ευρύτερη περιοχή της μελέτης βρίσκεται στην Περιφέρεια Ηπείρου και συγκεκριμένα στην Περιφερειακή Ενότητα Άρτας , του Δήμου Αρταίων και στη Δημοτική Ενότητα Πέτα του Δήμου Νικολάου Σκουφά.

Τα Αντιπλημμυρικά Έργα θα εξυπηρετήσουν τις παρακάτω σκοπιμότητες:

- Την προστασία από τη διάβρωση των παρακείμενων εκτάσεων
- Την προστασία από πλημμύρες σε παρακείμενους οικισμούς και κυρίως στην ευρύτερη περιοχή της πόλης της Άρτας
- Την οριοθέτηση του απαιτούμενου πλάτους της κοίτης του χειμάρρου Μπούση.

Το έργο έχει χωριστεί σε επτά επιμέρους τμήματα ως εξής

➤ Τμήμα από εκβολή έως Γέφυρα Λαχαναγοράς

όπου προτείνεται τραπεζοειδής ανεπένδυτη διατομή με πλάτος πυθμένα 7,50m. Το ολικό ύψος αυτής θα είναι 4,50 m και η κλίση των πρανών της 1:1,5. Η κατά μήκος κλίση στο τμήμα αυτό θα είναι 0,33% παραπλησια με την υφιστάμενη. Η διαπλάτυνση της κοίτης θα γίνει προς δυσμάς σε βάρος της ελεύθερης έκτασης, ώστε να μην επηρεαστεί ο υφιστάμενος ασφαλτόδρομος και η έκταση της λαχαναγοράς.

➤ Τμήμα Γέφυρα λαχαναγοράς :

Από υδραυλικής απόψεως το ελεύθερο άνοιγμα της υφιστάμενης οδογέφυρας κρίνεται επαρκές και η γέφυρα θα διατηρηθεί. Τροποποιήσεις θα γίνουν στους υφιστάμενους πτερυγότοιχους οι οποίοι θα πρέπει να καθαιρεθούν και να κατασκευαστούν νέοι που θα συναρμόζουν με τη νέα διευρυμένη τραπεζοειδή κοίτη ανάντι και κατάντι της γέφυρας.

➤ Τμήμα από Γέφυρα Λαχαναγοράς έως κυκλικό κόμβο:

Στο τμήμα αυτό η υφιστάμενη ανεπένδυτη τραπεζοειδής διατομή, είναι υδραυλικά ανεπαρκής και θα πρέπει να διαπλατυνθεί. Στο δυτικό τμήμα της και σε μήκος ~55 m, η κοίτη εφάπτεται στην ρυμοτομική γραμμή της περιοχής. Η διαπλάτυνση της κοίτης θα γίνει ώστε να έχει την ελάχιστη δυνατή επίπτωση στο ρυμοτομικό σχέδιο αφού η κοίτη εφάπτεται στη ρυμοτομική γραμμή. Η νέα προτεινόμενη διατομή για το τμήμα αυτό θα είναι τραπεζοειδής ανεπένδυτη με πλάτος πυθμένα 7,50 m. Το ολικό ύψος αυτής θα είναι 4,50 m και η κλίση των πρανών της 1:1,5. Η κατά μήκος κλίση στο τμήμα αυτό θα είναι 0,33% παραπλήσια με την υφιστάμενη.

➤ Τμήμα Κυκλικού Κόμβου

Το τμήμα αυτό βρίσκεται σε άμεση επαφή με παραρεμάτιες ιδιοκτησίες. Στο τμήμα αυτό θα εφαρμοστεί ορθογωνική διατομή με σκυρόδεμα ώστε περιορισθεί όσο το δυνατόν το πλάτος της κοίτης και κατά συνέπεια οι επεμβάσεις στις παραρεμάτιες ιδιοκτησίες. Το αρχικό από κατάντι τμήμα της κοίτης θα διαπλατυνθεί με ανοικτή ορθογωνική διατομή πλάτους . Η διατομή αυτή θα συναρμόζει με τον υφιστάμενο ορθογωνικό οχετό πλάτους 9,10 m κάτωθεν του κόμβου, ο οποίος θα διατηρηθεί. Η κατά μήκος κλίση στο τμήμα αυτό θα είναι 0,33% ίδια με την υφιστάμενη, ώστε να επιτυγχάνεται η συναρμογή των νέων έργων με τα υφιστάμενα που διατηρούνται (ορθογωνικός οχετός)

➤ Τμήμα παράλληλο στην Ε.Ο.

Η υφιστάμενη κοίτη είναι υδραυλικά ανεπαρκής και θα πρέπει να διαπλατυνθεί. Στο τμήμα αυτό θα εφαρμοστεί ορθογωνική διατομή εκ σκυροδέματος ώστε περιορισθεί όσο το δυνατόν το πλάτος της κοίτης και κατά συνέπεια οι επεμβάσεις στις παραρεμάτιες ιδιοκτησίες. Η διαπλάτυνση της κοίτης θα γίνει προς τα ανατολικά σε βάρος των παραρεμάτων ιδιοκτησιών. Το υφιστάμενο λιθόκτιστο πρανές της κοίτης που αντιστηρίζει την εθνική οδό θα διατηρηθεί. Για την κυκλοφοριακή σύνδεση των παραρεμάτων ιδιοκτησιών θα κατασκευαστεί κατά μήκος της ανατολικής όχθης παραρεμάτια οδός πλάτους 6,00 m. Αυτή θα διέρχεται με τεχνικό πάνω από το νότιο άκρο της νέας διευρυμένης ορθογωνικής κοίτης, στο τμήμα της κάθετα στην εθνική οδό και θα συμβάλλει με το οδικό δίκτυο της περιοχής.

➤ Τμήμα από Ε.Ο έως Ι.Ο.

Η διατομή της υφιστάμενης κοίτης είναι υδραυλικά ανεπαρκής και θα διαπλατυνθεί. Για το τμήμα αυτό προτείνεται ορθγωνική διατομή με κατακόρυφα πρηνή διαμορφωμένα από συρματοκιβώτια. Ο πυθμένας θα είναι χωμάτινος ανεπένδυτος. Η κατά μήκος κλίση στο τμήμα αυτό θα είναι παραπλήσια με την υφιστάμενη. Η ορθγωνική διατομή επελέγη έναντι της τραπεζοειδούς με κύριο γνώμονα το μικρότερο πλάτος ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι αναγκαίες επεμβάσεις στις παραρεμμάτιες ιδιοκτησίες. Η διαπλάτυνση της κοίτης θα γίνει προς βορράν σε βάρος των ιδιοκτησιών, ώστε να μην επηρεασθεί ο υφιστάμενος παραρεμάτιος δρόμος που οδεύει σε επαφή με τη νότια όχθη.

➤ Τμήμα παρά την Ι.Ο.

Στο τμήμα αυτό η κοίτη έχει διευθετηθεί πρόσφατα κατά την κατασκευή της Ιόνιας οδού. Η διευθετημένη διατομή είναι τραπεζοειδής πλήρως επενδεδυμένη με συρματοκιβώτια (σαραζανέτ). Στο τμήμα αυτό θα τοποθετηθούν συρματοκιβώτια στις όχθες της υφιστάμενης κοίτης, ώστε αυτή να αποκτήσει συνολικό ύψος 3,50 m, επαρκές για την διόδευση της πλημμυρικής παροχής σχεδιασμού.

Η υπηρεσία μας πριν θέσει το θέμα προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο, προχώρησε σε ενημέρωση του Συμβουλίου της Κοινότητας Δήμου Αρταίων και στο Τοπικό Συμβούλιο Λιμίνης προκειμένου να καταθέσουν απόψεις.

Απόψεις διατύπωσε και η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών με το Αρ.Πρωτ: 16258/22-7-2021 που επισυνάπτετε και που θέτουν τους παρακάτω προβληματισμούς

Α) η γωνία με την οποία το ρέμμα συναντά τον ποταμό Άραχθο πιθανόν θα πρέπει να αλλάξει φορά προκειμένου να είναι πιο ομαλή η απορροή του ρέματος σ' αυτόν

Β) Η μη επένδυση του πυθμένα του ρέματος που πιθανόν δημιουργήσει προβλήματα στο μέλλον.

Άποψη της υπηρεσίας μας είναι να διασφαλιστούν επίσης τα παρακάτω:

1. Να μη διαταραχθεί η λειτουργικότητα των οδών εκατέρωθεν του έργου στο τμήμα από εκβολή έως Γέφυρα Λαχαναγοράς
2. Η επάρκεια του ελεύθερου ανοίγματος στο πλάτος, στο Τμήμα Γέφυρα Λαχαναγοράς, λαμβάνοντας υπόψη τη διαπλάτυνση του ρέματος εκατέρωθεν αυτής
3. Η κυκλοφοριακή σύνδεση της παραρεμάτιας οδού με το Εθνικό και λοιπό οδικό δίκτυο δίκτυο
4. Οι κατοικίες, επιχειρήσεις και εγκαταστάσεις που βρίσκονται εκατέρωθεν του ρέματος.

Τέλος είναι κρίσιμο να ληφθεί υπόψη η υπό εξέλιξη Μελέτη Οριοθέτησης και Αντιπλημμυρικών έργων του ποταμού Αράχθου από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών Δ7 και η Μελέτη Αντιπλημμυρικών Έργων της Ιονίας οδού από την ΤΕΡΝΑ.

Η υπηρεσία δεν φέρει αντιρρήσεις ως προς τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη όλα τα παραπάνω.

Κατόπιν τέθηκε υπόψη του Συμβουλίου το αριθμ. Πρωτ.16258/22-7-2021 έγγραφο της ΤΥΔ με ΘΕΜΑ: Περιβαλλοντική μελέτη ρέματος Μπούση

Σε συνέχεια του από 14-7-2021 ηλεκτρονικού μηνύματός σας και κατόπιν μελέτης και ελέγχου της τεχνικής μελέτης του θέματος, σας γνωρίζουμε τις παρατηρήσεις της Υπηρεσίας μας σχετικά με αυτή.

Είναι γεγονός ότι η διατομή του εν λόγω αύλακα είναι προβληματική με αποτέλεσμα τα συχνά φαινόμενα πλημμύρας στην ευρύτερη περιοχή. Η μελέτη του ρέματος είναι αναγκαία.

Ο Δήμος μας είχε συντάξει μέσω ιδιώτη μελετητή τη μελέτη της λαχαναγοράς, την οποία και κατασκεύασε. Για την κατασκευή του τεχνικού εισόδου σ' αυτή, είχε συντάξει μελέτη, με αποτέλεσμα όπως παρουσιάζεται και στην περιβαλλοντική μελέτη που καλούμαστε να εξετάσουμε, η διατομή του τεχνικού σ' αυτό το σημείο να είναι επαρκής.

Ο προβληματισμός της Υπηρεσίας μας έγκειται α) στη γωνία με την οποία το ρέμα συναντά τον ποταμό Άραχθο. Θεωρούμε ότι θα πρέπει να αλλάξει φορά προκειμένου να είναι πιο ομαλή η απορροή του ρέματος σ' αυτόν και β) η μη επένδυση του πυθμένα του ρέματος που θεωρούμε ότι θα δημιουργήσει προβλήματα στο μέλλον, τόσο καθαρισμού όσο και αλλοίωσης αυτού μέσω των καθαρισμών όπως συμβαίνει σε όλα τα ρέματα Αλλού εκβαθύνσεις, άρα πηγές βλάστησης και στάσιμων νερών και αλλού εξάρσεις και δημιουργία προβλήματος ροής.

Μετά τα ανωτέρω, παρακαλούμε για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

Τις απόψεις τους έθεσαν στη συνέχεια ο αντιδήμαρχος κ. Πανέτας και ο κ Ζιώβας.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά. Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133), την ΚΥΑ 429/2020 ΦΕΚ 850/Β/13-3-2020 την από 11-03-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α/11-3-2020 – άρθρο 10 «κατεπείγουσες διατάξεις για τη λειτουργία Δήμων και Περιφερειών κατά τη διάρκεια της λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του Κορωνοϊού COVID-19») την αριθ. πρωτ. 18318/13.03.2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών τις διατάξεις που αναφέρονται

στο εισηγητικό της παρούσας την εισήγηση τη μελέτη το έγγραφο της ΤΥΔ και γενομένης ψηφοφορίας κατά την οποία οι κ.κ. Καλλώνης και Ζιώβας ψήφισαν παρών

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α.- Δεν φέρει αντιρρήσεις ως προς τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη

Α) η γωνία με την οποία το ρέμμα συναντά τον ποταμό Άραχθο πιθανόν θα πρέπει να αλλάξει φορά προκειμένου να είναι πιο ομαλή η απορροή του ρέματος σ' αυτόν

Β) Η μη επένδυση του πυθμένα του ρέματος που πιθανόν δημιουργήσει προβλήματα στο μέλλον.

Να διασφαλιστούν επίσης τα παρακάτω:

1. Να μη διαταραχθεί η λειτουργικότητα των οδών εκατέρωθεν του έργου στο τμήμα από εκβολή έως Γέφυρα Λαχαναγοράς
2. Η επάρκεια του ελεύθερου ανοίγματος στο πλάτος, στο Τμήμα Γέφυρα Λαχαναγοράς, λαμβάνοντας υπόψη τη διαπλάτυνση του ρέματος εκατέρωθεν αυτής
3. Η κυκλοφοριακή σύνδεση της παραρεμάτιας οδού με το Εθνικό και λοιπό οδικό δίκτυο
4. Οι κατοικίες, επιχειρήσεις και εγκαταστάσεις που βρίσκονται εκατέρωθεν του ρέματος.

Να ληφθεί υπόψη η υπό εξέλιξη Μελέτη Οριοθέτησης και Αντιπλημμυρικών έργων του ποταμού Αράχθου από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών Δ7 και η Μελέτη Αντιπλημμυρικών Έργων της Ιονίας οδού από την ΤΕΡΝΑ.

Αναθέτει κάθε παραπέρα ενέργεια στον κ. Δήμαρχο

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθ. 131/2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΡΑΜΠΑΣ