**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**Απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m3**

| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Εισαγωγή  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Γενικές Απαιτήσεις  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Πλαίσιο Οχήματος  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Κινητήρας  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Σύστημα Μετάδοσης  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Σύστημα Πέδησης  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Σύστημα Διεύθυνσης  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Άξονες – Αναρτήσεις  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Καμπίνα Οδήγησης  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Χρωματισμός  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Υπερκατασκευή  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Γενικά  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Κυρίως σώμα υπερκατασκευής  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Σύστημα συμπίεσης  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Σύστημα ανύψωσης κάδων  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Δυναμολήπτης (P.T.O.)  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης: | ΝΑΙ |  |  |
|  | Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Εκπαίδευση Προσωπικού  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Παράδοση Οχημάτων  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
|  | Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**Απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας χωρητικότητας 8m3**

| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Εισαγωγή  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Γενικές Απαιτήσεις  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Πλαίσιο Οχήματος  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Κινητήρας  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Σύστημα Μετάδοσης  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Σύστημα Πέδησης  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Σύστημα Διεύθυνσης  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Άξονες – Αναρτήσεις  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Καμπίνα Οδήγησης  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Χρωματισμός  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Υπερκατασκευή  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Γενικά  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Κυρίως σώμα υπερκατασκευής  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Σύστημα συμπίεσης  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Σύστημα ανύψωσης κάδων  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Δυναμολήπτης (P.T.O.)  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης:* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Εκπαίδευση Προσωπικού  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Παράδοση Οχημάτων  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  **Υδροφόρου οχήματος (υδροφόρας) συνολικού μικτού φορτίου τουλάχιστον 19tοn** | | | | | |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
|  | προμήθεια καινούριου υδροφόρου οχήματος (υδροφόρας) συνολικού μικτού φορτίου τουλάχιστον 19tοn  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ΄ άξονα βάρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ενώ με την παράδοση του οχήματος θα πρέπει να παραδοθούν στον Δήμο η έγκριση τύπου κυκλοφορίας, το πιστοποιητικό Τελωνείου κλπ έγγραφα απαραίτητα για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και κρατικών πινακίδων από τον Δήμο.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | **Α) ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ**  Η δεξαμενή νερού θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 9.000 lt νερού και θα είναι κατασκευασμένη από χάλυβα πάχους 3mm. Η δεξαμενή θα φέρει εσωτερικές ενισχύσεις, θα είναι ηλεκτροσυγκολλητή παντού ώστε να αποφεύγονται διαρροές νερού και θα είναι γενικά στιβαρής κατασκευής ώστε να μπορεί να φέρει χωρίς κόπωση το φορτίο της. Θα είναι ασφαλώς στηριγμένη πάνω στο πλαίσιο του αυτοκινήτου. Το σχήμα της θα είναι ελλειπτικό ή κυλινδρικό και θα φέρει επαρκή αριθμό διαφραγμάτων για τον περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού κατά την κίνηση του οχήματος.  Θα υπάρχει επικοινωνία των διαμερισμάτων διαμέσου ανοιγμάτων στο κάτω μέρος των χωρισμάτων και στο πάνω μέρος γιά την μετακίνηση του εγκλωβισμένου αέρα. Στο επάνω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει αντιολησθητικός διάδρομος. Στις δύο πλευρές της δεξαμενής και σε όλο το μήκος της θα υπάρχουν δύο πλαϊνές υποδοχές για την τοποθέτηση των ελαστικών σωλήνων του συγκροτήματος.  Στο πάνω μέρος θα υπάρχει ανθρωποθυρίδα, με ταχειασφαλισμένο στεγανό κάλυμμα από την οποία θα γίνεται το γέμισμα της δεξαμενής με φυσική ροή ή επίβλεψή της. Θα υπάρχει ανθρωποθυρίδα στο επάνω μέρος, αναπνευστικές βαλβίδες, στόμια πλήρωσης και εκκένωσης με τους κατάλληλους ταχυσυνδέσμους, διάταξη υπερχείλισης, σκάλα ανόδου καθώς υποδοχές για τοποθέτηση διαφόρων σωλήνων και άλλων απαραίτητων εξαρτημάτων.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Η δεξαμενή νερού θα φέρει δείκτη στάθμης νερού καθώς και ειδικό σύστημα ηχητικής προειδοποίησης στο θάλαμο του οδηγού όταν η στάθμη του νερού έχει κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας. Επίσης θα υπάρχει σύστημα ασφαλείας το οποίο, σε περίπτωση που αδειάσει η δεξαμενή νερού, θα θέτει εκτός λειτουργίας τις αντλίες του συγκροτήματος εκτόξευσης νερού, για αποφυγή καταστροφής τους.  Τέλος θα φέρει πλήρες δίκτυο σωληνώσεων και εξαρτημάτων με ταχυσυνδέσμους για όλες τις προσφερόμενες λειτουργίες καθώς επίσης και τις απαραίτητες διατάξεις πλήρωσης, υπερχείλισης και εκκένωσης της. Η υδροληψία θα μπορεί να γίνει είτε με ελεύθερη ροή.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | **Β) ΑΝΤΛΙΕΣ**  Η υπερκατασκευή θα φέρει δυο (2) αντλίες:  **Β.1) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ**  Η πυροσβεστική αντλία θα είναι κατ’ ελάχιστον με σώμα από χυτοσίδηρο, ορειχάλκινες πτερωτές και ανοξείδωτο άξονα, μέγιστης παροχής τουλάχιστον 600lt/min. Η πυροσβεστική αντλία θα παίρνει κίνηση με χρήση δυναμολήπτη ( Ρ.Τ.Ο. ) μέσω υδραυλικής σύμπλεξης από το κιβώτιο ταχυτήτων και θα τροφοδοτεί τα συστήματα πλύσης και κατάβρεξης δρόμων, πλύσης ρείθρων, πυρόσβεσης ενώ θα χρησιμοποιείται και για αναρρόφηση νερού και πλήρωση της δεξαμενής. Μέσω της αντλίας αυτής το όχημα θα είναι σε θέση να καταβρέχει ή να πλένει οδούς με εμπρόσθιους & πλαϊνούς ρυθμιζόμενους κρουνούς ("πάπιες").  **Β.2) Αντλία υψηλής πίεσης**  Η αντλία υψηλής πίεσης νερού θα είναι πίεσης τουλάχιστον 180bar και παροχής τουλάχιστον 50lt/min. Θα τροφοδοτεί το σύστημα πιστολιού και του πλυστικού συστήματος δρόμων και ρείθρων με υψηλή πίεση. Θα παίρνει κίνηση μέσω του δυναμολήπτη ( ΡΤΟ ).  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | **Γ) ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΥΣΕΩΣ**  Τo όχημα θα διαθέτει τα συστήματα πλύσεως που περιγράφονται παρακάτω:    **Γ.1) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΥΣΗΣ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΡΟΧΗ ΝΕΡΟΥ .**  Το σύστημα για πλύσιμο και κατάβρεξη δρόμων θα έχει δυνατότητα αφ’ ενός καταβρέγματος και αφ’ ετέρου πλύσης και απομάκρυνσης κάθε φύσεως σκουπιδιών. Το σύστημα αυτό θα τροφοδοτείται από την πυροσβεστική αντλία και θα αποτελείται από:  Γ.1.2.) Μια (1) μπάρα με πολλαπλά ορειχάλκινα μπεκ, τοποθετημένη στο εμπρόσθιο τμήμα του αυτοκινήτου, για πλύση δρόμων με πίεση. Θα διαθέτει τουλάχιστον 7 μπεκ για κάθετη πλύση . Το πλάτος εργασίας θα φθάνει τα πέντε (5) μέτρα περίπου.  Γ.1.3.) δύο ‘πάπιες΄ δεξιά και αριστερά στα άκρα της εμπρόσθιας μπάρας για κατάβρεγμα δρόμων, γηπέδων κ.α. πλάτους 8 μέτρων περίπου.  Γ.1.4) Μία ΄πάπια΄ καταβρέγματος ασφάλτινων ή χωμάτινων δρόμωνευρείας γωνίας εκτόξευσης , τοποθετημένη στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου πλάτους 5 μέτρων περίπου .  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | **Δ) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΥΣΗΣ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΟΛΛΗΣΗΣ ΑΦΙΣΩΝ** **ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ ΝΕΡΟΥ.**  Θα αποτελείται από ελαστικό σωλήνα 3/8’’ μήκους 15m με πιστόλι υψηλής πίεσης και τα αντίστοιχα ειδικά ακροφύσια για τις διάφορες χρήσεις. Ο σωλήνας αυτός θα τυλίγεται-εκτυλίσσεται σε ειδική εκτυλίκτρια αυτόματης επανατύλιξης , χαλύβδινη που θα βρίσκεται σε κατάλληλο μέρος του οχήματος (στο πίσω τμήμα). Με την προσθήκη του πιστολιού πλύσης η μάνικα αυτή θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πλύση με υψηλή πίεση πεζοδρομίων και κοινοχρήστων χώρων, αποκόλληση αφισών, πλύση οχημάτων, συντριβανιών, αγαλμάτων και άλλες χρήσεις.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | **6) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΤΙΣΜΑΤΟΣ**  Μέσω ελαστικού σωλήνα που θα προσαρμόζεται σε ειδικό ταχυσύνδεσμο, θα γίνεται το πότισμα δέντρων ή κήπων. Σωλήνας μήκους 20m θα είναι τυλιγμένος σε χειροκίνητη εκτυλίκτρια.    **7) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ**  Το σύστημα πυρόσβεσης θα αποτελείται από σωλήνα πυροσβεστικού τύπου μήκους 30μέτρων με ανάλογο ταχυσύνδεσμο για τροφοδοσία από την αντλία πυροσβεστικού τύπου. Στο άκρο του θα φέρει ρυθμιζόμενο αυλό για πυροσβεστική χρήση.  Όλοι οι σύνδεσμοι και οι σωληνώσεις πυρόσβεσης θα είναι κατάλληλης μορφής και διατομής ώστε να υπάρχει πλήρης συμβατότητα του οχήματος με τους πυροσβεστικούς κρουνούς και τα οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Στην οροφή του εμπρόσθιου μέρους της υπερκατασκευής θα υπάρχει πυροσβεστικό κανόνι το οποίο θα έχει δυνατότητα κατάσβεσης πυρκαγιών από απόσταση 30 μέτρων περίπου.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | **1. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**  **1.1 ΓΕΝΙΚΑ**  Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης οδηγήσεως πετρελαιοκίνητο.  **1.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**  Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και άνω σύμφωνα με την ισχύουσα κατά την ημερομηνία διαγωνισμού νομοθεσία, τουλάχιστον 6/κύλινδρος. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 280Hp και ροπής τουλάχιστον 1.000Nm**.** Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 7.500cc.  Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής του.  Η πίεση του λαδιού θα είναι προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα.  Ο κινητήρας θα είναι σύμφωνος με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων και για το επίπεδο θορύβου.  Η θερμοκρασία του κινητήρα δεν θα ξεπερνάει την προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του για αυτοκίνητο σε λειτουργία.  Το καλό «τράβηγμα» της μηχανής θα ελεγχθεί σε ανηφορικό δρόμο με κλίση 10% με πλήρες φορτίο.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | **1.3 ΦΡΕΝΑ**  To όχημα θα διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Τα φρένα θα είναι διπλού κυκλώματος (το καθένα δουλεύει ανεξάρτητα από το άλλο).  **1.4 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ**  Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **αυτοματοποιημένο** και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.  **1.5 ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ**  Το όχημα θα διαθέτει καμπίνα με θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Θα είναι προωθημένης οδηγήσεως.  Εντός της καμπίνας των επιβατών θα βρίσκεται χειριστήριο με όλες τις λειτουργίες της βυτιοφόρας υπερκατασκευής. Ενδεικτικές λυχνίες θα δηλώνουν την ενεργοποίηση η όχι των βαλβίδων λειτουργίας. Ηχητικό σήμα θα ενημερώνει όταν υπάρχει χαμηλή στάθμη νερού στη δεξαμενή και θα διακόπτει την λειτουργία των αντλιών για την αποφυγή ζημιών.  Στην οροφή της καμπίνας των επιβατών θα είναι τοποθετημένος αναλαμπών φάρος με διακοπτόμενη λειτουργία.  Το όχημα θα παραδοθεί με ρεζέρβα, φαρμακείο, πυροσβεστήρες σύμφωνα με την νομοθεσία καθώς και βασικά εργαλεία του αυτοκινήτου.    *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | 2.ΑΛΛΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ  Το όχημα θα προσφέρεται και θα φέρει όλα τα απαραίτητα ηχητικά και φωτεινά σήματα, αναλαμποντες φανούς, δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Επίσης στην καμπίνα θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες διατάξεις ασφαλείας για την προστασία του κινητήρα από άνοδο θερμοκρασίας ή χαμηλή πίεση λαδιού κλπ.    Πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω:   * πλήρη εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα) * πλήρη σειρά εργαλείων * εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης * τρίγωνο βλαβών * γρύλο ανύψωσης * ζώνες ασφαλείας * Προφυλακτήρες εμπρός και πίσω * Αερόσακκους * Προσκέφαλα καθίσματος * Πυροσβεστήρες * Φαρμακείο * Ταχογράφο * δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες * δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης   *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Εκπαίδευση Προσωπικού  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Παράδοση Οχημάτων  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  **Καδοπλυντηρίου με υπερκατασκευή χωρητικότητας καθαρού νερού τουλάχιστον 4.000 λίτρων με συνολικό μικτό φορτίο του οχήματος τουλάχιστον 7,5tn.** | | | | |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
|  | Υπερκατασκευή χωρητικότητας καθαρού νερού τουλάχιστον 4.000 λίτρων  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Το συνολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 7,5tn  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Αυτόματο πλύσιμο με υψηλή πίεση με περιστρεφόμενη κεφαλή των κάδων απορριμμάτων προδιαγραφών DIN, μεταλλικών ή πλαστικών, χωρητικότητας από 120lt μέχρι και τουλάχιστον 1.300 lt μέσα σε κλειστό στεγανό θάλαμο, με κρύο ή ζεστό νερό κατ’ επιλογήν του χειριστή  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Αυτόματο ψεκασμό εσωτερικά του κάδου αμέσως μετά το πλύσιμο με υγρό απολυμαντικό ελεγχόμενης ροής.  Πλύση πεζοδρομίων, άλλων αντικειμένων ή οχημάτων υπό πίεση  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Η δεξαμενή καθαρού νερού πρέπει να είναι διμερής ή μονομερής. Πρέπει να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 4.000lt κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας ΙΝΟΧ AISI 304, πάχους τουλάχιστον 2mm. Θα διαθέτει δείκτη στάθμης νερού καθώς και ειδικό σύστημα ηχητικής προειδοποίησης στο θάλαμο του οδηγού όταν η στάθμη του νερού θα έχει κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας. Τέλος πρέπει να διατίθεται ειδικό σύστημα το οποίο να θέτει εκτός λειτουργίας το συγκρότημα ψεκασμού νερού πλύσεως προς αποφυγήν καταστροφής του λόγω έλλειψης ύδατος πλύσεως.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Η δεξαμενή ακάθαρτου νερού πρέπει να είναι της ίδιας χωρητικότητας με την δεξαμενή καθαρού νερού, κατασκευασμένη επίσης από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας ΙΝΟΧ AISI 304, πάχους τουλάχιστον 2mm.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Ο θάλαμος πλύσεως κάδων πρέπει να είναι κλειστός κατάλληλα διαμορφωμένος, για να δέχεται τον κάδο αυτόματα για πλύση στεγανή, που να αποκλείει την διαρροή νερού στο δρόμο. Πρέπει να έχει εσωτερική επένδυση από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας ή αλουμίνιο, πάχους τουλάχιστον 1 χιλ, ώστε να διαθέτει επαρκή αντιοξειδωτική προστασία. Στο θάλαμο πρέπει να υπάρχουν όλοι οι απαραίτητοι μηχανισμοί για το αποτελεσματικό πλύσιμο των κάδων εσωτερικά και εξωτερικά καθώς και για την άντληση και μεταφορά στην αντίστοιχη δεξαμενή των ακαθάρτων νερών. Επίσης πρέπει να υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός για το φιλτράρισμα των ακάθαρτων νερών ώστε μετά την αποστράγγιση όλα τα στερεά και ημίρρευστα κατάλοιπα να συγκεντρώνονται σε ειδική λεκάνη αποστράγγισης .  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει ενσωματωμένο στο πίσω μέρος του θαλάμου πλύσης, σύστημα ανύψωσης και καταβίβασης των κάδων το οποίο θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα. Η όλη διαδικασία μεταφοράς και επαναφοράς του κάδου στο διαμέρισμα πλύσης πρέπει να γίνεται αυτόματα μέσω υδραυλικού συστήματος, βραχιόνων και χτένας που θα ενεργοποιούνται με χειριστήριο το οποίο πρέπει να βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου και χειρισμού των διαφόρων λειτουργιών της υπερκατασκευής, δίπλα στο θάλαμο πλύσης. Το σύστημα αυτό πρέπει να είναι κατάλληλο για κάδους τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.300 lt πλαστικούς ή μεταλλικούς. Το σύστημα ανύψωσης κάδων δεν θα είναι αναρτημένο στην πίσω πόρτα του πλυντηρίου.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Το σύστημα πλύσεων κάδων εσωτερικά θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την πλύση εσωτερικά όλων των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1.300 lt πλαστικών ή μεταλλικών. Πρέπει να διαθέτει δυνατότητα προγραμματισμού του χρόνου πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη ανάλογα με τις ανάγκες και το βαθμό ρύπανσης των κάδων. Το σύστημα πλύσης θα αποτελείται από δύο κεφαλές πλύσης ώστε να είναι δυνατή η πλύση δύο δίτροχων κάδων ταυτόχρονα. Οι κεφαλές πρέπει να πλησιάζουν τα τοιχώματα του κάδου για επίτευξη άριστης ποιότητας πλύσης. Οι κεφαλές θα περιστρέφονται μέσω της πίεσης του νερού πλύσης, για εκτόξευση του νερού προς όλες τις κατευθύνσεις.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει επίσης ειδικό εξοπλισμό για το εξωτερικό πλύσιμο των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι τουλάχιστον 1.300 lt., μεταλλικών ή πλαστικών, δηλαδή τουλάχιστον έξι εκτοξευτήρες τοποθετημένους στα τοιχώματα του θαλάμου πλύσης σε μπάρα εντός του θαλάμου πλύσης. Το σύστημα πλύσης των κάδων εξωτερικά πρέπει να λειτουργεί αμέσως μετά το εσωτερικό πλύσιμο των κάδων. Όλη η διαδικασία πλυσίματος πρέπει να γίνεται αυτόματα μέσα στο θάλαμο πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Το σύστημα απολύμανσης κάδου πρέπει να είναι κατάλληλο για την απολύμανση όλων των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι τουλάχιστον 1.300 lt και να ενεργοποιείται αυτόματα με την λήξη του κύκλου πλυσίματος. Το σύστημα απολύμανσης πρέπει να λειτουργεί αυτόματα ψεκάζοντας υγρό μέσα στο εσωτερικό του κάδου, καλύπτοντας όλη την εσωτερική επιφάνεια. Πρέπει να υπάρχει ειδική δεξαμενή από ανθεκτικό μέταλλο για το απολυμαντικό υγρό καθώς επίσης και μηχανισμός ελέγχου ροής του. Όλο το σύστημα θα πρέπει να είναι ανθεκτικό σε προσβολή από τις χημικές ιδιότητες των συνήθων απολυμαντικών της αγοράς. Το απολυμαντικό υγρό δεν θα αναμιγνύεται με το νερό πλύσης.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | α) Η υπερκατασκευή θα πρέπει να φέρει σε ειδικό και προσιτό (από τους χειριστές της υπερκατασκευής) μέρος εκτός καμπίνας του οδηγού, πίνακα ελέγχου και χειρισμού όλων των λειτουργιών πλύσης.(Ανυψωτικό σύστημα-πλύση απολύμανση κάδων-αυτόματος κύκλος κλπ)  β) Επίσης, στην καμπίνα οδήγησης θα υπάρχει δεύτερος πίνακας ελέγχου και χειρισμού των πρόσθετων λειτουργιών του οχήματος (μπάρα κλπ).  Τα υλικά των πινάκων πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και αντοχής σε βαριά και συνεχή χρήση.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Το όχημα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τις παρακάτω αντλίες:  α) Αντλία υψηλής πίεσης: Πρέπει να είναι εμβολοφόρος πίεσης τουλάχιστον 150 bar και παροχής νερού τουλάχιστον 35 l/min ώστε να επιτυγχάνεται άριστη και ταχεία πλύση των κάδων. Για να εξασφαλισθεί μεγάλη διάρκεια ζωής της αντλίας πρέπει υποχρεωτικά να είναι τοποθετημένη πριν τον λέβητα θέρμανσης του νερού πλύσης και να είναι διακοπτόμενης λειτουργίας. Εκτός από την πλύση των κάδων μέσω της αντλίας αυτής θα τροφοδοτούνται και το πιστόλι πλύσης υπό πίεση .  β) Φυγοκεντρική αντλία μεγάλης παροχής για απαγωγή των ακαθάρτων νερών από τον θάλαμο πλύσης. Η αντλία αυτή θα πρέπει να φέρει κατάλληλο άξονα και τα πτερύγιά της πρέπει να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να μπορεί να απαγάγει και ποσότητα λάσπης που συσσωρεύεται στο θάλαμο πλύσης.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | **Σύστημα θέρμανσης του νερού**  Θα αποτελείται από καυστήρα και λέβητα με δυνατότητα ταχείας θέρμανσης του νερού. Ο λέβητας θα να είναι κυλινδρικός, ταχείας θέρμανσης με σερπαντίνα και να διαθέτει μανδύα προθέρμανσης. Το νερό θα οδηγείται από τις δεξαμενές στο σύστημα προθέρμανσης και στη συνέχεια μέσω της αντλίας θα διέρχεται από την σερπαντίνα υπό πίεση πριν καταλήξει στην κεφαλή πλύσης. Ο καυστήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας διακοπτόμενης λειτουργίας με απαγωγή των καυσαερίων σε κάθε διακοπή της λειτουργίας του, 24V, θερμικής ισχύος τουλάχιστον 100.000Kcal/h. Το σύστημα πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | **Α.11.Κίνηση της υπερκατασκευής**  Η μετάδοση κίνησης στα συστήματα της υπερκατασκευής θα γίνεται μέσω δυναμολήπτη ΡΤΟ, έτσι ώστε να είναι δυνατή η πλήρης εκμετάλλευση της ισχύος.  **Α.12.Σύστημα μάνικας νερού υπό πίεση**  Θα αποτελείται από έναν σωλήνα 3/8¨μήκους 15μ, με πιστόλι, την αντίστοιχη εκτυλίκτρια και τα κατάλληλα ακροφύσια, ώστε να επιτυγχάνονται όλες οι απαιτούμενες πρόσθετες λειτουργίες του οχήματος τροφοδοτούμενο από την αντλία υψηλής πίεσης με κρύο ή ζεστό νερό. Το σύστημα θα διαθέτει ακροφύσια για τις διάφορες λειτουργίες (πλύσιμο πεζοδρομίων, οχημάτων κλπ).  **Α.13. Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών**  Το όχημα θα διαθέτει στο πίσω μέρος του δυο σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών  **Α.14. Γενικά στοιχεία**  α) Όλες οι διαδικασίες πλύσης κ.λ.π. λειτουργιών θα πρέπει να γίνονται με άντληση νερού μόνο από την δεξαμενή καθαρού νερού και θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη ώστε η δεξαμενή ακαθάρτου νερού να μην τροφοδοτεί σε καμία περίπτωση οποιαδήποτε παροχή.  β) Το εν λόγω πλυντήριο (όχημα και υπερκατασκευή) πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης:* | ΝΑΙ |  |  |
|  | **Β. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**  **Β.1 ΓΕΝΙΚΑ**  Τα πλαίσια θα είναι προωθημένης οδηγήσεως πετρελαιοκίνητα. Ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει όλα τα ανταλλακτικά του οχήματος επί μια πενταετία, εφ’ όσον τούτο ζητηθεί κατά τη διάρκειά της από τον αγοραστή.  **Β.2 ΠΛΑΙΣΙΟ**  Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | **Β.3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**  Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και άνω σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία κατά την ημερομηνία διαγωνισμού, DIESEL, τουλάχιστον 4/κύλινδρος. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 150Hp και τούλαχιστον ροπής 350Nm.Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).  Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής του.  Η πίεση του λαδιού θα είναι προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα.  Ο κινητήρας θα είναι θα είναι σύμφωνος με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων και για το επίπεδο θορύβου.  Η θερμοκρασία του κινητήρα δεν θα ξεπερνάει την προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του για αυτοκίνητο σε λειτουργία.  Το καλό «τράβηγμα» της μηχανής θα ελεγχθεί σε ανηφορικό δρόμο με κλίση 10% με πλήρες φορτίο.  **Β.4 ΦΡΕΝΑ**  Τα φρένα θα είναι διπλού κυκλώματος (το καθένα δουλεύει ανεξάρτητα από το άλλο).  Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | **Β.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ**  To φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).    **Β.6 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΙΖΕ**  Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **μηχανικό** και θα διαθέτει 5 **ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας τ**ουλάχιστον**,** συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων .Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.    **Β.7 ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ**  Το όχημα θα διαθέτει καμπίνα με θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Θα είναι προωθημένης οδηγήσεως.  Στην οροφή της καμπίνας των επιβατών θα είναι τοποθετημένος αναλαμπών φάρος με διακοπτόμενη λειτουργία.  Το όχημα θα παραδοθεί με ρεζέρβα, φαρμακείο, πυροσβεστήρες σύμφωνα με την νομοθεσία καθώς και βασικά εργαλεία του αυτοκινήτου.  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | **2.ΑΛΛΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ**  Το όχημα θα προσφέρεται και θα φέρει όλα τα απαραίτητα ηχητικά και φωτεινά σήματα, αναλάμποντες φανούς, δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Επίσης στην καμπίνα θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες διατάξεις ασφαλείας για την προστασία του κινητήρα από άνοδο θερμοκρασίας ή χαμηλή πίεση λαδιού κλπ.    Πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω:   * πλήρη εφεδρικό τροχό * πλήρη σειρά εργαλείων * εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης * τρίγωνο βλαβών * γρύλο ανύψωσης * ζώνες ασφαλείας * Προφυλακτήρες εμπρός και πίσω * Αερόσακκους * Προσκέφαλα καθίσματος * Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τη νομοθεσία * δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, * δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, * Φως νυχτερινής εργασίας. * Ένα περιστρεφόμενο φάρο.   *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | - |  |  |
|  | Εκπαίδευση Προσωπικού  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Παράδοση Οχημάτων  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
|  | Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς  *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| *24.* | Ασφάλεια και υγειϊνή-Λοιπά στοιχεία  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |