

Άρτα 26/04/2021

Αριθμός πρωτοκόλλου 8247/2021

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ****ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ 11/2021 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ****Αριθ. Απόφασης: 65/2021****ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΘΕΜΑΤΟΣ**

«Κιγκλιδώματα αστικού και περιαστικού οδικού δικτύου και επικινδυνότητα για τους χρήστες (πεζούς, οδηγούς)»

Στην Άρτα σήμερα την 16η του μηνός Απριλίου του έτους 2021 ημέρα Παρασκευή και ώρα 18.00 το Δημ. Συμβούλιο του Δήμου Αρταίων συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση, που διεξήχθη με ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) και την εγκύκλιο 60249/22-9-2020 (ΑΔΑ:Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9) του Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 7443/15-4-2021 πρόσκληση του προέδρου, η οποία εκδόθηκε ύστερα από 15-4-2021 αίτηση που κατέθεσαν δεκατρείς (13) Δημοτικοί Σύμβουλοι του Δήμου Αρταίων στη Γραμματεία του Δημοτικού Συμβουλίου, επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) και την εγκύκλιο 163/ 33282/29-5-2020 του Υπουργείου Εσωτερικών.

Παρόντος του Δημάρχου κ. Χρήστου Τσιρογιάννη, διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών παρευρέθησαν στη συνεδρίαση ονομαστικά οι :

Παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι

1. Τράμπας Κωνσταντίνος	Πρόεδρος ΔΣ	15. Μιχάλης Αθανάσιος	Μέλος
2. Σιαφάκας Χριστόφορος	Μέλος	16. Πλατσούκας Απόστολος	«
3. Πανέτας Γεώργιος	«	17. Βασιλάκης Σωτήριος	«
4. Κωλέτσος Παντελής	«	18. Παπαλέξης Ιωάννης	«
5. Χαρακλιάς Κωνσταντίνος	«	19. Τσαρακλιμάνης Σπύρος	«
6. Λόντος Νικόλαος	«	20. Βασιλάκη-Μητρογεώργου Βικτωρία	«
7. Σφήκας Δημήτριος	«	21. Μπαλάγκας Γεώργιος	«
8. Χρηστούλης Σωτήριος	«	22. Καραγεώργος Γεώργιος	«
9. Κοτσαρίνης Μιχαήλ	«	23. Κοσμάς Ηλίας	«
10. Γαλάνης Παναγιώτης	«	24. Καλλώνης Ευστράτιος	«
11. Μπουκουβάλας Γεώργιος	«	25. Ζιώβας Βησσαρίων	«
12. Ταπραντζή-Κοίλια Πολυξένη (Τζένη)	«	26. Κιτσαντά Ευαγγελίτσα	«
13. Γιώτης Χρήστος	«	27. Σπάκα Χριστίνα	«
14. Χουλιάρη Χαρίκλεια	«	28. Μάρος Κωνσταντίνος	«

Απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι : 1)Ευαγγέλου Δημήτριος, 2) Αγγέλης Χρήστος 3) Σκανδάλης Ευάγγελος 4) Νταλάκας Δημήτριος 5) Παπακίτσος Στέφανος

Στη συνεδρίαση δεν έλαβαν μέρος Πρόεδροι Τοπικών Κομοτήτων αν και νόμιμα κλήθηκαν .

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Κων/νος Ζέρβας, και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Θεόδωρος Ντέμσις για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και παρέστησαν: α) Η κα Μποκογιάννη Σωτηρία εκπόροσως οικογενειών με θήμα τροχαίου στα κάγκελα, β) Ο κ. Γεώργιος Κουβίδης Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου SOS Ατυχήματα γ) Η κα Σοφία Γρύλλια Δ/ντρια ΤΥΔ Δήμου Αρταίων και δ) Λαμπρινή Ρίζου δικηγόρος του Δήμου Αρταίων.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το μοναδικό θέμα της ημερήσιας δάταξης **«Κιγκλιδώματα αστικού και περιαστικού οδικού δικτύου και επικινδυνότητα για τους χρήστες (πεζούς , οδηγούς)»** έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την αίτηση των δεκατριών (13) συμβούλων στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Παρακαλούμε όπως συγκαλέσετε έκτακτο δημοτικό συμβούλιο με θέμα «Κιγκλιδώματα Αστικού και περιαστικού οδικού δικτύου και επικινδυνότητα για τους χρήστες (πεζούς , οδηγούς).

Πέρασαν 7 μήνες από το θάνατο του νεαρού συνδημότη μας Δραγατάκη Βαγγέλη και παρόλο που ζητήσαμε να συζητηθεί το θέμα στο Δ.Σ. δεν κατέσται δυνατό.

Την 12-4-2021 λάβαμε εμπειρογνωμοσύνη του κ. Ηλιού καθηγητή Πολυτεχνείου Λάρισας, ειδικού πραγματογνώμονα για την οδική ασφάλεια η οποία, η οποία συμπεραίνει ότι η ύπαρξη κιγκλιδωμάτων σε μη σύνομες θέσεις, σε συνδυασμό με την ταχύτητα, συνιστούν σημαντική επικινδυνότητα που έχει αποδειχθεί με οδυνηρό τρόπο αφού έχουν συμβεί 3 δυστυχήματα με νεκρούς όπως

- 1) Τσανος Λεωνίδας
- 2) Σπηλιος Απόστολος
- 3) Δραγατακης Βαγγέλης

Θεωρούμε ότι πρέπει να συζητηθεί σε συνεδρίαση του ΔΣ και ζητάμε ΑΜΕΣΗ ΣΥΓΚΛΙΣΗ
Θέλουμε να συμμετέχουν στη συνεδρίαση

- 1) ΜΠΟΚΟΓΙΑΝΝΗ Σ. (εκπρόσωπος οικογενειών)
- 2) ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ SOS ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ (ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ)

Στη συνέχεια ανέγνωσε εισήγηση της δημοτικής παράταξης με την επωνυμία Ριζοσπαστική Δημοτική Αλλαγή , στον επίλογο της οποίας αναφέρονται τα εξής:

Τι πρέπει να γίνει εδώ που φτάσαμε :

1. Επειδή είναι ολοφάνερο ότι τα κιγκλιδώματα αποτελούν νέα πηγή κινδύνου, η οποία δεν προϋπήρχε, πρέπει να ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΟΥΝ ΑΜΕΣΑ, ΟΛΑ τα κιγκλιδώματα.
2. Να γίνει άμεσα επιθεώρηση οδικής ασφάλειας της περιφερειακής οδού και στη συνέχεια μελέτη σήμανσης-ασφάλισης, από κατάλληλο μελετητικό γραφείο, για την ασφάλεια κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων και οχημάτων στην Περιφερειακή οδό.
3. Να τοποθετηθούν τα νόμιμα στοιχεία ασφαλείας, που θα προβλέπουν οι μελέτες.

Στη συνέχεια διαβάστηκε ανακοίνωση του Τμήματος Αυτ/σης του ΣΥΡΙΖΑ Προοδευτική Συμμαχία Άρτας με την οποία ζητά: το άμεσο ξήλωμα των κιγκλιδωμάτων και την τοποθέτηση κατάλληλων προστατευτικών μέσων μετά από την εισήγηση ειδικών τα οποία να παρέχουν ασφάλεια σε πεζούς και οδηγούς και καλούμε την Δημοτική Αρχή να μην κρυφτεί πίσω από αρμοδιότητες και νομικές

ερμηνείες, αλλά να δικαιολογήσει με τη στάση της τους λόγους διασφάλισης της δημόσιας υγείας που επικαλείται.

Ακολούθως αναγνώστηκαν τα συμπεράσματα της Εμπειρογνωμοσύνης του Καθηγητού κυρίου Ηλίου (Δρ Συγκοινωνιολόγος, πιστοποιημένος ελεγκτής οδικής ασφάλειας) ως εξής:

Δεν απαιτείται σύμφωνα με τις προδιαγραφές η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας δεδομένου ότι έχει τεθεί ως όριο ασφαλείας τα 50 χλμ.

1. Η τεταμένη χάραξη της Περ/κής οδού ευνοεί την ανάπτυξη ταχυτήτων άνω του επιτρεπόμενου ορίου από σημαντικό ποσοστό οδηγών. Αυτό μπορεί πολύ εύκολα να διαπιστωθεί με τυχαίες μετρήσεις ταχυτήτων.
2. Δεν έχουν ληφθεί μέτρα ελέγχου των αναπτυσσόμενων ταχυτήτων με σύγχρονες μεθόδους traffic calming και έξυπνα συστήματα με αποτέλεσμα, τόσο οι πεζοί, ποδηλάτες, ηλικιωμένοι κ.λπ., αλλά και επιβαίνοντες στα οχήματα να κινδυνεύουν από την παντελή έλλειψη προστασίας.
3. Τα υφιστάμενα κιγκλιδώματα έχουν τοποθετηθεί σε μη σύννομες θέσεις βρισκόμενα σε επαφή με το περιτύπωμα της κυκλοφορίας και συνιστούν μείζον επικινδυνότητα για τους επιβαίνοντες στα οχήματα, ιδιαίτερα δε στους δικυκλιστές γιατί αποτελούν σημαντικό επικίνδυνο σταθερό εμπόδιο στο όριο της κυκλοφορίας.

Προτείνεται:

1. Είτε να τοποθετηθούν τα κιγκλιδώματα στις επιτρεπόμενες αποστάσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές και να ληφθούν μέτρα ελέγχου των αναπτυσσόμενων ταχυτήτων όπως για παράδειγμα: υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών, αυξομειώσεις κεντρικής νησίδος, ώστε να γίνει λιγότερο τεταμένη η χάραξη, έξυπνα συστήματα traffic calming κλπ.
2. Είτε να τοποθετηθούν κατάλληλα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων, στηθαία κ.λπ., ασφαλείας, ώστε να διαμορφωθεί συγχωρητική υποδομή και να εκλείψουν τα σοβαρά ατυχήματα και δυστυχήματα.

Στη συνέχεια η κα Ταπραντζή ως εισηγήτρια αφού ανέπτυξε τις απόψεις των υπογραφόντων κατέληξε:

Προτείνουμε και ζητάμε σήμερα να ληφθεί μία γενναία απόφαση και θα θέλαμε αυτή να είναι Ομόφωνη ως εξής:

Άμεση απομάκρυνση των κάγκελων από την περ/κή οδό Άρτας

Μετά την απομάκρυνση να εξεταστεί από ειδικούς, συγκοινωνιολόγους η καλύτερη σήμανση στην περιφερειακή οδό προκειμένου να κινούνται με ασφάλεια πεζοί και οχήματα.

Κατόπιν το λόγο πήραν και κατέθεσαν τις απόψεις τους η κα Μποκογιάννη και ο κ. Κουβίδης οι επικεφαλείς των δημοτικών παρατάξεων, η κα Διευθύντρια της ΤΥΔ κα Γρύλλια και η δικηγόρος του Δήμου κα Ρίζου

Ο κ. Δήμαρχος παίρνοντας το λόγο καταλήγοντας έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την παρακάτω πρόταση: άμεση έναρξη διαδικασιών δημοπράτησης μελέτης για την οδική ασφάλεια στην πόλη της Άρτας.

Η κα Ταπραντζή η κα Κιτσαντά και ο κ. Καλλώνης έθεσαν προς ψήφιση την εξής πρόταση: ταυτόχρονη απομάκρυνση των κιγκλιδωμάτων και σύνταξη μελέτης για τη σήμανση και οδική ασφάλεια.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους και τους προσκεκλημένους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά. Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 74 και 189 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) , τις διατάξεις των άρθρων 75, 93, 95, 96, 97, 208 & 209 του Ν.3463/2006 ΦΕΚ Α'114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας), τις διατάξεις των άρθρων 65, 66, 67, 68, 69 & 94 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'7.06.2010),όπως ισχύουν σύμφωνα με τα άρθρα του ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α'), την ΚΥΑ 429/2020 ΦΕΚ 850/Β/13-3-2020, την από 11-03-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α/11-3-2020 – άρθρο 10 «κατεπείγουσες διατάξεις για τη λειτουργία Δήμων και Περιφερειών, κατά τη διάρκεια της λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του Κορωναιού COVID-19»), την αριθ. πρωτ. 18318/13.03.2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών τις εισηγήσεις των μελών που πήραν το λόγο και γενομένης ψηφοφορίας κατά την οποία οι κ.κ. Τράμπας, Σιαφάκας, Πανέτας , Κωλέτσος , Χαρακλιάς , Λόντος, Σφήκας, Χρηστούλης, Κοτσαρίνης, Γαλάνης ,Μπουκουβάλας , Καραγιώργος, Μπαλάγκας, Μάρος και οι κες Βασιλάκη και Σπάκα ψήφισαν υπέρ της πρότασης που κατατέθηκε από τον κ. Δήμαρχο, ενώ οι κες Ταπραντζή, Κιτσαντά, Χουλιάρα και οι κ.κ. Γιώτης,Μιχάλης,Πλατσούκας,Βασιλάκης, Παπαλέξης,Τσαρακλιμάνης, Καλλώνης και Ζιώβας ψήφισαν υπέρ της πρότασης που κατατέθηκε από την κα Ταπραντζή την κα Κιτσαντά και τον κ. Καλλώνη. Ο κ. Κοσμάς απείχε της ψηφοφορίας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Α.- Την άμεση έναρξη διαδικασιών δημοπράτησης μελέτης για την οδική ασφάλεια στην πόλη της Άρτας.

Αναθέτει κάθε παραπέρα ενέργεια στον κ. Δήμαρχο

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθ. 65/2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΡΑΜΠΑΣ

*ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Άρτα αυθημερόν
Ο Υπεύθυνος Γραφείου
Θόδωρος Ντέμσις*