

Ορθη επαναληψη



**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**ΑΠΟ ΤΟ 68<sup>ο</sup>/2020 ΠΡΑΚΤΙΚΟ της 23<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2020 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**  
**ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ**

**Αριθ. Απόφασης 640/2020****ΑΔΑ:** ΡΥΝΜΩΨΑ-ΟΜΙ

**ΘΕΜΑ: «Έγκριση 1ου ΑΠΕ του έργου «Αποκατάσταση τεχνικών και φθορών οδικού δικτύου που προκλήθηκαν από έντονα καιρικά φαινόμενα»».**

Στην Άρτα, σήμερα την 23<sup>η</sup> Δεκεμβρίου ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00 μ.μ στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Αρταίων συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση δια περιφοράς η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αρταίων, ύστερα από την 28996/18-12-2020 έγγραφη πρόσκληση, του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 77 του Ν.4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι ( 6 ) μέλη:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- |                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| 1.- Χρήστος Κ. Τσιρογιάννης        | (Πρόεδρος) |
| 2.- Σιαφάκας Χριστόφορος           | μέλος      |
| 3.- Χαρακλιάς Κωνσταντίνος         | »          |
| 4.- Λιόντος Νικόλαος               | »          |
| 5.- Σφήκας Δημήτριος               | »          |
| 6.- Βασιλάκη-Μητρογιώργου Βικτωρία | »          |

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

- |                               |
|-------------------------------|
| 1.- Ταπραντζή-Κοίλια Πολυξένη |
| (Τζένη)                       |
| 2.- Κοσμάς Ηλίας              |
| 3.- Καλλώνης Ευστράτιος       |

Η Οικονομική Επιτροπή έκανε δεκτή την προτάση του Προέδρου της να συζητηθούν δέκα (10) έκτακτα θέματα.

Καθήκοντα Γραμματέα Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί ο Ευάγγελος Αγγέλης.

Ορθη επαναληψη

Ο κ.Πρόεδρος για το 5<sup>ο</sup> τακτικό θέμα ημερήσιας διάταξης: «**Έγκριση 1ου ΑΠΕ του έργου «Αποκατάσταση τεχνικών και φθορών οδικού δικτύου που προκλήθηκαν από έντονα καιρικά φαινόμενα»**» έθεσε υπόψη την εισήγηση της υπηρεσίας που έχει ως εξής: «Αντικείμενο του έργου είναι η αποκατάσταση τεχνικών, τοιχίων και σωληνωτών στο Δήμο Αρταίων από τις ζημιές που προκλήθηκαν από τα έκτακτα καιρικά φαινόμενα στο διάστημα 01-03/12/2017. Θα γίνει κατασκευή τοιχίων, τσιμεντοστρώσεων και τεχνικών. Επίσης θα γίνουν εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτοστρώσεις.

## **2. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

Το έργο χρηματοδοτείται από ΣΑΕΠ 830 τα 100.000,00 € & Δημοτικούς Πόρους τα 332.000,00 €.

## **3. ΜΕΛΕΤΗ**

Η μελέτη του έργου συντάχθηκε από την Τ.Υ. του Δήμου Αρταίων. Ο προϋπολογισμός του έργου ήταν 432.000,00 € και εγκρίθηκε με την αρ. 681/2018.

## **4. ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Κατόπιν δημοπρασίας η οποία έγινε στις 13-02-2019 και στην οποία μειοδότης αναδείχθηκε ο Φούκας Δημήτριος Ε.Δ.Ε. προσφέροντας μέση έκπτωση 45,64% στις τιμές του εγκεκριμένου τιμολογίου της μελέτης, τα πρακτικά της οποίας εγκρίθηκαν με την αριθμ. 41/2019 απόφαση της οικονομικής επιτροπής.

## **5. ΣΥΜΒΑΣΗ**

Υπογράφηκε στις 22-05-2019 μεταξύ του Δημάρχου Χρήστου Κ. Τσιρογιάννη και του αναδόχου Φούκα Δημήτριου για ποσό 234.845,03 € (με Φ.Π.Α.), στην οποία προβλεπόταν ημερομηνία περαίωσης των εργασιών μέχρι 22-11-2020.

## **6. Α.Π.Ε.**

Με το παρών έργο ο Δήμος θέλει να αποκαταστήσει φθορές που υπέστη το οδικό δίκτυο από έντονα καιρικά φαινόμενα, προηγούμενων χρόνων. Η μελέτη περιλάμβανε αποκαταστάσεις βατότητας και ολισθηρότητας οδών, αποκαταστάσεις τεχνικών και επένδυση αυλάκων για την αντιστήριξη οδών.

Με τον 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ προκαλείται αύξηση της συμβατικής δαπάνης του έργου, κατά 12,05%<15% (άρθρο 156 του Ν4412/2016) λόγω:

Στο χρονικό διάστημα των δύο χρόνων που μεσολάβησε από την σύνταξη της μελέτης ως την κατασκευή του έργου προκλήθηκαν καταρρακτώδεις

Ορθη επαναληψη

βροχοπτώσεις και προκάλεσαν πλημμυρικά φαινόμενα με αποτέλεσμα την περεταίρω καταστροφή του υπάρχοντος οδοστρώματος σε πολλά σημεία της μελέτης, τα οποία ήταν ήδη προβληματικά.

Ειδικά στον οικισμό Ράχης, στην μελέτη προβλεπόταν η επένδυση του χωμάτινου αύλακα και η αποκατάσταση του οδοστρώματος σε μικρό πλάτους δρόμου κατά μήκος του αύλακα, λόγω μικρής καθίζησης. Κατά την αυτοψία για την εκτέλεση της εργολαβίας, διαπιστώθηκε ότι ο δρόμος δίπλα στον αύλακα έχει υποστεί μεγάλη καθίζηση είναι σχεδόν απροσπέλαστος. Η αποκατάσταση του δρόμου σε όλο το πλάτος του, κατά μήκος του αύλακα, κρίνεται επιβεβλημένη. Η επένδυση του αύλακα έγινε για την προστασία του δρόμου ο οποίος είναι από τους κεντρικούς του οικισμού. Εάν δεν γίνει η αποκατάσταση του, η επένδυση του αύλακα δεν θα βοηθήσει στη βατότητα του δρόμου.

Στη θέση «Ζουμπιά» της Τ.Κ. Ράχης, η μελέτη προέβλεπε την επέκταση τεχνικού, για την διαπλάτυνση του δρόμου και για την αντιστήριξη του, το οποίο βρίσκεται πάνω σε στροφή του δρόμου. Λόγω της παρέλευσης των δύο χρόνων και των βροχών που μεσολάβησαν και εδώ η κατάσταση έχει χειροτερεύσει κατά πολύ. Απαιτείτε μεγαλύτερο μήκος επέκτασης για την συγκράτηση των επιχωμάτων του δρόμου, ώστε να διατηρηθεί η διαπλάτυνση που προβλεπόταν από την μελέτη.

Τέλος, εντός την πόλης της Άρτας η μελέτη προέβλεπε την αποκατάσταση του οδοστρώματος σε τμήματα δρόμων. Τα τμήματα αυτά έχουν υποστεί μεγαλύτερη φθορά καθώς και δημιουργήθηκαν καθιζήσεις σε μεγαλύτερο μήκος αυτών. Εάν εκτελεσθούν μόνο οι συμβατικές εργασίες, το πρόβλημα θα εξακολουθεί να υφίσταται. Κρίνεται αναγκαία η συνολική αποκατάσταση τους ώστε να λυθεί το πρόβλημα της φθοράς στα συγκεκριμένα σημεία οριστικά.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες που προέκυψαν κρίνονται αναγκαίες και δεν μπορούν τεχνικά και οικονομικά να διαχωριστούν από το συναφθείσα σύμβαση, διότι δεν ολοκληρώνεται το φυσικό αντικείμενο.

Το ποσοστό αύξησης είναι  $12,05\% < 15,00\%$  και σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν 4412/2016 οι συμπληρωματικές συμβάσεις συνολικού ύψους μέχρι  $15\%$  της αξίας της αρχικής σύμβασης δύνανται να τροποποιούνται άνευ νέας διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

Ο παρών 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ συντάχθηκε χωρίς υπέρβαση των ποσοτικών ορίων του  $20\%$  της συμβατικής δαπάνης ομάδας εργασιών και το  $10\%$  αθροιστικά της δαπάνης της αρχικής σύμβασης για την χρήση των επί «έλασσον» δαπανών, σύμφωνα με τον Ν. 4412/2016.

Περιλαμβάνει, αφενός μεν την ανάλωση των απρόβλεπτων για την διόρθωση προφανών παραλείψεων και σφαλμάτων της προμέτρησης της μελέτης και όχι από τροποποίηση της μορφής του έργου, καθώς επίσης και των νέων εργασιών όπως αυτές προέκυψαν με βάσει τις επιμετρήσεις των ήδη εκτελεσμένων εργασιών και την προμέτρηση των υπολειπόμενων εργασιών του έργου, αφετέρου τη χρήση της δαπάνης που εξοικονομείται από τη μείωση συμβατικών ποσοτήτων, που είναι αναγκαία για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου.

Με τις εργασίες του παρόντος ΑΠΕ δεν προκαλείται αλλαγή του σχεδίου της αρχικής σύμβασης, δεν θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου, δεν καταργείται ομάδα εργασιών, δεν τροποποιούνται προδιαγραφές.

Η συνολική δαπάνη των εργασιών του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ ανέρχεται στο ποσό των 234.845,03 € με ΦΠΑ σε υπέρβαση από την αρχική σύμβαση κατά 28.287,88 € (ποσοστό αύξησης  $12,05\%$ ), για να συμπεριλάβει εργασίες που δεν μπορούσαν να προβλεφθούν κατά τη σύνταξη της μελέτης.

Ορθη επαναληψη

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στα μέλη κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα πρακτικά. Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή για να αποφασίσει σχετικά.

### **Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, το Ν. 4623/19 και την εισήγηση της υπηρεσίας.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Α.- Εγκρίνει τον 1ο ΑΠΕ του έργου «Αποκατάσταση τεχνικών και φθορών οδικού δικτύου που προκλήθηκαν από έντονα καιρικά φαινόμενα» με τη συνολική δαπάνη των εργασιών του 1ου Α.Π.Ε να ανέρχεται στο ποσό των 234.845,03 € με ΦΠΑ.» σε υπέρβαση από την αρχική σύμβαση κατά 28.287,88 € (ποσοστό αύξησης 12,05%), για να συμπεριλάβει εργασίες που δεν μπορούσαν να προβλεφθούν κατά τη σύνταξη της μελέτης

Β.- Αναθέτει κάθε παραπέρα ενέργεια στον κ. Δήμαρχο.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 640/2020**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ Κ.ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Ακριβές Αντίγραφο  
Άρτα αυθημερόν  
Με εντολή  
Ο αρμόδιος Υπάλληλος  
Ευάγγελος Αγγέλης