



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**ΑΠΟ ΤΟ 27<sup>ο</sup>/2020 ΠΡΑΚΤΙΚΟ της 16<sup>ης</sup> Ιουνίου 2020 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ**

**Αριθ. Απόφασης 224/2020**

**ΘΕΜΑ : «Έγκριση μελέτης για την προμήθεια  
οχήματος για τις ανάγκες του ΚΔΑΠ ΜΕΑ της  
ΔΗΚΕΔΑ Άρτας»**

**ΑΔΑ:**

Στην Άρτα, σήμερα την 16<sup>η</sup> Ιουνίου ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00 π.μ στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Αρταίων συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αρταίων, ύστερα από την 11543/16-6-2020 έγγραφη πρόσκληση, του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 77 του Ν.4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1.- Χρήστος Κ. Τσιρογιάννης (**Πρόεδρος**)
- 2.- Σιαφάκας Χριστόφορος
- 3.- Χαρακλιάς Κωνσταντίνος
- 4.- Λιόντος Νικόλαος
- 5.- Χρηστούλης Σωτήριος
- 6.- Ταπραντζή-Κοίλια Πολυξένη  
(Τζένη)

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

- 1.- Κοσμάς Ηλίας
- 2.- Καλλώνης Ευστράτιος
- 3.- Βασιλάκη-Μητρογιώργου  
Βικτωρία

Απουσίαζε από την συνεδρίαση ο Δημοτικός Σύμβουλος Σφήκας Δημήτριος και για την επίτευξη της απαρτίας και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του ν.4555/2018 παρ.1&2 παρών ήταν ο Δημοτικός Σύμβουλος Χρηστούλης Σωτήριος αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής. Επίσης παρόντες στην συνεδρίαση ήταν ο Αντιδήμαρχος Έργων, Ενέργειας, Αστικής

Κινητικότητας, Πολιτικής Προστασίας και Χωροταξίας κ. Πανέτας Γεώργιος και ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Κωνσταντίνος Ζέρβας.

Η Οικονομική Επιτροπή έκανε δεκτή πρόταση του Προέδρου της να συζητηθούν τέσσερα (4) έκτακτα θέματα.

Καθήκοντα Γραμματέα Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί ο Ευάγγελος Αγγέλης.

Ο κ.Πρόεδρος για το 7<sup>ο</sup> τακτικό θέμα : **«Έγκριση μελέτης για την προμήθεια οχήματος για τις ανάγκες του ΚΔΑΠ ΜΕΑ της ΔΗΚΕΔΑ Άρτας»** έθεσε υπόψη την εισήγηση της υπηρεσίας που έχει ως εξής: Έχοντας υπ' όψη : Το προς προμήθεια όχημα προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών μετακίνησης των ατόμων με αναπηρία του ΚΔΑΠ ΜΕΑ της ΔΗΚΕΔΑ Άρτας.

### **1.Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά**

#### **α. Γενικά χαρακτηριστικά**

Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητο (DIESEL), κυβισμού 2000-2500 cc, κλάσης ρύπων EURO 6. Προορίζεται κυρίως για μεταφορά ατόμων με αναπηρία.

Το όχημα θα πρέπει με **ποινή αποκλεισμού** να διαθέτει δύο (2) θέσεις μεταφοράς αμαξιδίων ΑΜΕΑ και επιπλέον να διαθέτει 10 ως και 12 θέσεις επιβατών + 1 θέση οδηγού + 1 θέση συνοδηγού.

Το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι απολύτως καινούργια.

#### **β. Πλαίσιο**

Το **MINI BUS** πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και από τα περισσότερα εξελιγμένα μοντέλα. Θα πρέπει να διαθέτει ειδική ηλεκτρο - υδραυλική ράμπα ανόδου- καθόδου των αμαξιδίων, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 300 Kgr. Όλο το σύστημα ανόδου- καθόδου των αμαξιδίων καθώς επίσης και το σύστημα πρόσδεσης θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά ISO με **ποινή αποκλεισμού**.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου των αυτοκινήτων, τύπος και έτος κατασκευής αυτού

- Διαστάσεις οχήματος:

- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Μεταξόνιο, μετατρόχιο
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- Υλικά κατασκευής σκελετού
- Ελάχιστη ακτίνα στροφής.
- Βάρη πλαισίου
- *Κατανομή των βαρών του μπροστινού και των πίσω αξόνων ( με και χωρίς την κιβωτάμαξα)*
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού

- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο

Οι διαστάσεις γενικά των οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών, θα δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα σε όχημα που θα έχει τις μικρότερες διαστάσεις διότι τα όχημα θα κυκλοφορεί στην πόλη της Άρτας και λόγω ύπαρξης δρόμων με μικρό πλάτος δεν βολεύει όχημα με μεγάλες διαστάσεις.

#### **γ. Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα είναι 4χρονος Diesel, κυβισμού 2000-2500 cc, θα είναι σύμφωνος με τις οδηγίες της Ε.Ε (για τις εκπομπές καυσαερίων ρύπων και σωματιδίων). Το δε επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. (1999/101/ΕΕ)

Πρέπει να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Ο τύπος και ο κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς κατά 99/99 ΕΕ, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
- Η μέγιστη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του κινητήρα
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός (κυβικά) και η σχέση συμπίεσως
- Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Ο περιοριστής ταχύτητας.
- Το επίπεδο θορύβου σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες της ΕΕ

#### **δ. Σύστημα μετάδοσης**

Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου. Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 6+1 ταχυτήτων.

Να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του συμπλέκτη, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης κιβωτίου).

Να δοθούν διαγράμματα ταχύτητας - ικανότητας αναρρίχησης με συντελεστή τριβής.

Να αναφερθούν και να περιγραφούν:

- Συμπλέκτης: τύπος και τρόπος λειτουργίας
- Αριθμός ταχυτήτων

#### **ε. Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι δύο κυκλωμάτων, με δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και στους οπίσθιους, με σύστημα ABS σε συνδυασμό με ηλεκτρονικό κατανεμητή δύναμης πέδησης (ενδεικτικά EBD, EBL) Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

Να αναφερθεί η μέγιστη κλίση που επιτυγχάνεται το παραπάνω. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης.

#### **στ. Σύστημα διεύθυνσης**

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι με υδραυλική υποβοήθηση και σύμφωνο με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς ενώ πρέπει να κατατεθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του οχήματος. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κατά γωνία κλίσης.

#### **ζ. Άξονες - αναρτήσεις**

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες των αξόνων και των αναρτήσεων. Απαραίτητη είναι η μείωση (υποβιβασμός) στις πλήμνες των τροχών.

#### **η. Ελαστικά**

Να κατατεθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των ελαστικών. Τα ελαστικά θα πρέπει κατά την ημέρα παραλαβής να είναι ηλικίας μικρότερης των 6 μηνών.

#### **θ. Θάλαμος οδήγησης**

Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) να είναι ασφαλείας τύπου triplex. Να φέρει αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως, υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτές νερού για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Το κάθισμα του οδηγού να είναι, ανατομικό και ρυθμιζόμενο μετακινούμενο. Τα καθίσματα θα έχουν μηχανισμούς ασφαλείας, ζώνες ασφαλείας 2 σημείων, γωνιακές χειρολαβές στα καθίσματα, υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων. Για τις θέσεις αναπήρων θα υπάρχουν ράγες πρόσδεσης αμαξιδίων ΑΜΕΑ, ζώνη πρόσδεσης αμαξιδίου ΑΜΕΑ.

Η καμπίνα να έχει θερμική μόνωση για μεσογειακό κλίμα και να διαθέτει σύστημα κλιματισμού. Να φέρει διπλούς ηλεκτρικούς εργονομικούς καθρέπτες. Το ταμπλό του αυτοκινήτου να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την κίνησή του, ακόμη δε radio cd, ψηφιακό ταχογράφο προδιαγραφών ΕΕ, ωρομετρητή λειτουργίας, κατάλληλη κόρνα για κίνηση εντός και εκτός πόλεως κλπ.

Να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, κίνησης και ενδείξεων.

Στον πίνακα οργάνων να φέρει τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών. Επίσης να είναι εφοδιασμένος με φωτισμό σύμφωνα με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας (φώτα, προβολείς, δείκτες πορείας, ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π).

#### **ι. Χρωματισμός.**

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα DUCO σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφανειών και σε απόχρωση που θα ορισθεί από το Δήμο Αρταίων κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Να αναφερθούν οι προδιαγραφές και άλλες λεπτομέρειες της βαφής (ποιότητα, πάχος χρώματος κλπ).

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από το Δήμο Αρταίων μετά την υπογραφή της σύμβασης και σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.

### **ια. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές**

Εκτός των ειδικότερα προαναφερθέντων, να δοθούν τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

- Μεγαλύτερη ταχύτητα σε Km/h, σε οριζόντια οδό με ασφαλικό τάπητα.
- Σχέδια κατάλογοι, έντυπα, φωτογραφίες.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω έντυπα και σχέδια.

α. Prospectus (τεχνικά φυλλάδια) από τα οποία να προκύπτουν τα δηλούμενα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς.

β. Σχέδιο με κλίμακα, με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος

γ. Τα ειδικά για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφήματα, σχέδια, φωτοαντίγραφα εντύπων κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος

δ. Πίνακα των εργαλείων κάθε οχήματος που θα παραδοθούν.

### **ιγ. Εξαρτήματα – Εργαλεία- Πληροφοριακό υλικό**

Κάθε όχημα να είναι εφοδιασμένο και με τα εξής εξαρτήματα και εργαλεία:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό, γρύλο ικανό να ανυψώσει το **MINI BUS** με πλήρες φορτίο, προειδοποιητικό τρίγωνο βλαβών.
- Πυροσβεστήρα ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με την νομοθεσία κατάλληλους, με τη βάση σε προσιτή θέση.
- Μια ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων.
- Μια πλήρη σειρά εγχειριδίων επισκευής και συντήρησης στην Ελληνική.

Αυτά πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς σε σχετικό πίνακα που θα συνοδεύει την προσφορά.

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

### **2. Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια)**

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις. Ειδικότερα και όχι περιοριστικά:

- Οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου. Οικονομία στη συντήρηση.
- Μεγάλη ροπή στις χαμηλές στροφές
- Η ακτίνα στροφής των οχημάτων να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

Το ταμπλό των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρες και αξιόπιστο στην χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι τυχόν ιδιαίτερες διατάξεις οργάνων, χειριστηρίων κλπ.

Το κάθισμα του οδηγού θα προσδίδει τη μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης απαραίτητα μελετημένες να είναι οι συνθήκες ανέσεως.

Στον πίνακα οργάνων να φέρουν τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών. Επίσης να είναι εφοδιασμένα με φωτισμό σύμφωνα με τον κανονισμό οδικής κυκλοφορίας (φώτα, προβολείς, δείκτες πορείας, ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π).

### **3. Ποιότητα και καταλληλότητα**

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων. Επιθυμητές είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9000 και υποχρεωτική η Ελληνική έγκριση τύπου του οχήματος κατά τη σύμβαση. Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από άλλο οργανισμό που ανήκει στην «Ευρωπαϊκή Συνεργασία για τη Διαπίστευση».

Επίσης η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών και διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, όπου κρίνεται σκόπιμο, πρέπει να επισημανθεί.

Όσον αφορά την καταλληλότητα, να δοθεί κατάλογος, στον οποίο αναφέρονται οι κυριότερες παραδόσεις των τριών τελευταίων χρόνων, με μνεία, για κάθε παράδοση, του παραλήπτη, είτε εμπίπτει στο δημόσιο είτε στον ιδιωτικό τομέα, της ημερομηνίας παράδοσης και του ποσού.

Οι παραδόσεις αποδεικνύονται, εάν ο αποδέκτης είναι δημόσια αρχή, με έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή και εάν ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με τα αντίστοιχα παραστατικά ή, εφόσον δεν προβλέπεται η έκδοση παραστατικών ή δεν υπάρχουν παραστατικά, με υπεύθυνη δήλωση του αγοραστή και, εάν τούτο δεν είναι δυνατό, του προμηθευτή.

## **B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ και ΚΑΛΥΨΗ**

### **1.Εγγύηση λειτουργίας**

Με την προσφορά να δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ο οποίος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 24 μήνες.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία, εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς.

Επίσης θα δηλωθούν στην προσφορά ο αριθμός των δωρεάν services, με περιγραφή των εργασιών που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά.

Επίσης θα δηλώνεται η συχνότητα των services. ( είτε σε σχέση με το χρόνο λειτουργίας, είτε με το χρόνο κτήσης είτε με τα διανυόμενα χιλιόμετρα)

Σε περίπτωση που τις παραπάνω επισκευές ή services θα εκτελέσει άλλο συνεργείο εκτός της εταιρείας που υποβάλλει την προσφορά, εξουσιοδοτημένου ή συνεργαζόμενου, τότε αυτή θα συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 περί ανάληψης της εν λόγω ευθύνης σύμφωνα με την προσφορά. Το επιθυμητό είναι να εκτελούνται από την προσφέρουσα εταιρεία σε αποκεντρωμένα συνεργεία ή δευτερευόντως στο κεντρικό.

## **2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια -ανταλλακτικά)**

Να αναφερθούν τα κεντρικά και περιφερειακά συνεργεία και αποθήκες ανταλλακτικών για την εκτέλεση επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης καθώς και η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών. Σε περίπτωση συνεργαζόμενων ή εξουσιοδοτημένων συνεργείων απαιτείται αντίστοιχη υπεύθυνη δήλωση (Ν.1599/86) με το γνήσιο της υπογραφής ότι αναλαμβάνουν την εκτέλεση των επισκευών και μετά την λήξη της εγγύησης.

Να δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή του οχήματος ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των 5 ημερών (υπεύθυνες δηλώσεις 1599/86).

Επίσης να δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της προσφέρουσας εταιρείας στην τεχνική υποστήριξη παρόμοιων τύπων οχημάτων

## **3. Χρόνος και τόπος παράδοσης**

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης καθορίζονται οι έξι (6) μήνες.

Επιθυμητό είναι ο χρόνος παράδοσης να είναι το δυνατόν μικρότερος, ώστε να εξυπηρετηθούν άμεσα οι ανάγκες των φορέων χρήσης των οχημάτων.

Για την παράδοση θα συντάσσεται πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

Ο τόπος παράδοσης υποχρεωτικά στην έδρα του Δήμου Αρταίων θα ορίζεται στην προσφορά.

Πριν από την παραλαβή θα έχει εκδοθεί και υποβληθεί στην υπηρεσία εκτέλεσης της σύμβασης η έγκριση του συγκεκριμένου τύπου του οχήματος από τον αρμόδιο φορέα και κάθε άλλο έγγραφο απαραίτητο για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων. Ακόμη στην προσφορά θα περιλαμβάνεται και η φροντίδα για έκδοση των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων.

## **4. Εκπαίδευση προσωπικού-επίδειξη λειτουργίας**

Με τη προσφορά θα ορίζεται ένα αναλυτικό πρόγραμμα (ως προς το αντικείμενο και τις ημέρες) εκπαίδευσης των χειριστών θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα.

Ακόμη στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα.

## **Γ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### **1. Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας- Υποχρεώσεις προμηθευτή στον χρόνο της εγγύησης**

Μετά την παράδοση του οχήματος και πριν από την πληρωμή κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης υπέρ του φορέα της προμήθειας (Δήμος Αρταίων) ύψους 2% της συμβατικής αξίας (χωρίς ΦΠΑ).

Με την ως άνω εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης καλύπτονται όλες οι υποχρεώσεις του προμηθευτή στο διάστημα αυτό, Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης αποδίδεται στον προμηθευτή μετά την λήξη του χρόνου εγγύησης. Ο προμηθευτής υποχρεούται να συντάξει φάκελο με όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την έκδοση άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

## **2. Τεχνικά στοιχεία**

Τα τεχνικά στοιχεία θα αποδεικνύονται από επίσημα τεχνικά φυλλάδια των εργοστασίων κατασκευής είτε από επίσημες βεβαιώσεις των κατασκευαστών (ηλαιοσίου και υπερκατασκευής).

Τ.Ε. ενός τεμ. Εβδομήντα πέντε χιλιάδες Ευρώ (75.000,00)  
Η αναφερόμενη τιμή είναι χωρίς Φ.Π.Α.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στα μέλη κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα πρακτικά. Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή για να αποφασίσει σχετικά.

## **Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, το Ν. 4623/2019, και την εισήγηση της υπηρεσίας.

## **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Α.Εκρίνει την μελέτη για την προμήθεια οχήματος για τις ανάγκες του ΚΔΑΠ ΜΕΑ της ΔΗΚΕΔΑ Άρτας» σύμφωνα με το ιστορικό της παρούσης.



Β.Αναθέτει κάθε παραπέρα ενέργεια στον κ. Δήμαρχο

**Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 224/2020**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ Κ.ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Ακριβές Αντίγραφο  
Άρτα αυθιμερόν  
Με εντολή  
Ο αρμόδιος Υπάλληλος

Ευάγγελος Αγγέλης