

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

#### **1. Γενικά**

Η μελέτη αφορά τη βελτίωση και ασφαλιτόστρωση υφιστάμενων αγροτικών οδών στη ΔΕ Φιλοθέης του Δήμου Αρταίων , συγκεκριμένα : α) η 1<sup>η</sup> μήκους 5,85 Km περίπου, ξεκινάει από διασταύρωση με εθνική οδό Άρτας – Ιωαννίνων και καταλήγει στον Καλόβατο δυτικώς της Διώρυγας Δο , β) η 2<sup>η</sup> μήκους 1,00 Km περίπου ανατολικώς της διώρυγας Δο με αρχή τον οικισμό Καλοβάτου και κατεύθυνση προς Εθνική οδό και γ) η 3<sup>η</sup> μήκους και αυτή 1,00 Km περίπου ξεκινάει από Εθνική οδό δυτικώς της διώρυγας Δο με κατεύθυνση προς Φιλοθέη , όπως φαίνεται στο σχέδιο της Γενικής Οριζοντιογραφίας. Τα συγκεκριμένα τμήματα της Δ.Ε. Φιλοθέης αποτελούν κομβικό κομμάτι διέλευσης προς τις διάφορες κτηνοτροφικές μονάδες της περιοχής και τις γεωργικές εκμεταλλεύσεις και η διέλευσή τους είναι δύσκολη λόγω της κακής κατάστασης του οδοστρώματος παρά τις συχνές χαλικοστρώσεις που κάνει ο Δήμος Αρταίων.

Η αποτύπωση της οδού έγινε εξαρτημένη από το Τριγωνομετρικό Δίκτυο ΓΥΣ σε σύστημα προβολής ΕΓΣΑ 87. Η αρχή της 1<sup>ης</sup> οδού έχει συντεταγμένες Χ=232526,75 και Υ=4339863,89 και τέλος στο σημείο με Χ=233210,00 και Υ=4334778,19 όπως φαίνεται στα σχέδια της οριζοντιογραφίας. Η αρχή της 2<sup>ης</sup> οδού έχει συντεταγμένες Χ=232961,56 και Υ=4335731,50 και τέλος στο σημείο με Χ=233230,89 και Υ=4334786,50 όπως φαίνεται στα σχέδια της οριζοντιογραφίας Η αρχή της 3<sup>ης</sup> οδού έχει συντεταγμένες Χ=232534,70 και Υ=4339879,99 και τέλος στο σημείο με Χ=232890,66 και Υ=4340792,89 όπως φαίνεται στα σχέδια της οριζοντιογραφίας

#### **Ειδικότερα**

Πρόκειται για αγροτικούς δρόμους οι οποίοι παρουσιάζουν μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο εξαιτίας της συγκέντρωσης μεγάλου αριθμού κτηνοτροφικών και πτηνοτροφικών μονάδων, γεωργικών καλλιεργειών και βιοτεχνιών της πεδινής περιοχής του Δήμου Αρταίων. Η βελτίωση της οδικής υποδομής κρίνεται σκόπιμη διότι θα εξυπηρετεί ταχύτερα και ασφαλέστερα τις παραπάνω δραστηριότητες.

Ο υφιστάμενος δρόμος είναι διανοιγμένος και χαλικοστρωμένος με μέσο πλάτος υφιστάμενου οδοστρώματος 3,5 – 4,5 μέτρα. Το πλάτος του νέου οδοστρώματος είναι 3,5 – 4,50 μέτρα και του καταστρώματος 4,0 – 6,00 μέτρα (0,25 – 0,75 μέτρα έρεισμα εκατέρωθεν). Οι τυπικές διατομές παρουσιάζονται στα σχέδια.

Θα γίνουν όλες οι απαραίτητες χωματουργικές εργασίες (εκσκαφές-επιχώσεις), εξυγίανση, κατασκευή οδοστρωσίας (υπόβαση, βάση), κατασκευή ερεισμάτων και ασφαλική στρώση.

Τέλος θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος εκατέρωθεν, με βαφή υψηλής αντοχής και ανακλαστικότητα.

## **2. Οριζοντιογραφία**

Η οριζοντιογραφία της οδού αποτελείται από τρία (3) τμηματικά σχέδια στα οποία αποτυπώνονται τα όρια της υπό κατασκευής ασφαλτοστρωμένης οδού με κόκκινη γραμμή.

## **3. Μηκοτομή**

Η επιλογή της κατά μήκος τομής έγινε ώστε να ικανοποιεί τεχνικές προδιαγραφές. Στο σχέδιο της μηκοτομής αποτυπώνεται με πράσινη γραμμή το υψόμετρο του φυσικού εδάφους και με κόκκινη η ερυθρά του δρόμου.

## **4. Επικλίσεις**

Στην ευθυγραμμία θα εφαρμοσθεί επίκλιση αμφικλινής 2,5% ενώ στο κέντρο των καμπυλών θα εφαρμοστεί μέγιστη επίκλιση μονοκλινής 4,0%.

## **5. Μορφολογία εδάφους**

Κατά το μεγαλύτερο μήκος του υφιστάμενου δρόμου το έδαφος χαρακτηρίζεται ως γαιώδης.

Η οριζοντιογραφική και υψομετρική διαμόρφωση της οδού δεν απαιτεί την σύνταξη υδραυλικής μελέτης.

## **7. Δαπάνη**

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 1.320.000,00€ με την αξία του Φ.Π.Α. και συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ με 650.000,00 € & από ΣΑΤΑ με 670.000,00 €

Άρτα,        /        /2020  
Ο Συντάξας

Σακκάς Άγγελος  
Πολιτικός Μηχανικός

Άρτα        /        /2020  
Η διευθύντρια ΤΥΔ

Γρύλλια Σοφία  
Τοπογράφος Μηχανικός