

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### **1. Γενικά**

Η μελέτη αφορά τη βελτίωση και ασφαλτόστρωση υφιστάμενης αγροτικής οδού της Δ.Ε. Αρταίων. Αφορά τον κλάδο από Ανέζα προς Καλογερίκο μήκους 2.575,45m και ξεκινάει από ήδη ασφαλτοστρωμένη οδό, συνεχίζει συναντώντας κτηνοτροφικές μονάδες και αγροτικές καλλιέργειες και καταλήγει σε ήδη ασφαλτοστρωμένη οδό. Οι συντεταγμένες των σημείων όπως φαίνεται από την γενική οριζοντιογραφία είναι:

ΚΑΛΟΓΕΡΙΚΟ-ΑΝΕΖΑ Αρχή Χ:237208.86 Ψ:4329924.25

Τέλος Χ:231701,24 Ψ:4331035,74

### **2. Ειδικότερα**

Πρόκειται για αγροτικό δρόμο ο οποίος παρουσιάζει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο εξαιτίας της συγκέντρωσης μεγάλου αριθμού κτηνοτροφικών και πτηνοτροφικών μονάδων, γεωργικών καλλιεργειών και βιοτεχνιών της πεδινής περιοχής του Δήμου Αρταίων. Η βελτίωση της οδικής υποδομής κρίνεται σκόπιμη διότι θα εξυπηρετεί ταχύτερα και ασφαλέστερα τις παραπάνω δραστηριότητες. Ο Δήμος μας εξοικονομεί μεγάλα ποσά από την χρονιαία συντήρησή τους σε χαλίκι.

Ο υφιστάμενος δρόμος είναι διανοιγμένος και χαλικοστρωμένος με μέσο πλάτος υφιστάμενου οδοστρώματος 4.0-4.5 μέτρα. Το πλάτος του νέου οδοστρώματος είναι 3,50 μέτρα περίπου με 0,5 μέτρα έρεισμα αριστερά – δεξιά, όπως φαίνεται στα σχέδια των τυπικών διατομών..

Θα επεκταθεί ένας κιβωτοειδής οχετός 1.50x2.00m κατά 2m και θα κατασκευασθεί ένας πτερυγότοιχος 14,00m από την παρειά του δρόμου.

Θα γίνουν όλες οι απαραίτητες χωματουργικές εργασίες (εκσκαφές-επιχώσεις), κατασκευή τεχνικών έργων, εξυγίανση, κατασκευή οδοστρωσίας (υπόβαση, βάση), κατασκευή ερεισμάτων και ασφαλική στρώση.

### **3. Οριζοντιογραφία**

Η οριζοντιογραφία της οδού αποτελείται από σχέδια στα οποία αποτυπώνονται τα όρια της ασφαλτοστρωμένης οδού.

#### **4. Μηκοτομή**

Η επιλογή της κατά μήκος τομής έγινε ώστε να ικανοποιεί τεχνικές προδιαγραφές. Στο σχέδιο της μηκοτομής αποτυπώνεται με πράσινη γραμμή το υψόμετρο του φυσικού εδάφους και με κόκκινη η ερυθρά του δρόμου.

#### **5. Επικλίσεις**

Στην ευθυγραμμία θα εφαρμοσθεί επίκλιση αμφικλινής 2,5% ενώ στο κέντρο των καμπυλών θα εφαρμοστεί μέγιστη επίκλιση μονοκλινής 4,0%.

#### **6. Μορφολογία εδάφους**

Σε όλο το μήκος του υφιστάμενου δρόμου το έδαφος χαρακτηρίζεται ως γαιωημιβραχώδης.

Η οριζοντιογραφική και υψομετρική διαμόρφωση της οδού δεν απαιτεί την σύνταξη υδραυλικής μελέτης.

#### **7. Δαπάνη**

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των ...**352.000,00€** με την αξία του ΦΠΑ και στο ποσό των **283.870,97 €** χωρίς την αξία του Φ.Π.Α. και θα χρηματοδοτηθεί από τα προγράμματα ΣΑΤΑ και ΦΙΛΟΔΗΜΟ.

Αρτα, 11 / 3 /2020  
Ο Συντάξας

Σακκάς Άγγελος  
Πολιτικός Μηχανικός

Αρτα 11 / 3 /2020  
Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Γρύλλια Σοφία  
Τοπογράφος Μηχανικός

### ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

#### Χωματοургικά

1. **A.T. 001** Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες  
(από πίνακα χωματισμών):  $1900,37 \text{ m}^3$
2. **A.T.002** Προμήθεια κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200mm  
(από πίνακα χωματισμών):  $3557,85+199,60=3.757,45 \text{ m}^3$
3. **A.T.003** Κατασκευή επιχωμάτων :  $3.757,45 \text{ m}^3$

#### Οδοστρώσια

4. **A.T.004** Υπόβαση μεταβλητού πάχους  
(από πίνακα χωματισμών):  $1313,48 \text{ m}^3$
5. **A.T.005** Βάση οδοστρώσιας πάχους 0.10m  
(από πίνακα χωματισμών):  $11.982,05 \text{ m}^2$
6. **A.T.006** Κατασκευή ερεισμάτων  
(από πίνακα χωματισμών):  $128,83 \text{ m}^3$

#### Ασφαλτικά

7. **A.T.007** Ασφαλτική προεπάλειψη  
(από πίνακα χωματισμών):  $11.982,05 \text{ m}^2$
8. **A.T.008** Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας:  $9.014,23 \text{ m}^2$

#### Τεχνικά

9. **A.T. 009** Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων:  
 $(2,5*2,5*0,5)+(2,5*0,5*14)+(14*2,5*2,0)=90,63 \text{ m}^3$
10. **A.T.010** Εξυγιαντική στρώση :  $(0,3*2,5*14)+(0,3*2,0*2,0)+(1.725*2.0*14)=60 \text{ m}^3$
11. **A.T.011** Κατασκευές από σκυρόδεμα c12/15 :  $(0.41*2.00)+(1.42*14)=20.70 \text{ m}^3$
12. **A.T.012** Κατασκευές από σκυρόδεμα c20/25 :  $(1.75*2.0)+(6.09*14.00)=88.76 \text{ m}^3$
13. **A.T. 013** Χαλύβδινος οπλισμός :  $121.09*2+503.92*14=7.297,06 \text{ kg}$

**Σήμανση-Ασφάλιση**

**14. Α.Τ.014** Πινακίδες ρυθμιστικές 15 τεμ

**15. Α.Τ.015** Στύλοι πινακίδων 13 τεμ

**16. Α.Τ.016** Διαγράμμιση οδοστρώματος  $2.575,45 \times 0,125 \times 2 = 643,86 \text{ m}^2$

Άρτα,     / 3 /2020  
Ο Συντάξας

Σακκάς Άγγελος  
Πολιτικός Μηχανικός

Άρτα     / 3 /2020  
Η Διευθύντρια ΤΥΔ

Γρύλλια Σοφία  
Τοπογράφος Μηχανικός