



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

ΑΔΑ: 7ΤΑΔΩΨΑ-3ΒΝ

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 14/2017**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΗΣ 3<sup>ΗΣ</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
ΤΗΣ 11<sup>ΗΣ</sup> ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017**

Στην Άρτα, σήμερα την **Μ.Τρίτη, 11 Απριλίου 2017** και ώρα **13:00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος, στην Περιφερειακή Οδό & Αυξεντίου, 3<sup>ος</sup> όροφος, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από την **13055/06.04.2017** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου με την εξής σύνθεση:

ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΔΗΜΑΡΧΟΣ	ΠΑΡΩΝ
ΠΑΝΕΤΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ	ΠΑΡΩΝ
ΣΦΗΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΠΑΡΩΝ
ΚΟΤΣΑΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΠΑΡΩΝ
ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΑ ΑΝΝΑ - ΜΑΡΙΑ	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ	ΠΑΡΟΥΣΑ
ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΧΑΡΗΣ	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΠΑΡΩΝ
ΠΑΠΑΚΙΤΣΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΑΠΩΝ
ΖΥΓΟΥΒΕΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΑΠΩΝ
ΒΛΑΡΑΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΠΑΡΩΝ

Χρέη Γραμματέα εκτέλεσε ο ορισμένος για το σκοπό αυτό μόνιμος υπάλληλος του Δήμου Αρταίων κ. Σαπρίκης Λευτέρης.

Δεδομένου ότι στην έναρξη της Συνεδρίασης προσήλθαν ο Πρόεδρος και, επί συνόλου οκτώ (8) τακτικών μελών προσήλθαν τα έξι (6) και απουσίαζαν τα δύο (2), παρότι προσκλήθηκαν νομίμως, διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία και κηρύχθηκε η έναρξη της Συνεδρίασης.

Ομόφωνα η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποφάσισε να συζητήσει ένα (1) έκτακτο θέμα.

**Ο Πρόεδρος εισήγαγε το εκ της ημερήσιας διάταξης 2<sup>ο</sup> θέμα:**

«ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΑΜΕΑ, ΣΕ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΛΗΣΙΩΝ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΤΟΥΣ».

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ότι το σχέδιο της Κανονιστικής Απόφασης με αρ. πρωτ. 10269/14.03.2017 του Τμήματος Συγκοινωνιών – Κυκλοφορίας και Τοπογραφίσεων της Δ/σης Τεχνικής Υπηρεσίας τέθηκε σε δεκαήμερη (10ημερη) δημόσια διαβούλευση, όπως ορίζεται από το άρθρο 79 και άρθρο 82 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/1/2006 ) «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει σε συνδυασμό με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010 ) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», η έναρξη της οποίας ανακοινώθηκε με δημοσίευση στην καθημερινή τοπική εφημερίδα ΗΧΩ ΤΗΣ ΑΡΤΑΣ στο φύλλο της 28<sup>ης</sup> Μαρτίου 2017 και αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Αρταίων και έληξε στις 7 Απριλίου 2017. Η δημόσια διαβούλευση δεν παρήγαγε προτάσεις από πλευράς των κοινωνικών φορέων και των πολιτών.

Κατόπιν ο Πρόεδρος έθεσε υπ' όψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την με αρ. πρωτ. 10269/14.03.2017 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών – Κυκλοφορίας και Τοπογραφίσεων της Δ/σης Τεχνικής Υπηρεσίας, σύμφωνα με την οποία:

"Στο πλαίσιο της κοινωνικής αποστολής των ΟΤΑ, αλλά και σύμφωνα με το άρθρ.94, παρ.6, εδαφ.41 του Ν. 3852/10 και τις γενικές αρμοδιότητες του άρθρ. 75, παρ.γ, εδαφ. 3 του Ν. 3463/2006, και ιδίως λαμβάνοντας υπόψη τις ευρωπαϊκές και εθνικές οδηγίες και τις ισχύουσες προδιαγραφές για τη λήψη μέτρων υπέρ της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στους κοινοχρήστους χώρους, στα δημόσια κτίρια και της διευκόλυνσης με κάθε τρόπο της ευχερούς πρόσβασής τους στην εκπαίδευση, την περίθαλψη, την αναψυχή και την εργασία, για την ισότιμη αντιμετώπιση και πρόσβαση όλων των πολιτών σε όλες τις λειτουργίες της πόλης, η Υπηρεσία μας λόγω αρμοδιότητας έχει την άποψη ότι πρέπει να αποτυπωθεί η βούληση του Δημοτικού μας Συμβουλίου στη διάθεση κοινοχρήστου χώρου για την αποκλειστική στάθμευση ειδικών κατηγοριών δικαιούχων, και κατά προτεραιότητα στους ΑμεΑ.

Από το έτος 1999, σύμφωνα με στοιχεία του αρχείου της Υπηρεσίας μας, ο Δήμος Αρταίων βάσει της παραγράφου 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.1 του άρθρου 46 του Ν. 3542/2007 και εκ νέου με την παρ. 9 του άρθρ. 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014), ενέκρινε με μία σειρά Αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου, τους όρους και προϋποθέσεις για τη διάθεση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης σε ειδικές κατηγορίες δικαιούχων, μεταξύ των οποίων και σε άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ).

Η αποκλειστική χρήση ειδικών χώρων στάθμευσης από ΑμεΑ προβλέπεται στην παρ.2 του **άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας** (Ν. 2696/99), η οποία διατηρείται σε ισχύ, και ειδικότερα στο εδάφιο (ιζ) για χώρους που διατίθενται για **γενική χρήση από ΑμεΑ**.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω δεδομένα, όπως και την ανάγκη αποσαφήνισης του νομικού-κανονιστικού πλαισίου που θα πρέπει να διέπει την διάθεση αυτών των θέσεων, πρέπει να λάβουμε υπόψιν το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο:

Α. Ν.490/1976 Άρθρο 1 (ΦΕΚ 331Α')

**1.** Ανάπηροι Έλληνες μετανάστες και εργάτες του εξωτερικού που λόγω της φύσης της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση.

Β. Ν.1798/1988 Άρθρο 16 (ΦΕΚ 166 Α')

**Ανάπηροι Έλληνες και Ευρωπαίοι πολίτες που έχουν:**

**1.** Πλήρη παράλυση των κάτω ή άνω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών.

**2.** Σοβαρή κινητική αναπηρία του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%.

**3.** Σοβαρή κινητική αναπηρία του ενός ή και των δύο άκρων με συμμετοχή κινητικής αναπηρίας του ενός ή και των δύο άνω άκρων, με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% από τα οποία τα 40% τουλάχιστον από το ένα κάτω άκρο.

**4.** Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%.

Γ. Ν.1882/1990 Άρθρο 23 (ΦΕΚ 43Α')

**Ανάπηροι Έλληνες και Ευρωπαίοι πολίτες:**

**1.** Νοητικά καθυστερημένοι με δείκτη νοημοσύνης κάτω του 40% πάσχοντες από αυτισμό συνοδευόμενο από επιληπτικές κρίσεις.

- 2.Έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία.
- 3.Πάσχοντες από μεσογειακή αναιμία ή συγγενής αιμορραγική διάθεση (αιμοροφιλία).
- 4.Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου, ή μεταμόσχευση νεφρού.
- 5.Πάσχοντες από δρεπανοκυτταρική ή μικροδρεπανοκυτταρική αναιμία.

Τα άτομα των παραπάνω αναφερόμενων κατηγοριών είναι δικαιούχοι της κάρτας στάθμευσης ΑμεΑ ή όπως αναφέρεται πλέον ειδικό Δελτίο Στάθμευσης σύμφωνα με την Υπ. Απόφ. Γ 4Α/Φ/3012/84 (ΦΕΚ 60/4-2-85Β΄) και το Π.Δ.. 241/24-11-2005 (ΦΕΚ 290 Α΄/30-11-2005).

**Τα άτομα** λοιπόν αυτά προσκομίζοντας τα παρακάτω δικαιολογητικά στην Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών **λαμβάνουν το σχετικό Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ, το οποίο τους επιτρέπει να σταθμεύσουν στους ειδικά διαμορφωμένους χώρους που διαμορφώνει ο Δήμος.**

- 1.Φωτοαντίγραφο της **Αστυνομικής Ταυτότητας** ή του Διαβατηρίου του δικαιούχου **αθεώρητο\***

\*Η υποχρέωση θεώρησης δημόσιων εγγράφων καταργήθηκε με το Ν. 4250/2014.

- 2.Φωτοαντίγραφο **άδειας κυκλοφορίας** του οχήματος **αθεώρητο\*.**

- 3.Φωτοαντίγραφο **άδειας οδήγησης** δικαιούχου **αθεώρητο\*.**

- 4.**Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία ρητά θα αναφέρεται ότι «η χρήση του Δελτίου Στάθμευσης θα γίνεται στο συγκεκριμένο όχημα και μόνο για την εξυπηρέτηση των αναγκών του ΑμεΑ και όταν το ΑμεΑ επιβαίνει του οχήματος»(στην περίπτωση του ο δικαιούχος δεν διαθέτει άδεια οδήγησης.

- 5.Δύο (2) έγχρωμες φωτογραφίες (τύπου ταυτότητας).

- 6.Το **ειδικό σήμα στάθμευσης** για αναπηρικά οχήματα, το οποίο προβλέπεται από την Γ 4Α/Φ/3012/1984 Απόφαση Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας (εφόσον αυτό έχει χορηγηθεί).

- 7.**Εγγραφο Πιστοποίησης Αναπηρίας**, καθώς και **βεβαίωση από την Γραμματεία των ΚΕΠΑ**, με το οποίο να επιβεβαιώνεται ότι η πάθηση ανήκει στις δικαιούχες παθήσεις των διατάξεων του άρθρου 16 του Ν.1798/1988, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με το άρθρο 23 του Ν.1882/1990 και έχουν στην πλήρη κυριότητά τους Ι.Χ. αυτοκίνητο (στην περίπτωση που το όχημα δεν είναι αναπηρικό).

- 8.Οποιαδήποτε **διοικητική ή δικαστική πράξη ή απόφαση** σχετική με την υιοθεσία ή την αναδοχή Ατόμων με Αναπηρίες (σε περίπτωση γονέων ή δικαστικών συμπαραστατών ανηλίκων ή ενηλίκων ΑμεΑ).

Στις θέσεις αυτές (με ειδική κατακόρυφη/οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τις προδιαγραφές) θα σταθμεύουν αποκλειστικά οποιοιδήποτε κάτοχοι του Δελτίου Στάθμευσης «ΑΜΑ» και θα απαγορεύεται η χρήση τους από άλλους, σύμφωνα με το άρθ.4 του Π.Δ. 241/2005 και το εδαφ. (ιζ) της παρ.2 του άρθ.34, Ν.2696/99.

Επισημαίνεται ότι οι έχοντες, πέραν του Δελτίου Στάθμευσης ΑμεΑ από την Δ/ση Μεταφορών, αναπηρικό όχημα ή εξυπηρετούνται από άλλο άτομο που αναφέρεται ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ή στο Δελτίο στάθμευσης και μεταφέρονται ως ανήλικα τέκνα ΑμεΑ από γονείς ή δικαστικούς συμπαραστάτες ανηλίκων-ενηλίκων ΑμεΑ, δικαιούνται να αιτηθούν από τον Δήμο, προσωπική –ατομική θέση στάθμευσης πλησίον της κατοικίας τους, όπως αναφέρεται και στην Εγκύκλιο 515/7-1-2015 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Προϋπόθεση βέβαια είναι να συνυποβάλλουν υπεύθυνη δήλωση, στην οποία ρητά θα αναφέρεται ότι «η χρήση του Δελτίου Στάθμευσης θα γίνεται στο συγκεκριμένο όχημα και μόνο για την εξυπηρέτηση των αναγκών του ΑμεΑ και όταν το ΑμεΑ επιβαίνει του οχήματος.

Τα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβάλλει στον Δήμο είναι:

- 1) Αίτηση (υποβάλλεται στον Δήμο).
- 2) Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (Η χορήγηση του Δελτίου Στάθμευσης ανατίθενται από το Π.Δ. 241/2005 στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων).
- 3) Αποδεικτικό διεύθυνσης κατοικίας όπως απόκομμα λογαριασμού.
- 4) Φωτοτυπία άδειας κυκλοφορίας οχήματος.
- 5) Φωτοτυπία διπλώματος οδήγησης.
- 6) Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν υπάρχει άλλη θέση στάθμευσης, για το ίδιο όχημα ή τον ενδιαφερόμενο, πλην της αιτούμενης και ότι ο κατέχων τη θέση, θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως το Δήμο για κάθε μεταβολή των στοιχείων, όπως αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, αλλαγή διεύθυνσης κλπ.

Η τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης και της οριζόντιας διαγράμμισης είναι υποχρεωτική και γίνεται σύμφωνα με τις προαναφερόμενες Οδηγίες, και τον εκάστοτε ισχύοντα ΚΟΚ. Οι σχετικές εργασίες για τη σήμανση της θέσης ολοκληρώνονται με φροντίδα και δαπάνη του δήμου. Η φροντίδα για την συντήρηση της σήμανσης και την διαφύλαξη της ασφάλειας πεζών και οχημάτων ανήκει αποκλειστικά στο δήμο.»

### Τύπος Πινακίδων

**N.2696/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»  
ΦΕΚ Τ.Α' 57/23.3.1999  
Άρθρο 4  
Σήμανση οδών με πινακίδες

1. Οι για τη σήμανση των οδών τοποθετούμενες πινακίδες είναι κατά κατηγορίες οι εξής:

3. Οι ρυθμιστικές της κυκλοφορίας πινακίδες (Ρ-1 μέχρι Ρ-75) τοποθετούνται για να πληροφορούν αυτούς που χρησιμοποιούν τις οδούς για τις ειδικές υποχρεώσεις, περιορισμούς ή απαγορεύσεις, προς τις οποίες πρέπει αυτοί να συμμορφώνονται.

Η σημασία των πινακίδων αυτών είναι:

Ρ-71 χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.

Ρ-72 χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας....

5. Οι πρόσθετες πινακίδες (Ρρ-1 μέχρι Ρρ-188) τοποθετούνται σε συνδυασμό πάντοτε με άλλες (κύριες) πινακίδες σήμανσης για να δηλώνουν απόσταση μήκος και λοιπά διευκρινιστικά στοιχεία ισχύος των κυρίων πινακίδων.

Η σημασία των πινακίδων αυτών είναι:

Ρρ-4δ Επιτρέπεται μόνο για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια.

Ρρ-4<sup>ε</sup> Εξαιρούνται μόνο οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια.



**Ρ-71  
ΓΕΝΙΚΗ  
ΘΕΣΗ  
ΑΝΑΠΗΡΩΝ**

Ως αναπηρικά οχήματα νοούνται αυτά των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, τα οποία φέρουν στο άνω δεξιό μέρος του πίσω κρυστάλλου το ειδικό σήμα, το οποίο χορηγείται από το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας.

Οι ταμπέλες P71 και P72 είναι σαν τις εικόνες:



**P-72  
ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ  
ΟΧΗΜΑ  
ΑΝΑΠΗΡΟΥ**

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής έδωσε το λόγο στον αρμόδιο αντιδήμαρχο ΤΥΔ κ. Γιώργο Πανέτα ο οποίος πρότεινε τις εξής τροποποιήσεις – προσθήκες:

1. Προϋπόθεση μεταξύ των άλλων, για χορήγηση ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ πρέπει να είναι η προσκόμιση Βεβαίωση Μόνιμης Κατοικίας
2. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η χορήγηση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης, όταν αυτό κριθεί απαραίτητο για ιατρικούς λόγους για συγκεκριμένες ειδικότητες παθήσεων (π.χ. φυσικοθεραπευτήρια, Ακτινολογικά Κέντρα-Ιατρεία, Καρδιολογικά Ιατρεία)
3. Η προμήθεια των πινακίδων P-72 για τις ατομικές θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ γίνεται από τους ενδιαφερόμενους.

**Κατόπιν της ανωτέρω εισήγησης ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν**

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπ' όψιν της το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010, το αρ. πρωτ. 10269/14.03.2017 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών – Κυκλοφορίας και Τοπογραφίσεων της Δ/σης Τεχνικής Υπηρεσίας, τις προτάσεις του αρμόδιου αντιδημάρχου και μετά από διαλογική συζήτηση**

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

#### **Α. Εισηγείται θετικά για την έγκριση του κατωτέρω σχεδίου κανονιστικής απόφασης:**

Στο πλαίσιο της κοινωνικής αποστολής των ΟΤΑ, αλλά και σύμφωνα με το άρθ.94, παρ.6, εδαφ.41 του Ν. 3852/10 και τις γενικές αρμοδιότητες του άρθ. 75, παρ.γ, εδαφ. 3 του Ν. 3463/2006, και ιδίως λαμβάνοντας υπόψη τις ευρωπαϊκές και εθνικές οδηγίες και τις ισχύουσες προδιαγραφές για τη λήψη μέτρων υπέρ της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στους κοινοχρήστους χώρους, στα δημόσια κτίρια και της διευκόλυνσης με κάθε τρόπο της ευχερούς πρόσβασής τους στην εκπαίδευση, την περίθαλψη, την αναψυχή και την εργασία, για την ισότιμη αντιμετώπιση και πρόσβαση όλων των πολιτών σε όλες τις λειτουργίες της πόλης, η Υπηρεσία μας λόγω αρμοδιότητας έχει την άποψη ότι πρέπει να αποτυπωθεί

η βούληση του Δημοτικού μας Συμβουλίου στη διάθεση κοινοχρήστου χώρου για την αποκλειστική στάθμευση ειδικών κατηγοριών δικαιούχων, και κατά προτεραιότητα στους ΑμεΑ.

Από το έτος 1999, σύμφωνα με στοιχεία του αρχείου της Υπηρεσίας μας, ο Δήμος Αρταίων βάσει της παραγράφου 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.1 του άρθρου 46 του Ν. 3542/2007 και εκ νέου με την παρ. 9 του άρθ. 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014), ενέκρινε με μία σειρά Αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου, τους όρους και προϋποθέσεις για τη διάθεση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης σε ειδικές κατηγορίες δικαιούχων, μεταξύ των οποίων και σε άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ).

Η αποκλειστική χρήση ειδικών χώρων στάθμευσης από ΑμεΑ προβλέπεται στην παρ.2 του **άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας** (Ν. 2696/99), η οποία διατηρείται σε ισχύ, και ειδικότερα στο εδάφιο (ιζ) για χώρους που διατίθενται για **γενική χρήση από ΑμεΑ**.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω δεδομένα, όπως και την ανάγκη αποσαφήνισης του νομικού-κανονιστικού πλαισίου που θα πρέπει να διέπει την διάθεση αυτών των θέσεων, πρέπει να λάβουμε υπόψιν το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο:

Α. Ν.490/1976 Άρθρο 1 (ΦΕΚ 331Α')

1. Ανάπηροι Έλληνες μετανάστες και εργάτες του εξωτερικού που λόγω της φύσης της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση.

Β. Ν.1798/1988 Άρθρο 16 (ΦΕΚ 166 Α')

**Ανάπηροι Έλληνες και Ευρωπαίοι πολίτες που έχουν:**

1.Πλήρη παράλυση των κάτω ή άνω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών.

2.Σοβαρή κινητική αναπηρία του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%.

3.Σοβαρή κινητική αναπηρία του ενός ή και των δύο άκρων με συμμετοχή κινητικής αναπηρίας του ενός ή και των δύο άνω άκρων, με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% από τα οποία τα 40% τουλάχιστον από το ένα κάτω άκρο.

4.Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%.

Γ. Ν.1882/1990 Άρθρο 23 (ΦΕΚ 43Α')

**Ανάπηροι Έλληνες και Ευρωπαίοι πολίτες:**

1.Νοητικά καθυστερημένοι με δείκτη νοημοσύνης κάτω του 40% πάσχοντες από αυτισμό συνοδευόμενο από επιληπτικές κρίσεις.

2.Έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία.

3.Πάσχοντες από μεσογειακή αναιμία ή συγγενής αιμορραγική διάθεση (αιμοροφιλία).

4.Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου, ή μεταμόσχευση νεφρού.

5.Πάσχοντες από δρεπανοκυτταρική ή μικροδρεπανοκυτταρική αναιμία.

Τα άτομα των παραπάνω αναφερόμενων κατηγοριών είναι δικαιούχοι της κάρτας στάθμευσης ΑμεΑ ή όπως αναφέρεται πλέον ειδικό Δελτίο Στάθμευσης σύμφωνα με την Υπ. Απόφ. Γ 4Α/Φ/3012/84 (ΦΕΚ 60/4-2-85Β') και το Π.Δ.. 241/24-11-2005 (ΦΕΚ 290 Α'/30-11-2005).

**Τα άτομα** λοιπόν αυτά προσκομίζοντας τα παρακάτω δικαιολογητικά στην Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών **λαμβάνουν το σχετικό Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ, το οποίο τους επιτρέπει να σταθμεύσουν στους ειδικά διαμορφωμένους χώρους που διαμορφώνει ο Δήμος.**

**1.Φωτοαντίγραφο της Αστυνομικής Ταυτότητας ή του Διαβατηρίου του δικαιούχου αθεώρητο\***

\*Η υποχρέωση θεώρησης δημόσιων εγγράφων καταργήθηκε με το Ν. 4250/2014.

**2.Φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας του οχήματος αθεώρητο\*.**

**3.Φωτοαντίγραφο άδειας οδήγησης δικαιούχου αθεώρητο\*.**

**4.Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία ρητά θα αναφέρεται ότι «η χρήση του Δελτίου Στάθμευσης θα γίνεται στο συγκεκριμένο όχημα και μόνο για την εξυπηρέτηση των αναγκών του ΑμεΑ και όταν το ΑμεΑ επιβαίνει του οχήματος»(στην περίπτωση του ο δικαιούχος δεν διαθέτει άδεια οδήγησης).

**5.Δύο (2) έγχρωμες φωτογραφίες** (τύπου ταυτότητας).

**6.Το ειδικό σήμα στάθμευσης** για αναπηρικά οχήματα, το οποίο προβλέπεται από την Γ 4Α/Φ/3012/1984 Απόφαση Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας (εφόσον αυτό έχει χορηγηθεί).

**7.Έγγραφο Πιστοποίησης Αναπηρίας**, καθώς και **βεβαίωση από την Γραμματεία των ΚΕΠΑ**, με το οποίο να επιβεβαιώνεται ότι η πάθηση ανήκει στις δικαιούχες παθήσεις των διατάξεων του άρθρου 16 του Ν.1798/1988, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με το άρθρο 23 του Ν.1882/1990 και έχουν στην πλήρη κυριότητά τους Ι.Χ. αυτοκίνητο (στην περίπτωση που το όχημα δεν είναι αναπηρικό).

**8.Οποιαδήποτε διοικητική ή δικαστική πράξη ή απόφαση** σχετική με την υιοθεσία ή την αναδοχή Ατόμων με Αναπηρίες (σε περίπτωση γονέων ή δικαστικών συμπαραστατών ανηλίκων ή ενηλίκων ΑμεΑ).

Στις θέσεις αυτές (με ειδική κατακόρυφη/οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τις προδιαγραφές) θα σταθμεύουν αποκλειστικά οποιοιδήποτε κάτοχοι του Δελτίου Στάθμευσης «ΑΜΕΑ» και θα απαγορεύεται η χρήση τους από άλλους, σύμφωνα με το άρθ.4 του Π.Δ. 241/2005 και το εδαφ. (ιζ) της παρ.2 του άρθ.34, Ν.2696/99.

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η χορήγηση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης, όταν αυτό κριθεί απαραίτητο για ιατρικούς λόγους για συγκεκριμένες ειδικότητες παθήσεων (π.χ. φυσικοθεραπευτήρια, Ακτινολογικά Κέντρα-Ιατρεία, Καρδιολογικά Ιατρεία)

Επισημαίνεται ότι οι έχοντες, πέραν του Δελτίου Στάθμευσης ΑμεΑ από την Δ/ση Μεταφορών, αναπηρικό όχημα ή εξυπηρετούνται από άλλο άτομο που αναφέρεται ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ή στο Δελτίο στάθμευσης και μεταφέρονται ως ανήλικα τέκνα ΑμεΑ από γονείς ή δικαστικούς συμπαραστάτες ανηλίκων-ενηλίκων ΑμεΑ, δικαιούνται να αιτηθούν από τον Δήμο, προσωπική –ατομική θέση στάθμευσης πλησίον της κατοικίας τους, όπως αναφέρεται και στην Εγκύκλιο 515/7-1-2015 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Προϋπόθεση βέβαια είναι να συνυποβάλλουν υπεύθυνη δήλωση, στην οποία ρητά θα αναφέρεται ότι «η χρήση του Δελτίου Στάθμευσης θα γίνεται στο συγκεκριμένο όχημα και μόνο για την εξυπηρέτηση των αναγκών του ΑμεΑ και όταν το ΑμεΑ επιβαίνει του οχήματος.

Τα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβάλλει στον Δήμο είναι:

**1)Αίτηση** (υποβάλλεται στον Δήμο).

**2)Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ** (Η χορήγηση του Δελτίου Στάθμευσης ανατίθενται από το Π.Δ. 241/2005 στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων).

**3)Αποδεικτικό διεύθυνσης κατοικίας** όπως απόκομμα λογαριασμού.

**4)Φωτοτυπία άδειας κυκλοφορίας οχήματος.**

**5)Φωτοτυπία διπλώματος οδήγησης.**

6)Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν υπάρχει άλλη θέση στάθμευσης, για το ίδιο όχημα ή τον ενδιαφερόμενο, πλην της αιτούμενης και ότι ο κατέχων τη θέση, θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως το Δήμο για κάθε μεταβολή των στοιχείων, όπως αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, αλλαγή διεύθυνσης κλπ.

### 7) Βεβαίωση Μόνιμης Κατοικίας

Η προμήθεια των πινακίδων P-72 για τις ατομικές θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ γίνεται από τους ενδιαφερόμενους.

Η τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης και της οριζόντιας διαγράμμισης είναι υποχρεωτική και γίνεται σύμφωνα με τις προαναφερόμενες Οδηγίες, και τον εκάστοτε ισχύοντα ΚΟΚ. Οι σχετικές εργασίες για τη σήμανση της θέσης ολοκληρώνονται με φροντίδα και δαπάνη του δήμου. Η φροντίδα για την συντήρηση της σήμανσης και την διαφύλαξη της ασφάλειας πεζών και οχημάτων ανήκει αποκλειστικά στο δήμο.

### Τύπος Πινακίδων

**N.2696/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»  
ΦΕΚ Τ.Α'57/23.3.1999  
Άρθρο 4  
Σήμανση οδών με πινακίδες

1.Οι για τη σήμανση των οδών τοποθετούμενες πινακίδες είναι κατά κατηγορίες οι εξής:

3. Οι ρυθμιστικές της κυκλοφορίας πινακίδες (P-1 μέχρι P-75) τοποθετούνται για να πληροφορούν αυτούς που χρησιμοποιούν τις οδούς για τις ειδικές υποχρεώσεις, περιορισμούς ή απαγορεύσεις, προς τις οποίες πρέπει αυτοί να συμμορφώνονται.

Η σημασία των πινακίδων αυτών είναι:

P-71 χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.

P-72 χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας....

5. Οι πρόσθετες πινακίδες (Pr-1 μέχρι Pr-188) τοποθετούνται σε συνδυασμό πάντοτε με άλλες (κύριες) πινακίδες σήμανσης για να δηλώνουν απόσταση μήκος και λοιπά διευκρινιστικά στοιχεία ισχύος των κυρίων πινακίδων.

Η σημασία των πινακίδων αυτών είναι:

Pr-4δ Επιτρέπεται μόνο για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια.

Pr-4<sup>ε</sup> Εξαιρούνται μόνο οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια.

Ως αναπηρικά οχήματα νοούνται αυτά των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, τα οποία φέρουν στο άνω δεξιό μέρος του πίσω κρυστάλλου το ειδικό σήμα, το οποίο χορηγείται από το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας.

Οι ταμπέλες P71 και P72 είναι σαν τις εικόνες:



**P-71**  
**ΓΕΝΙΚΗ**  
**ΘΕΣΗ**  
**ΑΝΑΠΗΡΩΝ**



**P-72**  
**ΣΥΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟ**  
**ΟΧΗΜΑ**  
**ΑΝΑΠΗΡΟΥ**



**Β. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αρταίων**

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό:

**14/2017**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ Κ. ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αρτα

Ο Γραμματέας της  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Σαπρίκης Ελευθέριος