



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 9/2017

Αριθ. Απόφασης:169/2017

ΑΔΑ: 9ΙΣΟΩΨΑ-ΒΛΘ

ΘΕΜΑ: «Έγκριση μελέτης του έργου «Βελτιώσεις συντηρήσεις δημοτικής οδοποιίας Δήμου Αρταίων»»

Στην Άρτα σήμερα την δεκάτη εβδόμη (29η) του μηνός Μαρτίου του έτους 2017 ημέρα Τετάρτη και ώρα 19.00, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αρταίων συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου στο Δημοτικό κατάστημα, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 11201/24-3-2017 πρόσκληση του προέδρου, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του παρ 5 του Ν.3852/2010.

Παρόντος του κ. Δημάρχου Χρήστου Τσιρογιάννη, διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών παρευρέθησαν στη συνεδρίαση ονομαστικά οι :

Παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι

- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1. Μπαλάγκας Γεώργιος | 13. Κοτσαρίνης Μιχαήλ |
| 2. Πατήλας Κωνσταντίνος | 14. Μιλτιάδους Γεώργιος |
| 3. Τράμπας Κωνσταντίνος | 15. Λιλής Γεώργιος |
| 4. Πανέτας Γεώργιος | 16. Βλάχος Μιχαήλ |
| 5. Λώλος Ανδρέας Πρόεδρος | 17. Γραμματικού-Παπατσιμπα Θεανώ |
| 6. Νταλάκας Δημήτριος | 18. Βασιλάκη-Μητρογιώργου Βικτωρία |
| 7. Χαρακλιάς Κων/νος | 19. Κοσμάς Ηλίας |
| 8. Ζέρβας Κων/νος | 20. Κιτσαντά Ευαγγελίτσα |
| 9. Σιαφάκας Χριστόφορος | 21. Ξυλογιάννης Άγγελος |
| 10. Λιόντος Νικόλαος | 22. Πετανίτης Δημήτριος |
| 11. Κουτρούμπα Άννα-Μαρία | 23. Παπαιωάννου Κωνσταντίνος |
| 12. Σφήκας Δημήτριος | 24. Παπακίτσος Στέφανος |

Απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι: Παπάζογλου Χαράλαμπος,Καραγεώργος Γεώργιος, Στασινός Παύλος, Παπαμιχαήλ Κων/νος, Ντέμσια Αικατερίνη, Παπαλέξης Ιωάννης, Κατσαντούλα Αναστασία, Ζυγουβέλης Παναγιώτης και Βλάρας Γρηγόριος.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι Πρόεδροι Συμβουλίων των Τοπ. Κοινοτήτων Κωστακίων, Ράχης, Ψαθοτοπίου, Γριμπόβου, Καμπής, Καλοβάτου και Ρόκκα.

Οι υπόλοιποι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων δεν παραβρέθηκαν αν και νόμιμα κλήθηκαν

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Σερβετάς Ηλίας και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Θεόδωρος Ντέμσιας για την τήρηση των πρακτικών.

Ομόφωνα το συμβούλιο αποφάσισε για την συζήτηση έντεκα (11) έκτακτων θεμάτων.

Οι κ.κ. Νταλάκας και Παπακίτσος αποχώρησαν μετά την συζήτηση του 4^{ου} έκτακτου θέματος, ενώ κ. Πετανίτης ο αποχώρησε μετά την συζήτηση του 5^{ου} έκτακτου θέματος.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 4^ο τακτικό θέμα της ημερήσιας διάταξης «Έγκριση μελέτης του έργου «Βελτιώσεις συντηρήσεις δημοτικής οδοποιίας Δήμου Αρταίων» έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο ο οποίος ο οποίος έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την μελέτη του ανωτέρω έργου, στην τεχνική έκθεση της οποίας αναφέρεται:

1. Γενικά

Η μελέτη αφορά τη βελτίωση και ασφαλτόστρωση υφιστάμενης αγροτικών οδών στη ΔΕ Αμβρακικού του Δήμου Αρταίων, μήκους 13,5 Km περίπου, η οποία ξεκινάει από διασταύρωση με επαρχιακή οδό Άρτας – Δρόμος του Πασά και καταλήγει στη Βίγλα με διάφορες διακλαδώσεις όπως φαίνεται στο σχέδιο της Γενικής Οριζοντιογραφίας. Το συγκεκριμένο τμήμα της αγροτικής οδού αποτελεί κομβικό κομμάτι διέλευσης προς τις διάφορες κτηνοτροφικές μονάδες της περιοχής και της γεωργικές εκμεταλλεύσεις και η διέλευσή του είναι δύσκολη λόγω της κακής κατάστασης του οδοστρώματος παρά τις συχνές χαλικοστρώσεις που κάνει ο Δήμος Αρταίων.

Η αποτύπωση της οδού έγινε εξαρτημένη από το Τριγωνομετρικό Δίκτυο ΓΥΣ σε σύστημα προβολής ΕΓΣΑ 87. Η αρχή της οδού (Η) έχει συντεταγμένες $X=230440,87$ και $Y=4335516,36$ και τέλος στο σημείο (Α) με $X=228575,90$ και $Y=4330955,27$ όπως φαίνεται στα σχέδια της οριζοντιογραφίας. Στο μεσοδιάστημα υπάρχουν και άλλες διακλαδώσεις και συγκεκριμένα τα σημεία : (Β) με $X=222976,69$ και $Y=4332995,61$, (Γ) με $X=227401,95$ και $Y=4333618,37$, (Δ) με $X=227081,97$ και $Y=4334004,10$, (Ε) με $X=228752,34$ και $Y=4334031,08$, (Ζ) με $X=229581,85$ και $Y=4334999,21$, (Θ) με $X=230757,55$ και $Y=4333720,42$.

2. Ειδικότερα

Πρόκειται για αγροτικούς δρόμους οι οποίοι παρουσιάζουν μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο εξαιτίας της συγκέντρωσης μεγάλου αριθμού κτηνοτροφικών και πτηνοτροφικών μονάδων, γεωργικών καλλιεργειών και βιοτεχνιών της πεδινής περιοχής του Δήμου Αρταίων. Η βελτίωση της οδικής υποδομής κρίνεται σκόπιμη διότι θα εξυπηρετεί ταχύτερα και ασφαλέστερα τις παραπάνω δραστηριότητες.

Ο υφιστάμενος δρόμος είναι διανοιγμένος και χαλικοστρωμένος με μέσο πλάτος υφιστάμενου οδοστρώματος 3,5 – 4,5 μέτρα. Το πλάτος του νέου οδοστρώματος είναι 3,5 – 5,0 μέτρα και του καταστρώματος 4,0 – 5,5 μέτρα (0,25 – 0,50 μέτρα έρεισμα εκατέρωθεν). Οι τυπικές διατομές παρουσιάζονται στα σχέδια.

Επίσης στην Χ.Θ. 0+800 θα γίνει καθαίρεση του υφιστάμενου κιβωτίου πλάτους 3,00μ περίπου λόγω παλαιότητας, άγνωστης στατικής επάρκειας και μη επάρκειας των γεωμετρικών του χαρακτηριστικών. Στην ίδια θέση θα κατασκευαστεί νέος κιβωτοειδής οχετός από οπλισμένο σκυρόδεμα σε μήκος 7,5m με διαστάσεις (πλάτοςxύψος) 4,00x2,00 καθώς και δύο πτερυγότοιχοι. Η ακριβής διαμόρφωση των παραπάνω τεχνικών φαίνεται στα σχέδια της οριζοντιογραφίας, των τυπικών διατομών της οδού, των διατομών του αύλακα Ι και ΙΙ, του κιβωτοειδούς οχετού Κ 4-2 και του Τεχνικού Εισόδου – Εξόδου Ε 4-2.

Θα γίνουν όλες οι απαραίτητες χωματουργικές εργασίες (εκσκαφές-επιχώσεις), κατασκευή τεχνικών έργων, εξυγίανση, κατασκευή οδοστρώσις (υπόβαση, βάση), κατασκευή ερεισμάτων και ασφαλική στρώση.

Τέλος θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος εκατέρωθεν, με βαφή υψηλής αντοχής και ανακλαστικότητας.

3. Οριζοντιογραφία

Η οριζοντιογραφία της οδού αποτελείται από τέσσερα (4) τμηματικά σχέδια στα οποία αποτυπώνονται τα όρια της ασφαλοστρωμένης οδού με κόκκινη γραμμή, η επενδυμένη τάφρος με διαγράμμιση χρώματος μπλε, ο υφιστάμενος χωμάτινος αύλακας με πορτοκαλί διαγράμμιση και ο άξονας του δρόμου με γκρι γραμμή.

4. Μηκοτομή

Η επιλογή της κατά μήκος τομής έγινε ώστε να ικανοποιεί τεχνικές προδιαγραφές. Στο σχέδιο της μηκοτομής αποτυπώνεται με πράσινη γραμμή το υψόμετρο του φυσικού εδάφους και με κόκκινη η ερυθρά του δρόμου.

5. Επικλίσεις

Στην ευθυγραμμία θα εφαρμοσθεί επίκλιση αμφικλινής 2,5% ενώ στο κέντρο των καμπυλών θα εφαρμοστεί μέγιστη επίκλιση μονοκλινής 4,5%.

6. Μορφολογία εδάφους

Κατά το μεγαλύτερο μήκος του υφιστάμενου δρόμου το έδαφος χαρακτηρίζεται ως γαιωμιβραχώδης. Η οριζοντιογραφική και υψομετρική διαμόρφωση της οδού δεν απαιτεί την σύνταξη υδραυλικής μελέτης.

7. Δαπάνη

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 2.473.500,00€ με την αξία του Φ.Π.Α.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά. Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη τον Ν.3852/10, Ν.3463/06, την μελέτη και την εισήγηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α.- Την έγκριση της μελέτης του έργου: «Βελτιώσεις συντηρήσεις δημοτικής οδοποιίας Δήμου Αρταίων» η οποία συντάχθηκε από την ΤΥΔ και ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 2.473.500,00€ με την αξία του Φ.Π.Α.

Αφορά τη βελτίωση και ασφαλιτοστρωση υφιστάμενων αγροτικών οδών μήκους 13,5 Km περίπου (περιοχές Βάλτος Βίγλας, Αγ. Σπυρίδωνα, Ράχης) η οποία ξεκινάει από διασταύρωση με επαρχιακή οδό Άρτας – Δρόμος του Πασά και καταλήγει στη Βίγλα με διάφορες διακλαδώσεις

Το συγκεκριμένο τμήμα της αγροτικής οδού αποτελεί κομβικό κομμάτι διέλευσης προς τις διάφορες κτηνοτροφικές μονάδες της περιοχής και της γεωργικές εκμεταλλεύσεις και η διέλευσή του είναι δύσκολη λόγω της κακής κατάστασης του οδοστρώματος παρά τις συχνές χαλικοστρώσεις που κάνει ο Δήμος Αρταίων.

Β.- Αναθέτει κάθε παραπέρα ενέργεια στον κ. Δήμαρχο

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθ.169/2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΩΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Άρτα αυθημερόν
Ο Υπεύθυνος Γραφείου

Θόδωρος Ντέμσις